



Onder Saoedische vlag: MS7 by WRT op pole-position bij Hankook 24H DUBAI

- *Audi voor het eerst in zes jaar weer op pole-position in Dubai*
- *Drievoudig racewinnaars Hubert Haupt en Khaled Al Qubaisi op de eerste startrij*
- *MP Motorsport en CP Racing vooraan in de klassen GT3-PRO/AM en GT3-AM*
- *Leipert Motorsport behaalt GTX-Pole; PK Carsport Audi R8 GT2 op eerste rij in de klasse*
- *Eerste startrij GT4 voor Aston Martin, slechts 0,005 seconden van elkaar; 0,008 seconden beslissend in 992-AM*

Dubai (13 januari 2022) – Het onder Saoedische vlag rijdende MS7 by WRT heeft voor het eerst bij de Hankook 24H DUBAI de pole-position behaald, gevolgd door Abu Dhabi Racing by HRT en Al Manar Racing by HRT. De onderlinge verschillen tussen de inschrijvers uit het Midden-Oosten waren klein.

De MS7 by WRT-Audi R8 LMS GT3 (#7, Mohammed Saud Fahad Al Saud / Axcil Jefferies / Dries Vanthoor / Christopher Mies / Thomas Neubauer), die al eerder bij de Hankook 24H DUBAI op het podium eindigde, reed in de eerste van de in totaal drie GT-kwalificatieheats van elk 15 minuten de snelste tijd, maar een reeks snelle rondetijden voor de Abu Dhabi Racing by HRT Mercedes-AMG GT3 Evo (#4, Hubert Haupt / Khaled Al Qubaisi / Raffaele Marciello / Manuel Metzger) en een snelste heattijd voor de Al Manar Racing by HRT Mercedes-AMG GT3 (#777, Al Faisal Al Zubair / Indy Dontje / Luca Stolz / Martin Konrad) in de derde manche betekenden dat de strijd om de pole-position in de GT-divisie pas aan het eind werd beslist.

De gemiddelde tijd van 1:58,684 minuten op het 5,39 kilometer lange circuit van Dubai Autodrome en de absoluut snelste tijd in de GT-kwalificatie, 1:57,789 minuten, gereden door Dries Vanthoor, betekenden dat MS7 by WRT met een voorsprong van iets meer dan drie tienden van een seconde de pole-position voor de seizoensstart van de 24H SERIES powered by Hankook binnenhaalde. Daarmee staat er voor het eerst sinds 2016 een Audi op de GT-pole-position bij de Hankook 24H DUBAI.

Achter de Audi eindigde Abu Dhabi Racing by HRT, waar de drievoudig racewinnaars Hubert Haupt en Khaled Al Qubaisi dit weekeinde tot de rijders behoren, met een voorsprong van slechts acht honderste van een seconde voor Al Manar Racing en behaalde daarmee de plek op de eerste startrij.

De Herberth Motorsport-Porsche 911 GT3 R (#92, Stephen Grove / Brenton Grove / Anton De Pasquale / Sven Müller) start na de sensationele rit van Sven Müller naar de snelste tijd in de tweede kwalificatieheat vanaf de vierde plaats op de grid. Het Beierse team, winnaar van de Hankook 24H DUBAI 2017, heeft zijn Porsche met het startnummer 91 echter al verloren, nadat het chassis van de Porsche bij een aanrijding met de PPM-CUPRA TCR tijdens een privétest sterk beschadigd was geraakt.

Hoewel de zusterauto problemen kende, start de snelste DINAMIC MOTORSPORT-Porsche 991 GT3 R (#54, Stanislav Minsky / Marvin Dienst / Murad Sultanov / Marco Seefried / Klaus Bachler) vanaf de vijfde plaats, gevolgd door de SunEnergy1 by SPS automotive performance-Mercedes-AMG GT3 (#75, Kenny Habul / Mikaël Grenier / Maro Engel / Jules Gounon), de tweede WRT-Audi R8 LMS GT3 Evo (#31, Benjamin Goethe / Arnold Robin / Maxime Robin / Jean-Baptiste Simmenauer / Frédéric Vervisch) en de Barwell Motorsport-Lamborghini Huracán GT3 (#77, Adrian Amstutz / Rolf Ineichen / Mirko Bortolotti / Rik Breukers).

De MP Motorsport Mercedes-AMG GT3 (#19, Henk de Jong / Daniël de Jong / Bert de Heus / Jaap van Lagen) start vanaf de negende plaats en daarmee vanaf de pole-position in de GT3-PRO-AM-klasse. De naaste concurrent in de klasse, de Mercedes van Racetivity (#83, François Perrodo / Charles-Henri Samani / Emmanuel Collard / Matthieu Vaxiviere) staat twee rijen verder naar achter. ST Racing, regerend GT-kampioensteam, beleeft dit weekeinde zijn GT3-debuut met twee gloednieuwe BMW M4 GT3's en start vanaf de derde plaats in de klasse (#1, Samantha Tan / Bryson Morris / Anthony Lazzaro / Harry Gottsacker / Tyler Maxson). Schubert Motorsport (#30, Nick Yelloly / Jordan Witt / Marcel Lenerz / Jens Liebhauser), in 2011 winnaar van de Hankook 24H DUBAI, zet dit weekeinde ook een M4 GT3 in en start vanaf de 19^e plaats.

In een superspannende slotfase van de kwalificatie versloeg de CP Racing-Mercedes-AMG GT3 (#85, Charles Putman / Charles Espenlaub / Philip Quaife / Shane Lewis) in de strijd om de GT3-AM-pole-position de debuterende CapitalRT-YADRO-Mercedes-AMG GT3 (#13, Denis Remenyako / Sergey Stolyarov / Victor Shaytar / Dmitry Gvazava). De PROsport Racing-Aston Martin Vantage AMR GT3 (#39, Maxime Dumarey / Guillaume Dumarey / Jean Glorieux / Simon Balcaen) beleeft een sterke GT3-première met de derde gemiddelde tijd in de klasse.

De tijden van de top drie in de klasse 992-PRO lagen slechts een halve seconde uit elkaar. De pole-position ging uiteindelijk naar de Team GP-Elite-Porsche 911 GT3 Cup (#933, Larry ten Voorde / Thierry Vermeulen / Roger Hodenius / Steven van Rhee), voor Red Camel-Jordans.nl (#909, Ivo Breukers / Julius Adomavičius / Morris Schuring / Jeroen Bleekemolen). Slechts twee tienden van een seconde achter de eerste twee teams completeert de ID Racing-Porsche 911 GT3 Cup (#944, Christopher Zöchling / Philipp Sager / Bashar Mardini / Alexandr Artemyev / Jukka Honkavuori) de top drie in de klasse in de kwalificatie.

Nog kleiner was het verschil in de nieuw ingevoerde 992-AM-klasse, waarin de Huber Racing-Porsche 911 GT3 Cup (#923, Gabriele Rindone / Matthias Hoffsummer / Enrico Fulgenzi / Laurin Heinrich) met een verschil van 0,008 seconden voor HRT Performance (#929, Henric Skoog / Patrik Skoog / Emil Persson / Gustav Bergström) eindigde. FACH AUTO TECH (#961, Peter Hegglin / Marcel Wagner / Jan Klingelberg / Dominik Fischli / Alexander Fach) behaalde de derde startplaats in de klasse bij de eerste deelname van het team aan de Hankook 24H DUBAI sinds 2018.

Ter afsluiting van de Porsche 911 GT3 Cup-klassen in Dubai behaalde Willi Motorsport by Ebimotors (#955, Fabrizio Broggi / Sergiu Nicolae / Sabino de Castro) de pole-position in der 991-Klasse, voor het debuterende team Red Ant Racing (#903, Ayrton Redant / Pieter Ooms / Glenn van Parijs / Yannick Redant) en NKPP Racing by Bas Koeten Racing (#991, Gijs Bessem / Harry Hilders / Bob Herber / Daan Meijer).

Ook in de GTX-klasse was het spannend. Hier had Leipert Motorsport (#710, Gerhard Watzinger / Gregg Gorski / Erik Davis / Alban Varutti / Fidel Leib) met dem Lamborghini Huracán Super Trofeo uiteindelijk minder dan negen honderdsten van een seconde voorsprong op de Audi R8 LMS GT2 van PK Carsport (#704, Peter Guelinckx / Bert Longin / Stienes Longin / Stijn Lowette). ragoon-more than racing (#714, Andreas Höfler / Robert Schiffner / Daniel Drexel / Kevin Raith / Dominik Olbert) was het snelste team met een KTM X-BOW GTX en behaalde de derde startplaats in de klasse.

Vortex V8 (#701, Lionel Amrouche / Philippe Bonnel / Philippe Gruau / Sebastien Lajoux) was aanvankelijk ook een kandidaat voor de pole-position in de GTX-klasse, maar de auto kwam op weg naar de pitstraat tot stilstand. Een korte onderbreking met de rode vlag was nodig om de Franse sportwagens veilig te kunnen bergen.

Aston Martin Vantage AMR GT4's bepaalden het tempo in de GT4-klasse. Hier ging de pole-position naar PROsport Racing (#401, Rodrigue Gillion / Nico Verdonck / Guido Dumarey / Hugo Sasse / Mike David Ortmann) voor Heart of Racing Team (#423, Gray Newell / Ian James / Roman De Angelis / Alex Riberas), dat slechts 0,005 seconden achterstand had. Dragon Racing (#408, Roald Goethe / Oliver Goethe / Stuart Hall / Jordan Grogor), dat zijn hoofdkwartier op het Dubai Autodrome heeft en er al meerdere keren de klasse won, completeert met de Mercedes-AMG GT4 de top drie in de Klasse, voor CWS Engineering (#478, Colin White / Mike Simpson / Lawrence Tomlinson / James Jake), dat dit weekeinde de nieuwe Ginetta G56 GT4 voor het eerst bij een 24-uursrace inzet.

Les Deux Arbres voert geheel Franse eerste startrij TCE-divisie bij Hankook 24H DUBAI aan

- *Snelste TCE-ronde en laagste gemiddelde voor Ligier JS 2 R van de "Twee Bomen" in Dubai*
- *Autorama Motorsport by Wolf-Power Racing behaalt pole-position in TCR-klasse, aanrijding met LAMERA GT op de baan*
- *BBR en Hankook 24H DUBAI TCE-winnaar 2020 AC Motorsport completeren top drie TCR-klasse*

Dubai (13 januari 2022) – Het team Les Deux Arbres heeft de pole-position in de TCE-divisie bij de Hankook 24H DUBAI behaald. Net voor het einde van de kwalificatie raakte de LAMERA GT, die ook vanaf de eerste rij start, betrokken bij een aanrijding.

Bij de succesvolle première van het nieuwe drietraps-kwalificatiesysteem van CREVENTIC, waarbij in de tijdtraining per auto drie rijders in actie komen, behoorde de Les Deux Arbres-Ligier JS2 R (#202, Steve Zacchia / Patrick Zacchia / Jack Leconte / Antoine Lepesqueux / Christophe Bouchut) vanaf het begin tot de snelste auto's. Met een rondetijd die slechts een halve seconde boven die van de LAMERA GT (#222, Wilfried Merafina / Pierre Couasnon /

Grégory Fargier / Franck Dezoteux) lag, begon het team al sterk. In de tweede heat klom het team op naar de voorlopige pole-position.

De tijd van 2:09,278 minuten, die Christoph Bouchut in de afsluitende manche op het 5,39 kilometer lange Dubai Autodrome op de klokken zette, was de snelste rondetijd in de TCE-divisie. Daarmee bracht hij de gemiddelde tijd van het Franse team op 2:09,724 minuten en bezorgde het team Les Deux Arbres de eerste pole-position in de 24H SERIES. Met een halve seconde achterstand eindigde LAMERA GT op de tweede plaats.

Een sterk slotoffensief van Rob Huff, wereldkampioen toerwagens in 2012, betekende voor het regerend kampioensteam in de TCE-divisie, Autorama Motorsport by Wolf-Power Racing (#116, Marcus Menden / Marlon Menden / Peter Posavac / Rob Huff / Alex Morgan) de pole-position in de TCR-klasse en een plek op de tweede startrij van de TCE-divisie- Opmerkelijk genoeg kwam de Audi RS3 LMS TCR in botsing met de LAMERA GT tijdens de laatste ronde van de Franse sportwagen, die ondanks de opgelopen schade de plek op de eerste startrij veiligstelde.

De nieuwe Audi RS 3 LMS van het Zwitserse team behaalde de derde startplaats in de TCE-divisie, maar de beide Volkswagen-zusterauto's van Autorama Motorsport kwamen niet verder dan de plaatsen 10 (#111, Constantin Kletzer / Jasmin Preisig / Paul Sieljes / Fabian Danz) en 11 (#112, Henry Littig / Antti Rammo / Vytenis Gulbinas / Gustavo Xavier / Alex Morgan) in de divisie.

De BBR CUPRA TCR (#159, Kantadhee Kusiri / Kantasak Kusiri / Anusorn Asiralertsir / Tanart Sathienthirakul / Pasarit Promsombat) start als op één na snelste auto in de TCR-klasse vanaf de vierde plaats in de divisie, direct gevolgd door de AC Motorsport-Audi RS3 LMS (#188, Stephane Perrin / Mathieu Detry / Miklas Born / Yannick Mettler). Het Belgische team won in 2020 de TCE-divisie bij de Hankook 24H DUBAI, heeft echter voor dit weekeinde zijn tweede auto al verloren als gevolg van een ongeval tijdens een privétest.

De eerste van de beide CTF Performance-Ligiers JS2 R op het Dubai Autodrome (#295, Gilles Poret / Nicolas Beraud / Fabien Delaplace / Laurent Pignet) reed de derde tijd in de TCX-klasse en start als derde in de divisie, gevolgd door LAMERA GT LUX (#223, Tommy Rollinger / Sébastien Guignard / Mattéo Mérafina / Thomas Merafina) en nog een Ligier, die van Orhes Racing (#207, José Fernandes / Franck Dallavalle / Rocco Spano / Benjamin Riviere / Micael Costa).

Voor de beide Volkswagens van Autorama Motorsport start het team Holmgaard Motorsport, eveneens met Volkswagen (#102, Magnus Holmgaard / Sam Neary / Thomas Sørensen / Jonas Holmgaard / Andie Stokoe) vanaf de negende plaats.

Zengő Motorsport (#133, KISMA / Tamás Horváth / Csaba Tóth / Szabolcs Gál / Zoltán Zengő) neemt dit weekeinde voor de negende keer deel aan de Hankook 24H DUBAI, maar reed in de kwalificatie geen complete ronde als gevolg van wat vermoedelijk een defect in de aandrijflijn was. Nieuwkomer in de serie PPM (#103, Christian Ladurner / Mohamed Al Owais / Marco Santamaria / Nadir Zuhour) reed ook geen geklokte ronde, het Duitse team was na de aanrijding met Herberth Motorsport van gisteren nog steeds druk bezig met de reparatie van de beschadigde CUPRA TCR.

De Hankook 24H DUBAI 2022 start op vrijdag 14 januari om 15.00 uur lokale tijd. De race wordt zonder onderbreking gehouden en eindigt dus op zaterdag 15 januari op hetzelfde tijdstip. Een livestream met commentaar van radiolemans.com is te vinden op het officiële YouTube-kanaal van de 24H SERIES. Regelmatige updates zijn er ook op Twitter (@24HSeries), Facebook (24H Series) en Instagram (24H Series). Nadere informatie is te vinden via www.24hseries.com.

Voor de redactie: nadere informatie wordt u graag verstrekt door:

Creventic BV
Zandstraat 11 6591DA Gennep
The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166
E-mail: media@creventic.com
Web: www.24hseries.com