



Déjà près de 90 engagements enregistrés en vue des Hankook 24H DUBAI 2023

GENNEP (18 octobre 2022) – La 18^{ème} édition des Hankook 24H DUBAI, événement phare de CREVENTIC chaque année, promet une fois encore d’être exceptionnelle en 2023, avec près de 90 voitures déjà en ordre d’engagement en vue du double tour d’horloge programmé les 13, 14 et 15 janvier.

A trois mois du baisser du drapeau vert, la course d’ouverture de la 24H SERIES powered by Hankook 2023, qui se tiendra sur le Dubai Autodrome, long de 5,39 km, pour la 18^{ème} fois consécutive depuis 2006, a déjà suscité beaucoup d’intérêt dans le chef de teams représentant pas moins de 22 nations réparties sur l’ensemble de la planète. Une tendance pleine de promesses, avec une liste d’engagés comptant pas moins de deux douzaines d’anciens vainqueurs de catégorie, qui porteront les couleurs de 14 constructeurs différents. Et ce n’est pas terminé.

Les engagements sont en effet encore acceptés sur www.24hseries.com, ou directement chez CREVENTIC à l’adresse info@creventic.com et/ou +31 485 471 166.

Anciens vainqueurs, champions en titre

- *Les vainqueurs au classement général Car Collection Motorsport, Herberth Motorsport et WRT de retour sur la grille de départ des Hankook 24H DUBAI en 2023.*
- *Les champions GT3 Teams Phoenix Racing remettent leur titre en jeu.*
- *Les recordmen de victoires Black Falcon présents en classe 992.*

Sans surprise, la 18^{ème} édition des Hankook 24H DUBAI verra de nombreux anciens vainqueurs viser un nouveau triomphe les 13, 14 et 15 janvier. Car Collection Motorsport, qui avait offert une deuxième victoire à Audi en 2019, a

engagé deux Audi R8 LMS GT3 Evo II en vue de Dubaï, tout comme Herberth Motorsport, qui s'était imposé au classement général en 2017 avec le double champion du monde d'endurance Brendon Hartley, de retour avec deux Porsche 911 GT3 R.

S'étant imposée sous les couleurs du 'Belgian Audi Club Team WRT' en 2016, mais aussi en collaboration avec la structure MS7 issue d'Arabie saoudite en 2022, WRT visera un troisième succès en 2023 avec deux GT3 qui doivent encore être confirmées.

Haupt Racing Team (engagé sous l'appellation HRT), la structure du triple vainqueur Hubert Haupt, a confirmé la présence de deux Mercedes-AMG GT3 pour Dubaï. Les deux bolides de l'équipe allemande avaient conclu l'édition 2022 dans le top 5 général – l'AMG #4 devançant la voiture sœur #777 aux 4^{ème} et 5^{ème} rangs – un an après le podium général et la victoire en classe GT3-Am.

Un autre ancien vainqueur, Liqui Moly Team Engstler, passera en classe GT3 lors de son retour en 24H SERIES après avoir décroché la victoire en TCR lors de sa dernière apparition en date en 2018.

Les vainqueurs 2022 en classe 992-Pro, Team GP-Elite, passent également en division GT3 pour 2023, au même titre que les champions 991 Teams en titre E2P Racing, qui alignent une Porsche 911 GT3 R pour la première fois.

Les récents champions GT3 Teams Phoenix Racing effectueront leurs débuts aux Hankook 24H DUBAI en janvier, de quoi leur permettre de briguer le titre dans le Championship of the Continents. Leurs rivaux tout au long de la dernière saison, CP Racing, champions GT3-AM Teams en titre, débiteront également leur campagne 2023 à Dubaï.

SunEnergy1 by SPS automotive performance, ancien vainqueur en classe A6-AM en 2018, également sur le podium général en 2022, aura à cœur de répéter ses succès passés. Au même titre que MP Motorsport, vainqueur GT3-PRO/AM et GT3-AM en 2022 et 2020.

Dans la classe 992, aucun team n'est plus capé que Black Falcon. Les quintuples vainqueurs au classement général des Hankook 24H DUBAI seront de retour en 2023, pour la première fois avec une Porsche 992 GT3 Cup.

GT3

- *Huber Racing monte de catégorie ; RAM Racing de retour en GT3.*

- *SAINTELOC et Attempto en route vers leur premier podium ?*
- *Ferrari vs McLaren au programme de Dubaï ?*

En 2021, Inception Racing by Optimum est devenu le premier team à mener les Hankook 24H DUBAI avec une McLaren, une performance que les anciens polemen des Hankook 6H ABU DHABI auront à cœur de répéter pour leur retour à Dubaï. Les ayant accompagnés sur le podium de Yas Marina, Saalocin by Kox Racing, formation gérée par le spécialiste Peter Kox, effectuera ses débuts en 24H SERIES à Dubaï.

Après une apparition unique, mais à succès, en GT4 à Portimão, les Britanniques de RAM Racing seront de retour en GT3 lors des Hankook 24H DUBAI 2023 avec une Mercedes-AMG GT3. Barwell Motorsport aura à cœur d'effacer la malchance qui avait prévalu l'an dernier avec sa Lamborghini Huracán GT3, tandis que Poulsen Motorsport, qui a mis un terme à une absence de sept ans à Barcelone, alignera une fois encore sa BMW M4 GT3.

Huber Racing, concurrent régulier de CREVENTIC dans les catégories Porsche, double son engagement en classe 992 d'une Porsche 911 GT3 R. Parmi les plus grands rivaux de l'équipe allemande, on retrouvera Grove Racing, équipe prise en charge par les Néo-Zélandais de Earl Bamber Motorsport.

Après leur run impressionnant en 2022, couronné par un podium absolu à Hockenheim, les Lithuaniens de JUTA Racing sont de retour pour une nouvelle campagne en 24H SERIES avec leur Audi R8 LMS GT3 EVO en 2023. Un bolide qui sera aussi celui utilisé par SAINTELOC Junior Team et Attempto Racing, deux formations qui aspirent à décrocher leur premier top 3 général à Dubaï.

Getspeed Performance et Zakowski | Van Ommen, en provenance d'Allemagne, HAAS RT qui vient de Belgique, ainsi que les Britanniques de 7TSIX effectueront leurs débuts en classe GT3, qui plus est avec plusieurs voitures. Zakowski, par exemple, a enregistré une Mercedes-AMG GT3 et une GT4, tandis que deux McLaren 720 GT3 évolueront sous la bannière 7TSIX.

Enfin, les nouveaux venus Vision ont engagé ce qui constitue pour l'heure la seule Ferrari 488 GT3 au départ.

GT4 et GTX

- *Dragon Racing, équipe de Dubaï, pour une cinquième victoire de catégorie ?*
- *McLaren, Aston Martin, BMW et Porsche vont s'affronter en GT4.*
- *Les champions en titre Leipert Motorsport emmènent le plateau GTX.*

Sans surprise, le plateau provisoire en GT4 compte déjà une belle série de machines de course.

En provenance des Emirats Arabes Unis, Dragon Racing, quadruple lauréat en GT4, GTX et A6-AM, en plus d'un podium absolu en 2015, aligne deux Mercedes-AMG GT4 pour son épreuve à domicile, 10 ans après sa première apparition.

Autres anciens vainqueurs de classe, AtlasBX Motorsport et Simpson Motorsport ont fait de même dans la classe GT4. Le team sud-coréen vainqueur en GTX en 2020, sera également de retour avec une Mercedes-AMG GT4, tandis que les Britanniques, qui l'avaient emporté du côté des prototypes en 2018, passent en Division TCE avec une nouvelle BMW M4 GT4.

Egalement clients BMW, Century Motorsport a monopolisé deux marches du podium GT4 en 2020, et ils sont de retour avec deux M4 GT4 à Dubaï, une en association avec les Américains de RHC Jorgensen-Strom pour la deuxième année consécutive. Étonnamment, les vainqueurs de classe SP3 en 2017 ont toujours terminé en dehors du top 4 de la catégorie depuis leur première apparition aux Hankook 24H DUBAI en 2016.

Förch Racing est de retour en 2023, ayant pris son dernier départ en date en 24H SERIES en 2018. Le team polonais, qui avait aligné l'ex-vainqueur de Grand Prix Robert Kubica lors des Hankook 24H DUBAI 2017, a engagé deux Porsche 718 Cayman GT4 CS MR.

Les Suédois d'ALFAB Racing seront de retour à Dubaï pour la première fois depuis 2018 avec leur McLaren 570S, tandis que les débutants à ce niveau Speed Monkeys ont misé sur une Aston Martin Vantage AMR. RENNTech Motorsport, l'un des clients américains les plus fidèles de Mercedes-AMG, disputera la première édition des Hankook 12H KUWAIT plus tard cette année, et le team de Floride a déjà engagé une Mercedes-AMG GT4 pour sa première apparition sur le Dubai Autodrome.

Outre le retour de leur Huracán GT3 dans la division principale, les champions en titre GTX Teams' 'European' Leipert Motorsport remettront leur couronne en jeu avec leur Lamborghini Huracán Super Trofeo. Parmi leurs plus solides concurrents, on retrouvera les vice-champions Vortex V8 et PK Carsport, cette dernière formation belge ayant décroché la victoire en GTX lors des Hankook

24H DUBAI 2022 avec l'Audi R8 LMS GT2. ragoon-more than racing complète l'offre en GTX pour l'instant, le team autrichien ayant officialisé une KTM X-BOW pour sa première apparition au départ de cette course.

992

- *Les champions en titre Red Ant Racing de retour en 2022.*
- *Plusieurs engagements en vue des 24H DUBAI pour MRS GT-Racing et HRT Performance.*
- *Les anciens champions 991 Willi Motorsport by Ebimotors passent en 992.*

Les tout frais champions 992 Teams' 'European' Red Ant Racing emmèneront le peloton des 992. L'équipe belge, qui a aligné deux 992 GT3 Cup pour sa deuxième apparition aux Hankook 24H DUBAI, est l'un des très nombreux teams à avoir confirmé l'engagement de plusieurs voitures dans la classe Porsche.

Les Italiens de Fulgenzi Racing, qui avaient fini sur le podium de classe lors de la renaissance de la Coppa Florio en 2020, ont également engagé deux voitures pour leur première venue à Dubaï, au même titre que les débutants dans la série que sont les Britanniques de Toro Verde GT, qui viennent de la Porsche Carrera Cup UK.

Les Suisses de FACH AUTO TECH voudront répéter leur victoire de classe en 2018 avec l'une de leurs deux Cup, tandis que les Allemands de MRS GT-Racing, après une absence d'un an, ambitionnent de signer un huitième podium ou victoire lors de leur 11^{ème} apparition au départ.

Parmi les engagés les plus remarqués, on trouve HRT Performance. Ayant terminé avec les trois voitures dans le top quatre (incluant la victoire de classe) en 992-AM en 2022, le team allemand a engagé quatre Porsche 992 GT3 Cup pour sa neuvième apparition aux Hankook 24H DUBAI, avec une possibilité d'ajouter deux autres voitures.

RABDAN Motorsport, basée à Abu Dhabi, visera un solide résultat pour la première de ses deux courses à domicile avec CREVENTIC en 2023, tandis que les Français de SebLajoux Racing poursuivront leur association avec les anciens champions 991 et CUP1, les Luxembourgeois de DUWO Racing, après une sortie réussie à Barcelone.

Complétant pour l'heure le plateau en 992, les champions 991 Teams en 2021 Willi Motorsport by Ebimotors passent en 992 à Dubaï, avec la dernière génération de la Porsche 911 GT3 Cup.

TCR, TCX et TC

- *Les champions Overall GT Teams 2020 Sorg Rennsport de retour.*
- *Les anciens vainqueurs Wolf-Power Racing et AC Motorsport face à face.*
- *Zengő Motorsport pour la neuvième fois au départ des Hankook 24H DUBAI.*

Triples champions Overall TCE Teams en 24H SERIES, mais aussi vainqueurs de classe TCR aux Hankook 24H DUBAI en 2019, Wolf-Power Racing poursuit l'engagement de deux Audi RS 3 LMS pour l'édition 2023, soucieux de poursuivre le combat contre les autres vainqueurs de la course en TCR (2020) AC Motorsport. Ceux-ci représentant aussi la marque allemande à Dubaï.

Après avoir décroché une première victoire dans la série à Spa-Francorchamps plus tôt cette année, Holmgaard Motorsport tentera de renouer avec le succès avec sa toute nouvelle CUPRA Leon Competición à Dubaï. Engageant également une CUPRA, les Hongrois de Zengő Motorsport, qui avaient fait leur première apparition à Dubaï en 2007, en seront à leur neuvième présence au départ en janvier prochain.

Les champions Overall GT Teams' 'Continents' 2020 Team Avia Sirg Rennsport effectuent un passage étonnant en Division TCE en 2023, avec un duo de Porsche 718 Cayman GT4 CS en classe TCX. L'équipe allemande croisera le fer avec LAMERA GT, qui avait entamé l'édition 2022 sur la première ligne en TCE, et qui sera de retour en 2023 en collaboration avec 'Racetrack'.

Les Français de SK Racing, vainqueur de classe TCX lors des Hankook 12H MUGELLO 2022, en seront à leur troisième départ avec CREVENTIC, alignant à Dubaï une Ligier JS 2, tandis que les Danois de Sally Racing, concurrents réguliers de la 24H SERIES depuis 2016, tenteront de décrocher un premier podium devant 2017.

Après des débuts dans la série lors des Hankook 12H KUWAIT cette année, les Qataris de SK Motor Sport ont de nouveau engagé un plateau de six voitures similaires, toutes des BMW M240i Racing Cup, pour le coup d'envoi de la saison CREVENTIC 2023.

Pour de plus amples détails au sujet des Hankook 24H DUBAI 2023, rendez-vous sur le site www.24hseries.com.

Note à l'attention de l'éditeur : pour de plus amples infos, merci de contacter :

Creventic BV
Zandstraat 11 6591DA Genneep
The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166
E-mail: media@creventic.com
Web: www.24hseries.com