



Saintéloc Junior Team fait fi de soucis de direction pour décrocher sa première pole aux Hankook 24H DUBAI

- Saintéloc Junior Team prend le meilleur sur Leipert Motorsport et décroche la pole position absolue pour moins d'un dixième de seconde.
- Les leaders du 24H SERIES Middle East Trophy Manamauri Energy by Ebimotors s'élanceront depuis la 5ème place.
- Trois sur trois pour la Vortex 2.0 dans le 24H SERIES Middle East Trophy
- SMP Racing défait Red Camel-Jordans.nl pour 0.018s dans la lutte pour la pole en 992
- AGMC Racing Team by Simpson Motorsport décroche la pole en GT4 dans le dernier tour.

DUBAI (26 janvier 2024) – Saintéloc Junior Team a décroché sa première pole position absolue aux Hankook 24H DUBAI avec seulement six centièmes de seconde d'avance, bien que l'Audi R8 ait souffert d'un problème de direction dans les derniers instants de la séance de qualification.

L'Audi R8 LMS GT3 EVO II Saintéloc Junior Team (#18, Michael Doppelmayr / Pierre Kaffer / Elia Erhart / Swen Herberger) a dominé deux des trois séances qualificatives de 15 minutes dédiées à un peloton de 23 voitures de type GT3 sur le Dubai Autodrome, théâtre de trois heures de qualifications – ce qui est inédit – en vue des Hankook 24H DUBAI. En tête avec un peu plus d'un dixième d'avance après la Q2 (bien aidée par le meilleur tour absolu d'Elia Ehrart en 1m59.346s), l'Audi R8 Saintéloc a effectué un tour en Q3 avant de s'immobiliser de façon imprévue à quatre minutes de la fin de la séance. Avec une moyenne de 1m 59,807s pour boucler les 5,39 km du Dubai Autodrome, l'équipe française a toutefois réussi à devancer son adversaire de la première ligne, Leipert Motorsport.

"Tout d'abord, je dois dire que Saintéloc a effectué un travail formidable sur la voiture", expliquait Pierre Kaffer à Peter Snowden de radiolemans.com. "Ces derniers jours, nous avons beaucoup travaillé sur les réglages et cela a porté ses fruits. La voiture était

vraiment bonne lors de cette qualification, merci aussi à Audi, qui nous a donné une fois de plus un si beau bolide."

Questionné au sujet de la fin anticipée de sa séance officielle, Kaffer poursuivait :

"Malheureusement, cela peut se produire, et cela n'arrive pas souvent à une Audi, mais nous avons rencontré un problème avec la direction. Je n'ai donc pu faire qu'un tour, avant de rentrer au box. Je me disais dans la voiture, 'ok, c'est fini', mais finalement, nous avons réussi à nous accrocher, et c'est un très bon résultat."

La Lamborghini Huracán GT3 EVO2 Leipert Motorsport (#63, Gabriele Rindone / Brendon Leitch / Marco Mapelli / Alban Varutti) s'est emparée de la pole position provisoire pour 0.003s, grâce à un dernier tour époustouflant en Q1. Après des runs rapides en Q2 et Q3, l'ancien champion des Overall GT Teams 'Continents' a obtenu sa meilleure place sur la grille de départ des Hankook 24H DUBAI. C'est également la première fois qu'une Lamborghini s'élancera de la première ligne depuis 2019.

Un an après sa première course, l'Audi R8 LMS GT3 EVO II HAAS RT (#21, Stanislav Minsky / Thomas Kiefer / Torsten Kratz / Mathieu Detry / Miika Panu) s'élancera en 3ème position au classement général et en pole position en GT3-Am devant la Mercedes-AMG GT3 Evo Getspeed (#9, Anthony Bartone / Al Faisal Al Zubair / Dominik Baumann / Martin Konrad / Fabian Schiller).

Hankook 24H DUBAI – Top 3 en Qualifying

1. Saintéloc Junior Team (#18, Audi R8 LMS GT3 EVO II) – 1m 59.807s*
2. Leipert Motorsport (#63, Lamborghini Huracán GT3 EVO2) – 1m 59.871s
3. Haas RT (#21, Audi R8 LMS GT3 EVO II) – 1m 59.976s

*Moyenne des meilleurs chronos réalisés au cours de chacune des trois sessions de 15 minutes.

La Porsche 992 GT3 R Manamauri Energy by Ebimotors (#95, Fabrizio Broggi / Sergiu Nicolae / Sabino de Castro / Cosimo Papi), qui aborde ce week-end aux commandes du classement GT3 Teams du 24H SERIES Middle East Trophy, a terminé les essais libres de ce matin avec le meilleur temps au classement général et complète le top 5 sur la grille de départ devant l'Audi R8 LMS GT3 EVO II Eastalent Racing Team (#54, Christopher Haase / Simon Reicher / Markus Winkelhock / Mike Zhou / Gilles Magnus), qui effectue ses débuts dans la série. La Mercedes-AMG GT3 EVO CP Racing (#85,

Charles Putman / Charles Espenlaub / Joe Foster / Shane Lewis / Darren Law), plus proche rivale d'Ebimotors, est 18ème.

La Ferrari 296 GT3 racing one (#6, Stefan Aust / Steffen Görig / Marco Pulcini / Thierry Vermeulen / Giacomo Altoé) s'élancera en 7ème position sur la grille de départ, devant la Porsche 992 GT3 R des vainqueurs des Hankook 24H DUBAI 2017, Herberth Motorsport (#91, Ralf Bohn / Daniel Allemann / Alfred Renauer / Robert Renauer). La Porsche 992 GT3 R Proton Huber Competition (#83, Rinat Salikhov / Sergei Borisov / Victor Shaytar / Sven Müller) et la Mercedes-AMG GT3 Evo Grove Racing (#10, Stephen Grove / Brenton Grove / Jordan Love / Matthew Payne / Phil Keen) complètent le top 10 de la grille de départ.

L'équipe locale Dragon Racing (#88, Roald Goethe / Benjamin Goethe / Oliver Goethe / Stuart Hall / Jordan Grogor), cinq fois lauréate des Hankook 24H DUBAI, a réalisé le tour le plus rapide de la Q3 - 1m 59.701s, grâce à Oliver Goethe - mais la Ferrari 296 GT3 partira seulement 22ème après un tête-à-queue en Q1. Team Parker Racing (#31, Shaun Lynn / Maxwell Lynn / Joe Wheeler / Robert Huff), qui ramène la Bentley Continental GT3 en 24H SERIES, s'élancera pour sa première participation aux Hankook 24H DUBAI juste devant, en 21ème position.

GTX & 992

Vortex V8 et ragoon - more than racing prendront comme il se doit le départ des Hankook 24H DUBAI côte à côte dans la catégorie GTX.

Grâce à une succession de tours rapides d'Olivier Gomez en Q3 – avec un meilleur chrono en 2m 02.825s - la nouvelle Vortex 2. 0 (#701, Lionel Amrouche / Philippe Bonnel / Olivier Gomez / Arnaud Gomez) a devancé la KTM X-BOW GTX (#714, Artur Chwist / Haytham Qarajouli / Daniel Drexel / Kevin Woods / Mikael Pitamber) d'un peu plus d'un dixième pour décrocher sa troisième pole position consécutive en 24H SERIES.

"C'est incroyable ! explique Gomez à Peter Snowden de radiolemans.com. Il y a trois mois, nous n'étions pas sûrs de participer aux Hankook 24H DUBAI. Mais nous avons pensé que le Middle East Trophy était une occasion idéale pour développer la voiture, et nous avons décidé [de nous engager] il y a seulement trois mois. Nous sommes donc ici, et en pole position. Le Koweït, Abu Dhabi et maintenant Dubaï. C'est incroyable !"

Derrière ce duo, la Ginetta G56 Cup Toro Verde (#795, Lawrence Tomlinson / Freddie Tomlinson / Michael Simpson / Nico Prost) s'est qualifiée à moins d'une seconde des

deux leaders après un tour rapide en Q3 de Nicolas Prost, ancien vainqueur en Formula E et en Championnat du Monde d'Endurance.

La séance de qualification de la classe 992 a été très ouverte, avec trois équipes différentes aux commandes des trois séances de 15 minutes. SMP Racing (#937, Sergey Sirotkin / Vitaliy Petrov / Aleksandr Bolduev / Alexandr Smolyar / Denis Remenyako) a pris les rênes après un effort considérable de l'ancien pilote Williams en Formule 1, Sergey Sirotkin. La Porsche 992 GT3 Cup Red Camel-Jordans.nl (#909, Ivo Breukers / Luc Breukers / Rik Breukers / Fabian Danz), qui a terminé la Q2 en pole provisoire, s'élancera en 2ème position, à seulement 0,018 seconde.

L'immanquable Porsche 992 GT3 Cup Team Captain America by Bas Koeten Racing (#925, Kay van Berlo / Grant Talkie / Curt Swearingin / Richard Edge / Pedro Torres) était la troisième 992 la plus rapide de la séance qualificative, ce qui lui permet de s'emparer de la première place de la catégorie 992-Am. Une fois de plus, l'écart est minime : 0,041 seconde de bon sur la Porsche PROsport Racing (#901, Simon Balcaen / Guillaume Dumarey / Steven Palette / Jörg Viebahn).

Après avoir achevé la Q1 avec un sensationnel 2ème meilleur temps en 992, les leaders du classement 992-Am Teams, QMMF by HRT (#931, Abdulla Ali Al Khelaif / Ghanim Al Ali / Ibrahim Al Abdulghani / Julian Hanses), ont finalement rétrogradé à la 14ème place du classement général 992, non sans réaliser le 6ème meilleur temps moyen des concurrents en 992-Am.

Hankook 24H DUBAI – Top 3 en GTX

1. Vortex V8 (#701, Vortex 2.0) – 2m 03.381s
2. Razoon – more than racing (#714, KTM X-BOW GTX) – 2m 03.535s
3. Toro Verde (#795, Ginetta G56 Cup) – 2m 04.480s

Hankook 24H DUBAI – Top 3 en 992

1. SMP Racing (#937, Porsche 992 GT3 Cup – 2m 04.015s
 2. Red Camel-Jordans.nl (#909, Porsche 992 GT3 Cup) – 2m 04.033s
 3. Team Captain America by Bas Koeten Racing (#925, Porsche 992 GT3 Cup) – 2m 04.455s
-

GT4 & TCE

La BMW M4 GT4 AGMC Racing by Simpson Motorsport (#438, Fabian Duffieux / Artur Dzhalilov / Ivan Krapivtsev / Hugo Cook / Cameron Mcleod) s'élancera en pole position en GT4 après une lutte étonnamment serrée avec la Toyota GR SUPRA GT4 EVO Continental Racing by TTR (#496, Vasily Vladykin / Andrey Solukovtsev / David Pogosyan / Mikhail Loboda).

Après avoir débuté la Q3 à 0.035s de la pole GT4 provisoire, Cameron McLeod, pilote Simpson Motorsport, a réalisé le chrono le plus rapide de la séance - 2m 10.149s - dans le dernier tour pour s'emparer de la pole position de classe pour seulement 0.40s. Un joyeux 'Australia Day' pour le jeune loup des Antipodes.

"Je pense que tous les pilotes ont fait un travail formidable", a commenté Cameron à Diana Bink, de radiolemans.com. "Je suis encore en train d'appivoiser la voiture, alors j'ai poussé, poussé à chaque tour. J'ai commis quelques petites erreurs, ce qui m'a permis de m'améliorer ici et là. J'ai donc continué à engranger des tours et des tours, et j'ai décroché la pole position au dernier passage, avec une marge infime. C'est fantastique ! Je suis très heureux pour les garçons. La voiture est géniale, l'équipe est géniale, donc je suis satisfait."

La BMW M4 GT4 Century Motorsport (#429, David Holloway / Piers Johnson / Nicholas Halstead / Rianna O'Meara-Hunt), qui aborde ce week-end la finale du 24H SERIES Middle East Trophy à égalité de points avec Simpson Motorsport, a évité un désastre potentiel lorsque trois de ses chronos ont été initialement annulés en Q2. La lauréate de classe aux Hankook 6H ABU DHABI s'est néanmoins ressaisie pour se qualifier en troisième position en GT4, à un peu plus de trois dixièmes de la première ligne de la catégorie.

Malgré un problème d'embrayage à sept minutes de la fin de la Q3, la première des deux Ginetta G55 CWS Engineering (#278, Colin White / Mark Griffith / Daniel Morris / Thomas Holland / Owen Hizzey) s'élancera en pole position de la division TCE devant l'Audi RS 3 LMS TCR AC Motorsport (#188, Ivars Valters / James Kaye / Thierry Chkondali / Paul Sijljes / Kobe Pauwels), la plus véloce en classe TCR. La Ginetta sœur de l'équipe britannique (#277, Daniel Morris / Christian Broberg / Colin White / Mark Griffith / Thomas Holland) trouvera place juste derrière la première ligne en TCE, en 3ème position.

L'Audi RS 3 LMS DSG Simpson Motorsport (#138, Nadir Zuhour Ivan Stanchin / Andrei Muraveika / Ahmed Al Khaja / Kavi Jundu), qui avait achevé la Q1 en pole provisoire en TCR, a finalement rétrogradé au 2ème rang et s'élancera juste devant la Porsche 718

Cayman GT4 CS SRS Team Sorg Rennsport (#227, Benito Tagle / José Garcia / Christoph Krombach / Gero Bauknecht / Patrick Kolb).

Après une séance qualificative difficile, la Lotus PB Racing Lotus Elise Cup PB-R Lotus PB Racing (#226, Stefano d'Aste / Vito Utzieri / Stefano Moretti / Maurizio Copetti), déjà vue sur le podium des Hankook 24H DUBAI, complète le classement TCE sur la grille de départ.

Hankook 24H DUBAI – Top 3 in GT4

1. AGMC Racing team by Simpson Motorsport (#438, BMW M4 GT4) – 2m 10.000s
2. Continental Racing by TTR (#496, Toyota GR Supra GT4 Evo) – 2m 10.040s
3. Century Motorsport (#429, BMW M4 GT4) – 2m 10.355s

Hankook 24H DUBAI – Top 3 in TCE

1. CWS Engineering (#278, Ginetta G55) – 2m 11.154s
2. AC Motorsport (#188, Audi RS 3 LMS TCR) – 2m 12.738s
3. CWS Engineering (#277, Ginetta G55) – 2m 13.044s

Après 90 minutes d'essais nocturnes ce vendredi soir sur le Dubai Autodrome, les Hankook 24H DUBAI débiteront ce samedi 27 janvier à 13h00, heure locale, et se dérouleront sans interruption jusqu'à 13h00 le dimanche 28 janvier. L'action sera commentée en direct par radiolemans.com sur la chaîne YouTube officielle de la 24H SERIES. Des mises à jour régulières seront également publiées sur X (@24HSeries), Facebook (24H Series) et Instagram (24H Series). Vous trouverez de plus amples informations sur le site www.24hseries.com.

Note à l'attention de l'éditeur. Pour toute autre information, merci de contacter :

Creventic BV
Zandstraat 11 6591DA Gennep
The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166
E-mail: media@creventic.com
Web: www.24hseries.com