



MS7 by WRT, sous les couleurs de l'Arabie saoudite, signe la pole position en vue des Hankook 24H DUBAI

- *Audi décroche la pole à Dubaï pour la première fois en six ans.*
- *Les triples vainqueurs Hubert Haupt et Khaled Al Qubaisi en première ligne.*
- *MP Motorsport et CP Racing au sommet en GT3-PRO/AM et GT3-AM.*
- *Leipert Motorsport décroche la pole en GTX ; PK Carsport en première ligne avec l'Audi R8 en version GT2.*
- *Première ligne 100% Aston Martin en GT4, avec une pole qui s'est jouée pour 0''005 ; écart de 0''008 en 992-AM.*

Dubaï (13 janvier 2022) – MS7 by WRT, qui bat pavillon saoudien, a décroché sa première pole position absolue lors des Hankook 24H DUBAI, prenant le meilleur sur Abu Dhabi Racing by HRT et Al Manar Racing by HRT au terme d'une séance qualificative très serrée entre ces trois teams portant les couleurs du Moyen Orient.

L'Audi R8 LMS GT3 MS7 by WRT (#7, Mohammed Saud Fahad Al Saud / Axcil Jefferies / Dries Vanthoor / Christopher Mies / Thomas Neubauer), qui a par le passé terminé sur le podium général des Hankook 24H DUBAI, a signé le meilleur chrono dans le premier des trois segments de 15 minutes composant la qualification en GT. Mais une succession de tours rapides signés par la Mercedes-AMG GT3 Evo Abu Dhabi Racing by HRT (#4, Hubert Haupt / Khaled Al Qubaisi / Raffaele Marciello / Manuel Metzger) et un run final impressionnant de la Mercedes-AMG GT3 Evo Al Manar by HRT (#777, Al Faisal Al Zubair / Indy Dontje / Luca Stolz / Martin Konrad) ont eu pour conséquence que la lutte est restée indécise jusqu'au bout.

Au terme de l'exercice, un temps moyen de 1'58"684 pour boucler les 5,39 kilomètres du Dubai Autodrome, mais aussi le chrono le plus rapide en GT – 1'57"798 par Dries Vanthoor – ont permis à MS7 by WRT de décrocher la pole position absolue en vue de l'épreuve d'ouverture de la saison 2022 de la 24H SERIES powered by Hankook, avec un avantage de trois dixièmes.

Ce résultat est synonyme de première pole position GT pour une Audi depuis les Hankook 24H DUBAI 2016.

Derrière l'Audi, Abu Dhabi Racing by HRT, qui aligne les triples vainqueurs de l'épreuve, Hubert Haupt et Khaled Al Qubaisi, a pris le meilleur sur Al Manar Racing pour huit centièmes de seconde, de quoi permettre au bolide à l'étoile de trouver place sur la première ligne de la grille.

La Porsche 911 GT3 R Herberth Motorsport (#92, Stephen Grove / Brenton Grove / Anton De Pasquale / Sven Müller) s'élancera depuis la quatrième place après un run sensationnel de Sven Müller, qui a signé le meilleur chrono de la deuxième partie de séance. Le team bavarois, vainqueur des Hankook 24H DUBAI en 2017, a déjà perdu sa voiture #91 après un accident violent avec la CUPRA TCR PPM durant les tests privés, ce qui a provoqué d'importants dommages au châssis de la 991.

En dépit d'ennuis pour sa voiture sœur, la Porsche 991 DINAMIC MOTORSPORT (#54, Stanislav Minsky / Marvin Dienst / Murad Sultanov / Marco Seefried / Klaus Bachler) entamera la course depuis la 5^{ème} place, devant la Mercedes-AMG GT3 SunEnergy by SPS automotive performance (#75, Kenny Habul / Mikaël Grenier / Maro Engel / Jules Gounon), la seconde Audi R8 LMS GT3 Evo WRT (#31, Benjamin Goethe / Arnold Robin / Maxime Robin / Jean-Baptiste Simmenauer / Frédéric Vervisch) et la Lamborghini Huracán GT3 Barwell Motorsport (#77, Adrian Amstutz / Rolf Ineichen / Mirko Bortolotti / Rik Breukers).

La Mercedes-AMG GT3 MP Motorsport (#19, Henk de Jong / Daniel de Jong / Bert de Heus / Jaap van Lagen) s'élancera depuis la 9^{ème} place sur la grille de départ, ayant décroché la pole position en GT3-PRO-AM, devançant l'autre Mercedes de Racetivity (#83, François Perrodo / Charles-Henri Samani / Emmanuel Collard / Matthieu Vaxiviere) de deux petites places. Champions en titre Overall GT Teams, ST Racing effectue ses débuts en GT3 ce week-end avec deux nouvelles BMW M4 GT3, et pour meilleur résultat une 3^{ème} place de catégorie (#1, Samantha Tan / Bryson Morris / Anthony Lazzaro / Harry Gottsacker / Tyler Maxson). Schubert Motorsport (#30, Nick Yelloly / Jordan Witt / Marcel Lenerz / Jens Liebhauser), qui s'est imposé aux Hankook 24H DUBAI en 2011, a également engagé une M4 GT3 qui s'élancera un peu plus loin sur la grille, à la 19^{ème} place.

Dans une fin de qualification explosive, la Mercedes-AMG GT3 CP Racing (#85, Charles Putman / Charles Espenlaub / Philip Quaife / Shane Lewis) a décroché la pole position en GT3-AM, prenant le meilleur sur la Mercedes-AMG GT3 CapitalRT-YZDRO (#13, Denis Remenyako / Sergey Stolyarov / Victor Shaytar / Dmitry Gvazava) dans les tous derniers instants. L'Aston Martin Vantage AMR GT3 PROsport Racing (#39, Maxime Dumarey / Guillaume Dumarey / Jean Glorieux / Simon Balcaen) a effectué de bons débuts en GT3, signant le 3^{ème} meilleur chrono de la catégorie.

A peine une demi-seconde sépare le top trois en 992-PRO, avec la Porsche 911 GT3 Cup Team GP-Elite (#933, Larry ten Voorde / Thierry Vermeulen / Roger Hodenius / Steven van Rhee) éclipsant Red Camel-Jordans.nl (#909, Ivo Breukers / Julius Adomavičius / Morris Schuring / Jeroen Bleekemolen) dans la lutte pour le meilleur chrono au terme d'un run final éblouissant. Deux dixièmes plus loin, on pointe la Porsche 911 GT3 Cup ID Racing (#944, Christopher Zöchling / Philipp Sager / Bashar Mardini / Alexandr Artemyev / Jukka Honkavuori), qui a complété le top 3 de la catégorie.

Encore plus serrée a été la bataille pour la meilleure performance dans la catégorie 992-AM nouvellement créée, la Porsche 991 GT3 Cup Huber Racing (#923, Gabriele Rindone / Matthias Hoffsümmer / Enrico Fulgenzi / Laurin Heinrich) devançant de 0"008 le bolide de HRT Performance (#929, Henric Skoog / Patrik Skoog / Emil Persson / Gustav Bergström). Les revenants de FACH AUTO TECH (#961, Peter Hegglin / Marcel Wagner / Jan Klingenberg / Dominik Fischli / Alexander Fach) apparaissent en troisième position pour leur première participation aux Hankook 24H DUBAI depuis 2018.

Complétant le classement des catégories réservées aux Porsche 911 GT3 Cup à Dubaï, Willi Motorsport by Ebimotors (#955, Fabrizio Broggi / Sergiu Nicolae / Sabino de Castro) a devancé les débutants de Red Ant Racing (#903, Ayrton Redant / Pieter Ooms / Glenn van Parijs / Yannick Redant) lors de la qualification, avec NKPP Racing by Bas Koeten Racing (#991, Gijs Bessem / Harry Hilders / Bob Herber / Daan Meijer) très proche en 3^{ème} position.

Peu de choses ont fait la différence entre Leipert Motorsport (#710, Gerhard Watzinger / Gregg Gorski / Erik Davis / Alban Varutti / Fidel Leib) et PK Carsport (#704, Peter Guelinckx / Bert Longin / Stienes Longin / Stijn Lowette) en GTX, la Lamborghini Huracán Super Trofeo prenant le meilleur sur l'Audi R8 LMS en version GT2 pour moins de neuf centièmes de seconde à la moyenne des chronos. Razoon-more than racing (#714, Andreas Höfler / Robert Schiffner / Daniel Drexel / Kevin Raith / Dominik Olbert) a positionné la mieux placée des KTM X-BOW GTX en 3^{ème} position de la Classe GTX.

Autre concurrent en GTX, Vortex V8 (#701, Lionel Amrouche / Philippe Bonnel / Philippe Gruau / Sebastien Lajoux) était également en lutte pour la pole de catégorie, mais le bolide a fini par s'immobiliser à l'entrée de la pitlane, ce qui l'a empêché de signer tout autre chrono. Un bref drapeau rouge a été brandi pour permettre le dépannage de la voiture de sport française.

Les Aston Martin Vantage AMR GT4 ont mené la danse dans une qualification GT4 incroyablement serrée, avec PROsport Racing (#401, Rodrigue Gillion / Nico Verdonck / Guido Dumarey / Hugo Sasse / Mike David Ortmann) prenant le meilleur sur le team the Heart of Racing (#423, Gray Newell / Ian James / Roman De Angelis / Alex Riberas) avec un avantage minimaliste de 0''005 ! Plus loin, Dragon Racing, basé sur le Dubai Autodrome (#408, Roald Goethe / Oliver Goethe / Stuart Hall / Jordan Grogor), multiple vainqueur de classe à Dubaï, a complété le top 3 en GT4 avec sa Mercedes-AMG GT4, précédant les habitués de la série CWS Engineering (#478, Colin White / Mike Simpson / Lawrence Tomlinson / James Jake), qui alignent ce week-end une toute nouvelle Ginetta G56 GT4 pour la première fois lors d'un événement de 24 heures.

Les Deux Arbres emmène une première ligne 100% française et TCX aux Hankook 24H DUBAI (TCE)

- *La Ligier JS 2R Les Deux Arbres a signé le meilleur chrono en TCE et s'est fendue du temps moyen le plus bas à Dubaï.*
- *Autorama Motorsport by Wolf-Power Racing en pole en TCR; incident sur la piste avec la LAMERA GT qui s'élancera depuis la première ligne.*
- *BBR et les vainqueur TCE des Hankook 24H DUBAI 2020 AC Motorsport complètent le top 4 dans la Classe TCR.*

Dubaï (13 janvier 2022) – 'Les Deux Arbres' a décroché la pole position absolue en TCE aux Hankook 24H DUBAI au terme d'une session qui a vu la LAMERA GT, qualifiée en première ligne, impliquée dans un accrochage juste avant le baisser du drapeau à damier.

Lors d'une première apparition à succès du nouveau mode de qualification en trois temps de CREVENTIC, qui implique que trois pilotes par voiture doivent désormais prendre part à la séance officielle, la Ligier JS 2R Les Deux Arbres (#202, Steve Zacchia / Patrick Zacchia / Jack Leconte / Antoine Lepesqueux /

Christophe Bouchut) pointait parmi les bolides de référence, se fendant d'un premier tour une demi-seconde moins vite que la LAMERA GT (#222, Wilfried Merafina / Pierre Couasnon / Grégory Fargier / Franck Dezoteux) avant de bondir en pole position provisoire durant la deuxième partie de séance.

Un chrono de 2'09''278 signé par Christophe Bouchut pour boucler les 5,39 km du Dubai Autodrome s'est imposé comme le temps le plus rapide de la qualification TCE, signé dans le troisième tiers de séance, de quoi permettre au team français de profiter d'un chrono moyen de 2'09''724 et offrir une première pole position en 24H SERIES pour Les Deux Arbres. La LAMERA GT échouait à une demi-seconde du haut du classement, de quoi lui permettre de s'élancer depuis la 2^{ème} place.

Un ultime tour du tonnerre signé par le Champion du Monde des Voitures de Tourisme 2012 Rob Huff a propulsé les champions en titre de la compétition Overall TCE Teams Autorama Motorsport by Wolf-Power Racing (#116, Marcus Menden / Marlon Menden / Peter Posavac / Rob Huff / Alex Morgan) en pole position de la Classe TCR, ce qui lui a valu la deuxième ligne de la grille de départ en Division TCE. Au cours d'une phase assez bizarre, l'Audi RS 3 LMS TCR est entrée en contact avec la LAMERA GT lancée dans un dernier tour rapide, ce qui n'a pas empêché la voiture de sport française de conserver sa place en première ligne, avant de reprendre péniblement la direction de la pitlane.

Si la nouvelle Audi RS 3 LMS de l'équipe suisse se qualifiait au 3^{ème} rang général en TCE, les deux Volkswagen Autorama Motorsport ne pouvaient faire mieux que des 10^{ème} (#111, Constantin Kletzer / Jasmin Preisig / Paul Sieljes / Fabian Danz) et 11^{ème} (#112, Henry Littig / Antti Rammo / Vytenis Gulbinas / Gustavo Xavier / Alex Morgan) meilleurs chronos dans la Division.

La CUPRA BBR TCR (#159, Kantadhee Kusiri / Kantasak Kusiri / Anusorn Asiralertsir / Tanart Sathienthirakul / Pasarit Promsombat) prendra place en 4^{ème} position sur la grille de départ, ayant signé le deuxième meilleur temps de la Classe TCR, ce qui lui permettra de s'élancer devant l'Audi RS 3 LMS TCR AC Motorsport (#188, Stephane Perrin / Mathieu Detry / Miklas Born / Yannick Mettler). Le team belge est un ancien vainqueur de la Division TCE aux Hankook 24H DUBAI, l'ayant emporté en 2020, mais il a d'ores et déjà perdu la deuxième voiture engagée pour ce week-end suite à un accident durant les essais privés.

La première des deux Ligier JS 2R CTF Performance présentes sur le Dubai Autodrome (#295, Gilles Poret / Nicolas Beraud / Fabien Delaplace / Laurent Piguet) a signé le troisième meilleur temps en TCX ; elle s'élancera depuis la 6^{ème} place générale juste devant la LAMERA GT LUX (#223, Tommy Rollinger / Sébastien Guignard / Mattéo Mérafina / Thomas Merafina) et une

autre Ligier, sous les couleurs d'Orhes Racing (#207, José Fernandes / Franck Dallavalle / Rocco Spano / Benjamin Riviere / Micael Costa).

Pointant devant le duo de Volkswagen Autorama Motorsport, les revenants de Holmgaard Motorsport (#102, Magnus Holmgaard / Sam Neary / Thomas Sørensen / Jonas Holmgaard / Andie Stokoe) s'élanceront depuis la 9^{ème} place avec leur propre Golf GTi.

Zengő Motorsport (#133, KISMA / Tamás Horváth / Csaba Tóth / Szabolcs Gál / Zoltán Zengő) en est ce week-end à sa neuvième participation aux Hankook 24H DUBAI, mais l'équipe n'a pas été en mesure de signer le moindre chrono lors des qualifications en raison d'un souci suspecté de transmission dès le début de la session. Les débutants PPM (#103, Christian Ladurner / Mohamed Al Owais / Marco Santamaria / Nadir Zuhour) ont eux aussi été dans l'impossibilité de signer un quelconque temps, dès l'instant où le team allemand poursuit ses efforts herculéens pour réparer la CUPRA TCR endommagée après une collision avec une Porsche Herberth Motorsport hier.

Le drapeau vert des Hankook 24H DUBAI 2022 sera abaissé à 15 heures, heure locale, ce vendredi 14 janvier, la course se déroulant de manière interrompue jusqu'au drapeau à damier, samedi 15 janvier à 15 heures. L'épreuve pourra être suivie en live avec les commentaires de radiolemans.com sur la chaîne Youtube officielle 24H SERIES. Des mises à jour régulières seront postées sur Twitter (@24HSeries), Facebook (24H Series) et Instagram (24H Series). De plus amples informations sont à trouver sur www.24hseries.com.

Note à l'attention de l'éditeur : pour d'autres infos, merci de contacter :

Creventic BV
Zandstraat 11 6591DA Gennep
The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166
E-mail: media@creventic.com
Web: www.24hseries.com