



La Ferrari Baron Motorsport en pole des Hankook 6H ABU DHABI

- *Baron Motorsport a signé le meilleur chrono des qualifications à Yas Marina.*
- *Huber Racing signe le doublé dans la Classe 992 contre le chrono.*
- *CWS Engineering au sommet en TG avec la nouvelle Ginetta G56 GT4.*
- *Zengő Motorsport décroche la pole position en TCR.*

ABU DHABI (22 janvier 2022) – Baron Motorsport entamera ce samedi les Hankook 6H ABU DHABI depuis la pole position au terme d'une séance de qualification hautement disputée à Yas Marina.

La Ferrari 488 GT3 Baron Motorsport (#86, Ernst Kirchmayr / Philipp Baron / Roman Ziemian / Axcil Jefferies / Mikkell Mac) a clôturé la première des deux séances officielles de 12 minutes en pole provisoire, grâce à un chrono de 1'53"706 de Philipp Baron sur le Yas Marina Circuit récemment reconfiguré et long de 5281 mètres. Ce chrono est resté le plus rapide de l'ensemble de la qualification. Un run explosif de la Porsche 911 GT3 R Saalocing by KoxRacing (#48, Nico Pronk / Stéphane Kox / Peter Kox) n'a pas été suffisant pour déloger la Ferrari de son piédestal, mais le team néerlandais prendra place sur la première ligne de la grille de départ.

Axcil Jefferies, qui a remporté sa deuxième victoire aux Hankook 24H DUBAI le week-end dernier, a rejoint Baron Motorsport pour l'épreuve du jour.

La Lamborghini Huracán GT3 LP Racing (#88, Evan Chen / Thomas Yu Lee / Lorenzo Veglia) s'est classée au 3^{ème} rang devant la Porsche 911 GT3 R Herberth Motorsport (#92, Jürgen Häring / Markus Neuhofer / Alfred

Renauer), qui a pointé au sommet du classement durant la seconde séance à Abu Dhabi.

La Lamborghini Huracán Super Trofeo Leipert Motorsport (#710, Gerhard Watzinger / Gregg Gorski / Gabriele Rindone), qui a flirté avec la barrière de sécurité au virage 16 lors du coup d'envoi de la séance qualificative, a complété le top 5 de la séance. Le team allemand s'était imposé avec la même voiture l'an dernier lors des Hankook 6H ABU DHABI.

La Lamborghini Huracán GT3 ARC Bratislava (#44, Miro Konopka / Matej Konopka) prendra le départ depuis la 6^{ème} place cet après-midi, devant la BMW M6 GT3 des revenants de JR Motorsport (#2, Ted van Vliet / Max Weering), qu'on n'avait plus vu en piste depuis les Hankook 12H HUNGARY l'an dernier.

En dépit d'une offensive tardive de la Porsche 911 GT3 Cup TT Racing (#960, John Murray / Jonathan Simmonds / Philip Quaife) en fin de première séance qualificative, Huber Racing, qui s'est imposé en Classe 991 lors des Hankook 6H ABU DHABI 2021, a cadencé le haut du classement de la Classe 992. La Porsche #923 (Gabriele Rindone / Matthias Hoffsummer / Enrico Fulgenzi) et la GT3 Cup #924 sœur (Maciej Blazek / Clément Mateu / Mark Wallenwein) s'élanceront donc aux 8^{ème} et 10^{ème} places, entourant la Lamborghini Huracán GT3 #10 Leipert Motorsport (Jean-Francois Brunot / Kerong Li) au classement général.

Dans la foulée de son run inaugural aux Hankook 24H DUBAI, la Porsche 911 GT3 Cup RABDAN Motorsport by ID Racing, team des Emirats Arabes Unis (#977, Saif Alameri / Saeed Almheiri / Salem Alketbi) a bien entamé sa deuxième course à domicile ce mois, avec le troisième meilleur temps moyen en Classe 992. Le team émirati a également complété le top 10 sur la grille.

Après un week-end frustrant à Dubaï, CWS Engineering a décroché la pole position dans la Classe TG avec sa toute nouvelle Ginetta G56 GT4 (#478, Colin White / Darren Leung / Robert Thompson) devant la seconde voiture du team, la Ginetta G55 #278 (#278, Kristian Prosser / Matthew Ibrahim). La Ligier JS 2R PCR Sport (#217, Harriet Arruabarrena / Juan Andújar / Jacobo García) a complété le top 3 en TG lors de cette qualification.

La CUPRA TCR DSG Zengő Motorsport (#133, 'KISMA' / Tamás Horváth / Csaba Tóth / Szabolcs Gál / Zoltán Zengő) s'élancera depuis la pole position en Classe TCR, fruit d'un run impressionnant lors de la première partie de séance. La première des deux CUPRA TCR Sally Racing (#219, Ole Klitgaard / Mikkel Obel / Lasse Poulsen), qui avait clôturé l'édition 2021 au 2^{ème} rang de la Division TG, a signé le deuxième meilleur chrono des concurrents engagés

en TCR, devant l'Audi RS 3 LMS DSG AC MOTORSPORT (#188, Patrick Sing / Ivars Vallers / Luc Breukers).

Un drapeau rouge a été brièvement agité peu après le début de la qualification, quand la Ligier JS2 R SK Racing (#215, Franck Eburderie / Franco Lemma / Jérôme Dacosta / Franck Lavergne) percutait les barrières de sécurité avec violence au virage 3. Franck Eburderie s'extrait indemne de la voiture de sport française, fortement endommagée, et le team n'a pas été en mesure de remonter en piste par la suite.

Une trentaine de voitures est attendue au départ de l'édition 2022 des Hankook 6H ABU DHABI sur le coup de 14h25, heure locale, soit un plateau quasiment doublé par rapport à l'an dernier pour l'édition inaugurale. Cet événement hors-championnat se disputera de manière ininterrompue jusqu'au drapeau à damier, abaissé à 20h25, heure locale. L'épreuve pourra être suivie en live avec les commentaires de radiolemans.com sur la chaîne Youtube officielle 24H SERIES. Des mises à jour régulières seront postées sur Twitter (@24HSeries), Facebook (24H Series) et Instagram (24H Series). De plus amples informations sont à trouver sur www.24hseries.com.

Note à l'attention de l'éditeur : pour d'autres infos, merci de contacter :

Creventic BV
Zandstraat 11 6591DA Gennep
The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166
E-mail: media@creventic.com
Web: www.24hseries.com