



La Ferrari Baron Motorsport remporte les Hankook 6H ABU DHABI 2022

- *La victoire pour Baron Motorsport ; JR Motorsport prend le meilleur sur Saalocin by KoxRacing pour le gain de la 2^{ème} place en vue de l'arrivée.*
- *Huber Racing l'emporte en 992; ID Racing perd un podium dans le dernier tour.*
- *Domination de Les Deux Arbres en TG.*
- *AC Motorsport au sommet en TCR; compliqué pour PCR Sport.*

ABU DHABI (22 janvier 2022) – Baron Motorsport a remporté l'édition 2022 des Hankook 6H ABU DHABI, épreuve qui a vu deux positions du top 3 final changer dans ses derniers instants.

Après avoir décroché la pole position plus tôt dans la matinée, la Ferrari 488 GT3 Baron Motorsport (#86, Ernst Kirchmayr / Philipp Baron / Roman Ziemian / Axcil Jefferies / Mikkel Mac) a conservé son avantage tout au long de la première heure, quand bien même l'équipe autrichienne était talonnée par les Lamborghini Huracán GT3 LP Racing et Leipert Motorsport. Une succession de relais rapides, peu après le cap de la mi-course, a vu la Ferrari augmenter progressivement son avance, de quoi lui permettre de croiser vers la victoire à Abu Dhabi, Axcil Jefferies signant même le meilleur tour en course - 1'53"172 - durant son avant-dernier relais.

Baron Motorsport a effectué 166 tours du Yas Marina Circuit, long de 5281 mètres, Jefferies croisant le drapeau à damier. Un résultat qui permet au Zimbabween de remporter une deuxième victoire absolue une semaine après celle des Hankook 24H DUBAI.

“Je suis vraiment fier de ces gars, expliquait Jefferies au micro de Lukas Gajewski, de radiolemans.com. A mi-distance, on menait confortablement, et tout

ce qui nous restait à faire, c'était ramener la voiture. Il a fallu économiser pas mal de carburant durant le dernier relais – on ne pouvait plus du tout attaquer ! – mais je suis très heureux de ce résultat.”

“C'était du pur amusement, enchaîne le Team Owner Philipp Baron. Nous avons pris du plaisir, avec la voiture, le circuit et la 24H SERIES, et tout mis un dans l'autre, c'était un week-end parfait. Superbe performance de nous tous, et il aurait été difficile de faire mieux que la pole position, la victoire et le tour le plus rapide !”

Derrière la Ferrari, JR Motorsport (#2, Ted van Vliet / Max Weering) a surgi au terme d'un combat acharné avec la Porsche 911 GT3 R Saalocin by KoxRacing (#48, Nico Pronk / Stéphane Kox / Peter Kox) avec pour enjeu la 2^{ème} place, qui a changé de main dans les 15 dernières minutes. Après six heures de course non-stop, les deux bolides étaient séparés par 38 secondes à peine au passage de la ligne d'arrivée.

La Porsche 911 GT3 R Herberth Motorsport (#91, Jürgen Häring / Markus Neuhofer / Alfred Renauer) terminait à moins de 2 minutes de la 4^{ème} place, la formation bavaroise ayant paradoxalement hérité d'une pénalité de plus de 2 minutes pour avoir dépassé à plusieurs reprises les limites de la piste pendant la course.

Après un solide début de course, la Lamborghini Huracán GT3 Leipert Motorsport (#10, Jean-Francois Brunot / Kerong Li) complétait finalement le top 5 général devant le bolide au taureau aligné par ARC Bratislava (#44, Miro Konopka / Matej Konopka). La deuxième Lamborghini Huracán Super Trofeo Leipert Motorsport (#710, Gerhard Watzinger / Gregg Gorski / Gabriele Rindone) a conclu un bon week-end du team allemand par une 9^{ème} place.

LP Racing était de son côté contraint de renoncer peu avant le cap de la mi-course. La Lamborghini Huracán GT3 (#88, Evan Chen / Thomas Yu Lee / Lorenzo Veglia) avait tenu la dragée haute à la Ferrari Baron Motorsport durant la première heure de course, prenant ensuite la tête de la course après la deuxième salve de pit-stops. Quelques tours plus tard, la Lamborghini était de retour dans son garage, ayant souffert d'un souci de suspension.

La lutte pour la gagne en 992 s'est poursuivie durant toute la course, et c'est finalement la Porsche 911 GT3 Cup Huber Racing (#923, Gabriele Rindone / Matthias Hoffsümmer / Enrico Fulgenzi) qui l'a emporté devant l'équipe des Emirats Arabes Unis RABDAN Motorsport by ID Racing (#977, Saif Alameri / Saeed Almheiri / Salem Alketbi), signant une populaire 2^{ème} place à domicile. La seconde voiture de Huber Racing (#924, Maciej Blazek / Clément Mateu / Mark Wallenwein) semblait être en mesure de signer un double podium pour le team allemand, mais elle était contrainte de renoncer suite à un mystérieux souci de boîte de vitesses.

Ce qui ressemblait à un podium confortable pour ID Racing (#944, Christof Langer / Bas Schouten / Steven Liquorish) s'achevait de manière dramatique quand la Porsche 911 GT3 Cup entra en collision avec la CUPRA TCR DSG Sally Racing (#218, Mik Henriksen / Daniel Zefier / Morten Eriksen) au virage 1, alors qu'il restait deux minutes à disputer dans la course. Les débris sur la piste entraînaient le 4^{ème} Code 60 de l'après-midi, et HRT Performance (#928, Marcel Zalloua / Sergio Pires / Theo Koundouris) s'offrait finalement la dernière marche du podium de la Classe 992 dans le tout dernier tour.

Paradoxalement, la seconde voiture de HRT (#930, Jari Ollila / Kari-Pekka Laaksonen) avait mené le classement jusqu'au moment de tomber en panne sèche durant la deuxième heure.

Une semaine après avoir signé la pole position en TCE aux Hankook 24H DUBAI, la Ligier JS2 R Les Deux Arbres (#202, Christophe Bouchut / Hugo Valente) a remporté une victoire autoritaire en Classe TG, devant la Ginetta G55 CWS Engineering (#278, Kristian Prosser / Matthew Ibrahim). Après avoir décroché la pole en TG, menant la catégorie en début de course, la deuxième Ginetta CWS, la G56 GT4 (#478, Colin White / Darren Leung / Robert Thompson) terminait 5^{ème} de catégorie après avoir rencontré des soucis de câble d'accélérateur.

L'ultime marche du podium en TG revenait à la Lamera GT LAMERA by Racetrack (#223, Frederic Delpit / Tommy Rollinger / Laurent Ozkan / Levet Louis-Marie) au terme d'un run fluide pour le team luxembourgeois.

En TCR, AC Motorsport s'est imposé, de quoi offrir un deuxième podium en autant de course à l'Audi RS 3 LMS TCR #188 (Patrick Sing / Ivars Vallers / Luc Breukers). Trois tours plus loin, la CUPRA TCR DSG des polemen de Zengő Motorsport (#133, 'KISMA' / Tamás Horváth / Csaba Tóth / Szabolcs Gál / Zoltán Zengő) survivait à un clash avec la Ligier JS2 R PCR Sport (#217, Harriet Arruabarrena / Juan Andújar / Jacobo García) pour prendre la 2^{ème} place en TCR, tandis que la Ligier espagnole était incapable de se remettre des dommages causés à la direction et à ses trains roulants. La CUPRA Leon Competición TCR espagnole (#117, Vicente Dasi / Josep Parera / Jacobo García) complétait avantageusement le podium en TCR.

L'action se poursuivra les 25 et 26 mars, lorsque la 24H SERIES powered by Hankook plantera ses tréteaux sur l'Autodromo Internazionale del Mugello, en Italie, pour sa première confrontation européenne de l'année, les Hankook 12H MUGELLO. Pour toute info concernant le calendrier et les classements de la 24H SERIES, rendez-vous sur le site www.24hseries.com.

Note à l'attention de l'éditeur : pour plus d'infos, merci de prendre contact avec :

Creventic BV
Zandstraat 11 6591DA Gennepe
The Netherlands

Tél. +31 (0)485 471166

E-mail: media@creventic.com

Web: www.24hseries.com