



Saintéloc Junior Team au sommet d'une qualification animée dans le cadre des Hankook 24H PORTIMAO

- Kaffer, Erhart, Herberger et Doppelmayr deviennent les premiers doubles polemen des Hankook 24H PORTIMAO.
- L'ex-champion V8 Supercars Garth Tander sur la deuxième ligne de la grille de départ sous les couleurs de Grove Racing.
- Red Camels-Jordans devance Red Ant Racing pour la pole en 992 ; accident et pénalité pour Orchid Racing Team.
- GSR Motorsport sort vainqueur d'une lutte plus ouverte que jamais pour la pole en GT4.

PORTIMAO (10 mai 2024) – Saintéloc Junior Team a décroché la pole position en vue des Hankook 24H PORTIMAO 2024 avec un minuscule dixième de seconde d'avance sur Herberth Motorsport, le tout au terme d'une qualification à rebondissements sur l'Autódromo Internacional do Algarve.

Distancée de trois petits dixièmes de seconde après le premier segment de 15 minutes de la qualification qui s'est tenue cet après-midi, l'Audi R8 LMS GT3 EVO II Saintéloc Junior Team (#18, Michael Doppelmayr / Pierre Kaffer / Elia Erhart / Swen Herberger / Philippe Chatelet) s'est propulsée en pole position provisoire – par un écart microscopique que 10 millièmes de seconde ! – au moment où débutait la Q3. Au final, un run solide du pilote PRO Pierre Kaffer était suffisant pour permettre au team français de décrocher la pole avec un chrono moyen de 1'44"921.

Saintéloc est néanmoins suivi de façon plus proche qu'escompté par la première des deux Porsche 992 GT3 R Herberth Motorsport alignées à Portimão ce week-end (#91, Scott Noble / Ralf Bohn / Jason Hart / Ian Loggie). Une ultime attaque de Scott Noble

dans les derniers instants a permis à la Porsche #91 de passer de la 4^{ème} à la 2^{ème} place sur la grille de départ, à un dixième seulement de la pole position.

“Rien n’est jamais confortable. Comme vous pouvez le voir, dans ce dernier tour signé Herberth Motorsport, la #91 était très proche de nous, expliquait Pierre Kaffer à Diana Binks, de radiolemans.com. C’était vraiment une séance qualificative amusante, notamment en Q2. Pour Elia [Erhart], il était vraiment difficile de signer un temps, mais mon run a été plutôt propre.”

Questionné au sujet d’un vent plus violent que prévu au niveau de la piste lors de la qualification, Pierre Kaffer reconnaissait que chaque team a dû composer avec cette donne.

“J’ai été un peu surpris par le changement de direction du vent, particulièrement dans le virage #1 et au niveau de l’épingle. Comme vous avez pu le voir, la plupart des voitures tirait tout-droit ou ne se retrouvait plus sur la trajectoire idéale. C’était en effet assez surprenant !”

“Mais au bout du compte, nous sommes heureux et surtout fiers de retrouver le haut du classement dès demain. [L’Autódromo] convient bien à notre voiture, et on se réjouit de disputer cette course de 24 heures. Merci à toute l’équipe Saintéloc, à tous mes équipiers, et à tous les partenaires qui permettent de faire rouler cette superbe Audi R8.”

De façon paradoxale, alors que Saintéloc Junior Team devient de sixième team différent – en six éditions ! – à décrocher la pole position en vue des Hankook 24H MORTIMAO Kaffer, Erhart, Doppelmayr et Herberger deviennent les premiers doubles polemen de l’événement, ayant déjà signé la pole position avec Phoenix Racing en 2022.

Hankook 24H PORTIMAO – Top 3 général de la qualification

1. Saintéloc Junior Team (#18, Audi R8 LMS GT3 EVO II) – 1m 44.921s*
2. Herberth Motorsport (#91, Porsche 992 GT3 R) – 1m 45.087s
3. Grove Racing (#10, Mercedes-AMG GT3 EVO) – 1m 45.104s

*Moyenne des meilleurs chronos au bout des trois segments qualificatifs de 15 minutes.

Le quintuple vainqueur de Bathurst 1000 Garth Tander, qui effectue ses grands débuts en 24H SERIES powered by Hankook ce week-end, a signé le meilleur chrono absolu, toutes sessions confondues – 1’44’’161 – au volant de la Mercedes-AMG GT3 EVP Grove

Racing (#10, Stephen Grove / Brenton Grove / Matthew Payne / Garth Tander). De quoi permettre au team australien de se retrouver en 3^{ème} position sur la grille de départ, devant la seconde Porsche 992 GT3 R Herberth Motorsport (#92, Max Moritz / Vincent Kolb / Felix Neuhofer / Robert Renauer / Ralf Bohn).

La Mercedes-AMG GT3 Hofer Racing (#11, Michael Kroll / Chantal Prinz / Alexander Prinz / Maximilian Partl / Kenneth Heyer) avait achevé la Q1 en pole position provisoire, échouant à un centième de seconde du sommet du classement en Q2, tout en chassant toujours la place la plus en vue en Q3. Hélas, un bris de pompe à huile a mis un terme prématuré au run de Maximilian Partl, de quoi renvoyer la formation helvétique au 5^{ème} rang sur la grille.

L'ex-vainqueur des Bathurst 12 Hours Álvaro Parente s'élancera de son côté depuis la 6^{ème} place pour son épreuve à domicile aux commandes de la Porsche 991.2 GT3 R (#90, Pablo Burguera / Antonio Sainero / Álvaro Parente).

Les vents violents soufflant sur Portimão ont eu pour effet que la qualification a été interrompue à trois reprises, l'ultime drapeau rouge étant agité à quelques secondes du team afin de récupérer la Vortex 2.0 Vortex V8 (#701, Lionel Amrouche / Philippe Bonnel / Gilles Courtois / Lucas Sugliano), dans les barrières du virage numéro quatre. La voiture de sport légère, qualifiée en 8^{ème} position, est le seul bolide de la classe GTX ce week-end à Portimão, et elle devrait être en mesure de prendre le départ ce samedi.

Devancé par les leaders du classement 992 Red Ant Racing en Q1, Red Camel-Jordans.nl (#909, Ivo Breukers / Luc Breukers / Rik Breukers / Fabian Danz) a rebondi pour s'assurer la pole position en classe 992, le tout assorti d'une impressionnante 7^{ème} place absolue sur la grille de départ. La Porsche 992 GT3 Cup Red Ant Racing (#903, Ayrton Redant / Yannick Redant / Kobe de Breucker / Lucas Van Eijndhoven) a conservé la 2^{ème} place de catégorie et le 9^{ème} rang général, 25 millièmes de seconde devant HRT Performance (#967, Nicolas Stürzinger / Amedeo Pampanini / Linus Diener / Stefano Monaco / Kim André Hauschild). Cette dernière formation complète le top 10 absolu.

Un ultime run spectaculaire des champions en titre 992 Teams' RPM Racing (#907, Tracy Krohn / Niclas Jönsson / Philip Hamprecht / Patrick Huisman) leur a permis de devancer la seconde Porsche Red Ant Racing (#904, Brent Verheyen / Peter Guelinckx / Michiel Haverans / Kris Cools) et Holmgaard Motorsport (#902, Magnus Holmgaard / Martin Vedel Mortensen / Jonas Holmgaard / Stéphane Perrin), de quoi les positionner au 4^{ème} rang sur la grille de départ. Le team allemand entamera demain cette épreuve de 24 heures depuis la pole en 992-Am.

Plus loin, Orchid Racing Team a vécu une séance difficile. La Porsche 992 GT3 Cup #917 du team suisse (Alexandre Mottet / Antonio Garzon / Jeremy Brodard / Daniel Gillioz) a en effet achevé sa qualification plus tôt que prévu, contre le mur du virage quatre. Antonio Garzon est heureusement sorti indemne de cet accident, et la structure helvétique espère que la Porsche 992 GT3 Cup pourra être remise en état en vue du départ de la course, depuis la dernière ligne de la grille de départ.

La Porsche sœur #963 (Laurent Misbach / Loic Villiger / Frank Villiger / Antoine Leclerc), deuxième de sa catégorie au Mugello, a pris la 4^{ème} place provisoire et la 11^{ème} au général, avant d'hériter d'une pénalité de 10 places sur la grille de départ en raison d'un changement de pneus entre les séances.

Handicapé par des soucis de boîte de vitesses en Q1, MRS GT Racing (#988, Marco Müller / Shaun Thong / Will Langhorne / Terence Tse / Ricardo Costa) a loupé les Q2 et Q3. Le team allemand prendra le départ de la course ce samedi après des réparations réalisées durant la nuit.

Hankook 24H PORTIMAO – Top 3 général de la qualification (992)

1. Red Camel-Jordans.nl (#909, Porsche 992 GT3 Cup) – 1m 47.960s
2. Red Ant Racing (#903, Porsche 992 GT3 Cup) – 1m 48.433s
3. HRT Performance (#967, Porsche 992 GT3 Cup) – 1m 48.458s

De façon impressionnante, trois des quatre engagés en GT4 ce week-end se sont retrouvés en pole position provisoire à un certain moment de la qualification.

La Mercedes-AMG GT4 des leaders du championnat Buggyra ZM Racing Racing (#416, Aliyyah Koloc / David Vršecký / Adam Lacko / Jaroslav Janis) avait décroché la pole provisoire en Q1, avant d'être renvoyée en 2^{ème} position par la Ginetta G56 GT4 des polemen en Q2 GSR Motorsport (#405, Ernesta Globytė / Rokas Kvedaras / Mindaugas Liatukas / Egidijus Gelūnas / Aras Kvedaras).

La Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport Lionspeed GT (#424, José Garcia / Patric Niederhauser / Patrick Kolb / Dennis Bohn) était également en lice pour décrocher la pole position, avant d'hériter d'une pénalité de cinq places sur la grille de départ, de quoi la renvoyer à l'arrière de la grille de départ.

Les revenants dans la série PR-V (#125, Christian Gloz / Hervé Houdré / Alain Remi / Flavien Remi) s'élanceront depuis la pole position en TCE avec leur Peugeot 308 Racing Cup, quand bien même le team français a été pénalisé d'une place sur la grille de départ pour un excès de vitesse dans la pitlane durant la Q2.

Hankook 24H PORTIMAO – Top 3 GT4

1. GSR Motorsport (#405, Ginetta G56 GT4) – 1m 54.772s
 2. Buggyra ZM Racing (#416, Mercedes-AMG GT4) – 1m 54.938s
 3. W Autosport (#491, Toyota GR Supra GT4 EVO) – 1m 55.311s
-

Le drapeau vert s'abaissera sur la sixième édition des Hankook 24H PORTIMAO à midi, heure locale, ce samedi 11 mai. La course se déroulera ensuite de manière continue jusqu'au drapeau à damier, qui sera agité le dimanche 12 mai à midi. La course, avec les commentaires de radiolemans.com, pourra être suivie sur la chaine Youtube officielle de la 24H SERIES. Des mises à jour régulières seront postées sur X (@24HSeries), Facebook (24H Series) et Instagram (24H Series). De plus amples informations sont disponibles sur www.24hseries.com.

Note à l'attention de l'éditeur : pour d'autres infos, merci de contacter :

Creventic BV
Zandstraat 11 6591DA Gennep
The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166
E-mail: media@creventic.com
Web: www.24hseries.com