



La McLaren Optimum Motorsport en pole pour les 25^e Hankook 24H BARCELONA

- Optimum Motorsport signe sa première pole au général en 24H SERIES depuis 2021
- Le Saintéloc Junior Team en première ligne ; le triple vainqueur Herberth s'élancera 5^e
- Le leader du classement 992, Red Ant Racing, en pole ; l'équipe espagnole Road to Le Mans 3^e.
- La KTM Razoon – More Than Racing se hisse en pole en GTX
- GSR Motorsport réalise la pole en GT4 devant l'équipe ST Racing, championne en 2021 et de retour ce week-end
- Ancienne participante à Indy 500, Pippa Mann s'élancera depuis la 2^d place en GT4 ; légendes du Mans, Emanuele Pirro et Jan Lammers partiront depuis la 7^e place

BARCELONE (le 13 septembre 2024) – Optimum Motorsport a signé la pole position au général en vue de la 25^e édition des Hankook 24H BARCELONA, disputées ce week-end. Pour la première fois en plus de trois ans, l'équipe britannique emmènera le peloton des 24H SERIES.

Après avoir réalisé le troisième meilleur temps en Q1, la McLaren 720S GT3 EVO Optimum Motorsport (#4, Todd Coleman / Aaron Telitz / Robert Megennis / Frederik Schandorf) a accaparé les meilleurs temps absolus en Q2 et Q3, délogeant le team britannique au cumul des trois sessions de 15 minutes, avec un chrono de 1'42"506, soit un peu moins de trois dixièmes plus vite que l'Audi R8 LMS GT3 EVO II qui l'accompagnera en première ligne et les lauréats des Hankook 12H MISANO, le Saintéloc Junior Team (#18, Michael Doppelmayr / Pierre Kaffer / Elia Erhart / Stephane Tribaudini / Christer Jöns)

Cette pole est la première au général à la fois pour le team Optimum Motorsport et pour une McLaren dans une épreuve des 24H SERIES depuis la première édition des Hankook 6H ABU DHABI en 2021.

« Nous sommes vraiment satisfaits et je suis réellement heureux de la performance de Todd [Coleman] et Aaraon [Telitz] », expliquait Frederik Schandorf au micro de Diana Binks de radiolemans.com. « Le team a fait de l'excellent travail durant toute la semaine pour préparer la voiture. Elle est vraiment plaisante à piloter et notre stratégie a parfaitement fonctionné. Les pilotes n'ont fait que quelques tours pour préserver des pneus frais, ce qui a vraiment facilité toute la qualification. »

« Nous étions également en pole position au Mans. Et nous n'avons pas gagné. Nous espérons pouvoir décrocher cette victoire à la place ! »

Derrière les deux premiers classés, la BMW M4 GT3 du team Poulsen Motorsport (#14, Kristian Poulsen / Roland Poulsen / Alfred Nilsson / Jens Klingmann), qui effectue son retour ce week-end, n'a échoué qu'à 1 dixième de la première ligne et s'élancera depuis la 3^e place après avoir fait le forcing en fin de Q3.

Hankook 24H BARCELONA – Top 3 général en qualifications

1. Optimum Motorsport (#4, McLaren 720S GT3 EVO) – 1'42''506*
2. Saintéloc Junior Team (#18, Audi R8 LMS GT3 EVO II) – 1'42'803
3. Poulsen Motorsport (#14, BMW M4 GT3) – 1'42''948

*Moyenne des meilleurs temps au tour lors des trois séances qualificatives de 15 minutes.

GT3

Vainqueur au général des Hankook 24H BARCELONA en 2013, le team Hofer Racing (#11, Michael Kroll / Chantal Prinz / Alexander Prinz / Maximilian Partl / Kenneth Heyer), concluait la Q1 avec le meilleur temps provisoire. La Mercedes-AMG GT3 parvenait au final à décrocher la 4^e place sur la grille avec également la pole en classe GT3-AM.

Triple vainqueur de l'épreuve, le team Herberth Motorsport (#91, Scott Noble / Ralf Bohn / Jason Hart / Dustin Blattner) complète le Top 5 au général en qualifications avec sa Porsche 992 GT3 R. Le champion Overall GT Teams 'Continents' en 2017 s'élancera depuis la 2^e place en GT3-Am.

L'équipe Red Camel-Jordans.nl (#9, Ivo Breukers / Luc Breukers / Rik Breukers / Fabian Danz) évolue exceptionnellement ce week-end en GT3 à Barcelone. Sous l'appellation 'Red Camel by Jutta Racing,' le team néerlandais s'élancera depuis la 6^e place au général (3^e en GT3-PRO/AM) avec son Audi R8 LMS GT3 EVO II.

Paradoxalement, la voiture engagée sous la seule bannière Jutta Racing (#71, Arunas Geciauskas / Eimantas Navikauskas / Sigitas Ambrazevicius / Martin Ryba / Francois Beziac) n'a pas pu participer aux qualifications suite à un accident sérieux en Free Practice. Le team lithuanien travaille d'arrache-pied pour réparer l'Audi R8 LMS GT3 EVO II en vue de la course de demain.

À domicile, l'équipe E2P Racing (#90, Pablo Burguera / Antonio Sainero / Alvaro Parente / Javier Morcillo) débarque en tête du classement Teams en GT3-PRO/AM, pointant à la 7^e place au général avec sa Porsche 991.2 GT3 R devant la Lamborghini Huracán GT3 EVO du RD Signs – Siauliai Racing Team (#69, Audrius Butkevicius / Nicola Michelin / Paulius Paskevicius / Ramunas Capkauskas / Paulius Ruskys). Le team lituanien a signé le troisième meilleur temps en GT3-AM.

Effectuant son retour ce week-end, le team Land Motorsport (#34, Dr. Johannes Kirchhoff, Ingo Vogler / Tim Vogler / Wiggo Dalmo / Elmar Grimm), victorieux de la classe GT3-AM lors des Hankook 24H BARCELONA l'an dernier, a réalisé la 9^e meilleure performance avec son Audi R8 LMS GT3 EVO II. Le team ARC Bratislava (#44, Miro Konopka / Adam Konopka / Zdeno Mikulasko / Andrzej Lewandowski / Petr Brecka) complète le Top 10 au général avec sa Lamborghini Huracán GT3 EVO.

992 et GTX

Leader du classement Teams en catégorie 992, l'équipe Red Ant Racing (#903, Ayrton Redant / Yannick Redant / Kobe de Breucker / Lars Zaenen) semblait bien partie pour emmener un doublé en qualifications, mais la voiture sœur du team belge, la Porsche 992 GT3 Cup #904 (Brent Verheyen / Peter Guelinckx / Gavin Pickering / Jef Machiels), finissait par glisser au 4^e rang en ne trouvant pas de tour clair en Q3. Au terme d'un ultime effort, le team RPM Racing (#907, Tracy Krohn / Niclas Jönsson / Philip Hamprecht / Patrick Huisman), auteur de la pole en 992-AM et leader du classement de la catégorie, parvenait à se hisser en première ligne aux côtés de la Porsche #903.

L'équipe espagnole Road to Le Mans (#949, Agustin Sanabria Crespo / Pablo Bras Silvero / Fernando Gonzalez Gonzalez / Pedro Miguel Lourinho Bras / Francesc Gutierrez Agüi) créait la sensation en s'offrant la 3^e place au général en catégorie 992 (2^e place en 992-AM). Vainqueur au général des Hankook 24H BARCELONA 1998 et 2008, Francesc Gutierrez dispute ce week-end son épreuve à domicile pour la 25^e fois de rang.

Derrière la deuxième Porsche du Red Ant Racing (#904), la Porsche 992 GT3 Cup QMMF by HRT (#931, Abdulla Ali Al Khelaifi / Ghanim Al Ali / Ibrahim Al Abdulghani / Julian Hanes) complète le Top 5 en classe 992 et le Top 3 en 992-AM à l'occasion de ce qui est seulement sa deuxième apparition en Europe avec CREVENTIC. Sa première course européenne, la Michelin 992 Endurance Cup powered by Porsche Motorsport, s'est conclue le week-end dernier par une impressionnante victoire en classe AM.

Le team Razoon – More Than Racing (#714, Artur Chwist / Christian Loimayr / Daniel Drexel / Simon Birch), vainqueur de la catégorie GTX lors des Hankook 24H BARCELONA de l'an dernier, s'élancera depuis la pole en GTX avec une avance confortable. Le team autrichien a même signé le 11^e meilleur temps cumulé.

Couronnée au classement GTX Teams, l'équipe Vortex V8 (#701, Philippe Bonnel / Solenn Amrouche / Gilles Courtois / Lionel Amrouche) a adopté une approche conservatrice en qualifications, et s'élancera ainsi derrière sa voiture sœur, la Vortex 2.0 #702 (Lucas Sugliano / Cyril Calmon / Miguel Moiola / Pierre Fontaine)

Hankook 24H BARCELONA – Top 3 catégorie 992 en qualifications

1. Red Ant Racing (#903, Porsche 992 GT3 Cup) – 1'46"730
2. RPM Racing (#907, Porsche 992 GT3 Cup) – 1'47"543
3. Road to Le Mans (#949, Porsche 992 GT3 Cup) – 1'47"621

GT4 et TCE

Le team GSR Motorsport (#405, Mindaugas Liatukas / Rokas Kvedaras / Aras Kvedaras / Dovydas Ketvirtis / Egidijus Gelūnas) s'est assuré sa deuxième pole position en classe GT4 dans le cadre des 24H SERIES grâce à une belle performance en qualification sur sa Ginetta G56 GT4.

L'équipe lituanienne a signé le meilleur tour de la session GT4/TCE en Q2 (un chrono de 1'51"304 signé par Aras Kvedaras) avec un temps cumulé en qualifications de 1'51"992, soit une demi-seconde de mieux que la BMW M4 GT4 ST Racing (#428, Samantha Tan / Neil Verhagen / Jon Miller / Pippa Mann / Fabian Duffieux), l'équipe canadienne qui a réalisé le deuxième temps de catégorie.

Accueillant en son sein la star d'Indy 500 Pippa Mann, le team ST Racing dispute ce week-end sa première épreuve des 24H SERIES depuis les Hankook 24H BARCELONA 2022, une première apparition en GT4 depuis son succès au championnat Overall GT Teams en 2021.

Grâce à un excellent dernier tour en Q3, la Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport Lionspeed GP (#424, José Garcia / Daniel Miller / Patrick Kolb / Dennis Bohn) a devancé la Mercedes-AMG GT4 Venture Engineering (#421, Neville Jones / Christopher Jones / Matthew George / Owen Hizzey) pour la 3^e place sur la grille en GT4. Malgré des soucis provenant sans doute de la pompe à essence lors des essais libres, le team britannique s'élancera depuis la 4^e place en GT4 pour sa première course en 24H SERIES.

La Mercedes-AMG GT4 NM Racing Team (#415, Keith Gatehouse / Igor Sorokin / Guillermo Aso / Manel Lao Cornago / Maximilien Huber) a quant à elle réalisé la 5^e meilleure performance en GT4. L'équipage espagnole, victorieuse de l'épreuve au général en 2017 et première de la classe GT4 à l'issue de l'édition 2018, vise un troisième succès à domicile ce week-end

Alignant la seule KTM X-BOW GT4 ce week-end, le team Apex MP Racing (#414, Milos Pavlovic / Petar Matic / Alessio Ruffini / Mihael Ambroz) a réalisé le 6^e meilleur temps combiné en GT4. L'équipe slovène avait signé le tour le plus rapide en Q3.

La Ginetta G55 GT4 Team Africa Le Mans (#455, Emanuele Pirro / Jan Lammers / Greg Mills / Jeroen Bleekemolen / Cristoforo Pirro) rehausse le peloton GT4 avec sa première participation aux 24H SERIES depuis 2017. Le quintuple vainqueur des 24H du Mans Emanuele Pirro et le triple vainqueur des Hankook 24H DUBAI Jeroen Bleekemolen ont représenté le team sud-africain en qualifications et ils seront rejoints pour la course par Jan Lammers, lauréat des 24H du Mans 1988.

Même si le team CWS Engineering (#178, Colin White / Daniel Morris / Paul Buccini / Alistair Mackinnon) avait conclu la Q1 avec la pole position provisoire en TCE, la Ginetta G55 était privée de cette pole en TCE par la BMW M3 E46 J-Mec Engineering (#133, James Collins / Kevin Clarke / Nigel Greensall / Jimmy Broadbent) grâce à une solide performance de ce dernier en Q2, mais aussi une excursion de la Ginetta dans les graviers en Q3.

Animateur d'une chaîne YouTube et influenceur actif sur les réseaux sociaux, Jimmy Broadbent effectue ce week-end ses débuts en 24H SERIES avec le team J-Mec Engineering.

Champion Overall GT Teams 'Continents' en 2020, l'équipage SRS Team Sorg Rennsport (#127, Henning Eschweiler / Benito Tagle / Tommy Gråberg / Richard Jodexnis) s'élancera depuis la 3^e place en TCE avec sa Porsche 718 Cayman GT4 CS (Type 982). Débutant dans la série, le team asBest RACING (#101, Peter Baumann / Thomas Ardelt / Junichi Umemoto / Kim Berwanger) a bien rebondi en terminant au 4^e rang de la classe TCE à l'issue des qualifications après des soucis électriques au niveau du moteur de leur SEAT León Cup Racer en début de meeting.

Hankook 24H BARCELONA – Top 3 GT4 en qualifications

1. GSR Motorsport (#405, Ginetta G55 GT4) – 1'44''756
 2. ST Racing (#428, BMW M4 GT4) – 1'52''502
 3. Lionspeed GP (#424, Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport) – 1'51''989
-

Après la séance de Night Practice officielle programmée ce soir entre 20h45 et 22h15 heure espagnole, le départ de la 25^e édition des Hankook 24H BARCELONA est programmé ce samedi 14 septembre à 12h00. D'une durée de 24 heures, sans interruption, la course se conclura le dimanche 15 septembre à 12h00. Au terme de l'épreuve, les champions 2024 des différentes classes de la série seront célébrés dans le cadre d'une remise des prix officielle.

L'épreuve sera diffusée en direct avec les commentaires de radiolemans.com sur la chaîne YouTube officielle des 24H SERIES. Des mises à jour régulières seront également publiées sur X (@24HSeries), Facebook (24H Series) et Instagram (24H Series). Vous trouverez de plus amples informations sur le site www.24hseries.com.

Note pour les rédacteurs : pour de plus amples informations, veuillez contacter :

Creventic BV
Zandstraat 1 6591DA Gennep
Pays-Bas

Tél. +31 (0)485 471166
E-mail : media@creventic.com
Web : www.24hseries.com