



Baisser de rideau sur la 24H SERIES Europe avec les Hankook 24H BARCELONA (30 août-1er septembre)

GENNEP (23 août 2019) – La semaine prochaine (30 août & 1^{er} septembre), le Circuit de Barcelona Catalunya servira de cadre à la 21^{ème} édition des Hankook 24H BARCELONA – Trofeu Fermí Velez. Cette course sera la cinquième et dernière manche de la 24H SERIES Europe, ce qui signifie que tous les verdicts tomberont pour ce qui est de la chasse aux titres. L'événement organisé sur le circuit accueillant le Grand Prix d'Espagne entre également en ligne de compte pour la 24H SERIES Continents. L'effervescence est à son comble avec un plateau de 31 voitures en GT SERIES et 18 en TCE SERIES. Chaque division pourra compter sur une grille de départ propre, au même titre qu'une cérémonie de remise des prix.

Inauguré en 1991, le Circuit de Barcelona Catalunya a accueilli de nombreux événements internationaux, depuis les compétitions de cyclisme lors des Jeux Olympiques d'été en 1992 jusqu'à la Formule 1 et le MotoGP. La course de 24 Heures est appelée localement Trofeu Fermí Velez, du nom de Fermin Velez, célèbre pilote espagnol d'endurance décédé d'un cancer en 2003. L'événement a d'abord été réservé aux voitures de tourisme, mais depuis 2011, lorsque l'agence néerlandaise CREVENTIC a débarqué afin d'aider le circuit et le RACC côté promotion, les GT ont été admises, ce qui n'a pas manqué de considérablement rehausser le caractère international de la course. L'événement catalan est désormais considéré comme une épreuve majeure sur la scène internationale des courses de 24 heures.

L'édition 2019 est plus que prometteuse. La question majeure est de savoir si sur l'équipe tchèque Ferrari Bohemia Energy Racing with Scuderia Praha sera en mesure de poursuivre sur sa lancée gagnante, avec pas moins de quatre succès en quatre manches jusqu'à présent en 24H SERIES Europe. Le team Porsche allemand Herberth Motorsport, vainqueur l'an dernier et en 2016 à Barcelone, a la ferme intention de décrocher sa première victoire de la saison. Des espoirs qui sont aussi ceux de GPX Racing, équipe basée aux Emirats Arabes Unis, plus que jamais motivée après sa victoire aux 24

Heures de Spa. Parmi les nouveaux venus en 24H SERIES, on pointe les Allemands de Frikadelli Racing, également avec une Porsche, formation réputée du côté du Nürburgring, qui a donc décidé de voir du pays. Les autres engagements en Classe A6 concernent des Audi, Ferrari, Lamborghini, Mercedes-AMG et Renault.

En Classe SPX, la nouvelle KTM GTX effectuera ses grands débuts avec deux engagements pour le team autrichien True Racing. Qui croisera le fer avec une Vortex, une MARC II V8 et une Porsche 911 Cup MR. La Ligier JS2 R effectuera également ses débuts en endurance, le team française Nordschleife Racing étant engagé en Classe SP4. La Classe Porsche 991 Cup est riche de sept engagements. La catégorie GT4 pourra compter sur une Aston Martin, deux BMW et une Porsche, qui compléteront le plateau de la GT SERIES.

Quelque douze voitures de type TCR sont annoncées en Division TCE. Audi, CUPRA, Peugeot, SEAT et Volkswagen sont représentés par des teams clients. Il va de soi que cette course a une importance particulière pour les teams CUPRA et SEAT, le circuit étant très proche du quartier général de ces marques, à Martorell. Le team suisse Volkswagen Autorama Motorsport by Wolf-Power Racinga déjà remporté quatre victoires en TCE SERIES cette saison, bien décidé à poursuivre sur cette lancée à Barcelone après son plus récent succès lors des Portimao 24 Hours le mois dernier. La Classe SP3 inclut une BMW, une Ginetta et une Porsche. Deux BMW et une Honda composent le contingent en A3, complétant la liste des engagés en TCE SERIES.

Dès le jeudi 29 août, des possibilités de tests privés existent, tout comme le vendredi 30 août en matinée. Les essais libres sont programmés ce même vendredi entre 13h00 et 14h00, suivis des qualifications pour la TCE SERIES entre 16h45 et 17h30, et pour la GT SERIES entre 17h45 et 18h30. Des essais de nuit seront organisés entre 21h00 et 22h30. La procédure de grille de départ pour les Hankook 24H BARCELONA débutera le samedi 31 août à 11h15. La course prendra son envol à midi, pour se clôturer le dimanche 1^{er} septembre à la même heure, avant une cérémonie de remise des prix en bonne et due forme. Au terme de cette épreuve, une soirée permettra de récompenser tous les champions de la 24H SERIES Europe 2019.

La GT4 South European Series servira de course de support officielle à l'événement, avec deux joutes de 50 minutes au programme, une le vendredi soir et une le samedi matin. D'innombrables animations seront organisées pour le public, avec un DJ et une zone de détente dans le paddock, ainsi qu'une course de 24 heures sur simulateur qui aura lieu au même moment que l'épreuve sur le circuit.

Un Live Streaming en qualité HD, avec les commentaires de Radio Show Limited, bien connu pour IMSA Radio et Radio Le Mans, sera disponible sur le site de la série, la chaîne Youtube, mais aussi sur Motortrend on Demand. Des mises à jour régulières seront postées sur Twitter, Facebook et Instagram (24H Series). Hankook est le sponsor titre et le fournisseur exclusif

de pneumatiques pour l'événement, au même titre que Panta côté carburant. DRD international, pour l'équipement du stand et la protection du pare-brise, Stand21 pour l'équipement du pilote et Speedcom pour les systèmes de radio communication seront présents dans le paddock du Circuit de Barcelona Catalunya avec des unités de vente et de service. Plus d'infos sur www.24hseries.com.

Note à l'attention de l'éditeur - pour de plus amples informations, merci de contacter :

Creventic BV
Zandstraat 11 6591DA Gennepe
Postbus 40 6590AA Gennepe
The Netherlands

Tél. +31 (0)485 471166

E-mail: media@creventic.com

Web: www.24hseries.com