



IMSA Performance décroche une pole perturbée par la pluie aux Hankook 24H BARCELONA 2023

- *IMSA LS GROUP PERFORMANCE devient le septième poleman différent d'une compétition CREVENTIC en 2023.*
- *Les leaders du classement 992 Teams RedAnt Racing sur la première ligne !*
- *La KTM Razoon en pole en GTX, la nouvelle Mercedes-AMG GT2 2^{ème} de classe sous les couleurs espagnoles de NM Racing.*
- *Buggyra ZM Racing devance son rival pour le titre Atlas BX Motorsport en GT4.*
- *Holmgaard Motorsport décroche la pole en TCR pour sa dernière apparition en 24H SERIES avec la CUPRA.*

BARCELONA (15 septembre 2023) – IMSA LS GROUP PERFORMANCE a décroché la pole position en vue de l'édition 2023 des Hankook 24H BARCELONA après que de fortes pluies aient précipité la fin de la qualification sur le Circuit de Barcelona-Catalunya.

De fortes pluies et des éclairs intermittents ont menacé la séance d'essais libres de ce matin et ont affecté les séances de qualification pour les concurrents GT4 et les TCE. Ironiquement, les conditions semblaient s'améliorer lorsque la première des trois séances de 15 minutes pour la division GT a débuté. Une pluie abondante, une visibilité limitée et l'absence quasi-totale d'adhérence sur la piste ont contraint la direction de course à mettre fin prématurément à la première séance officielle, et à annuler les Q2 et Q3.

Par conséquent, la grille GT de la 24^{ème} édition des Hankook 24H BARCELONE, finale de la saison européenne de la 24H SERIES powered by Hankook 2023, sera basée uniquement sur les temps réalisés pendant la Q1, elle-même tronquée.

Les revenants d'IMSA LS GROUP PERFORMANCE (#76, Julien Andlauer / Grégory Guilvert / Simon Tirman / Laurent Hurgon), vainqueurs des 24H DUBAI 2010, sont ainsi

devenus les septièmes polemen différents de CREVENTIC en 2023, la Porsche 992 GT3 R ayant bouclé le Circuit de Barcelona-Catalunya détrempe en 2'03''875, soit un peu plus de deux dixièmes plus rapidement que le reste du peloton.

RedAnt Racing (#903, Ayrton Redant / Yannick Redant / Kobe de Breucker / Huub van Eijndhoven), leader du classement 992 Teams, a décroché la pole position de la classe 992 et, à la surprise générale, la Porsche 911 GT3 Cup s'élancera demain depuis la première ligne sur la grille de départ. Les conditions étaient tellement difficiles que l'équipe belge s'est même retrouvée à un moment donné en pole position provisoire.

WTM by Rinaldi Racing (#22, Georg Weiss / Leonard Weiss / Jochen Krumbach / Torsten Kratz / Isaac Tutumlu Lopez) a signé le deuxième chrono le plus rapide des GT3, et s'élancera en 3ème position devant Car Collection Motorsport (#23, Hash Patel / Ivan Jacoma / Alex Fontana / Yannick Mettler), de retour en 24H SERIES avec sa nouvelle Porsche 992 GT3-R. WTM Racing, qui a remporté la victoire à Estoril avec sa toute nouvelle Ferrari 296 GT3, a décroché sa première victoire en 24H SERIES lors des Hankook 24H BARCELONA l'année dernière.

Willi Motorsport by Ebimotors (#955, Sergiu Nicolae / Sabino de Castro / Papi Cosimo), prétendant au titre 992 Teams, a signé le deuxième meilleur temps plus rapide des Porsche 911 GT3 Cup, et s'élancera en 5ème position au classement général après avoir réalisé son tour le plus rapide en début de séance. L'équipe roumano-italienne sera rejointe par la Porsche 991.2 GT3 R Herberth Motorsport (#91, Ralf Bohn / Daniel Allemann / Robert Renauer / Alfred Renauer / Patrick Kolb), triple lauréate des 24H BARCELONE, sur la troisième ligne.

Lauréat des Hankook 12H MUGELLO, HAAS RT (#21, Miika Panu / Mathieu Detry / Max Hofer / Gavin Pickering / Kris Cools) aborde la finale de la saison européenne signée CREVENTIC en tête du classement GT3 Teams, ayant décroché la 7ème place sur la grille de départ. L'Audi R8 LMS GT3 EVO II prendra place aux côtés du bolide aligné par Richardson Racing (#906, David Waddington / James Littlejohn / Ali Al-khalifa / Charles Hollings), troisième plus rapide de la classe 992, et de la Mercedes-AMG GT3 Hofor-Racing (#11, Michael Kroll / Chantal Prinz / Alexander Prinz / Carsten Tilke / Manuel Rubow), team lauréat des Hankook 24H BARCELONA en 2013.

Sans surprise, plusieurs GT3 ont été surprises par les fortes pluies et s'élanceront plus loin sur la grille de départ. Un contact entre RedAnt Racing (#903) et CP Racing (#85, Charles Putman / Charles Espenlaub / Joe Foster / Shane Lewis / Philip Quaife) au premier virage a endommagé le train avant-gauche de la Mercedes-AMG GT3, qui n'a plus eu le temps d'améliorer sa 14ème place sur la grille de départ. Scherer Sport PHX

(#1, Michael Doppelmayr / Pierre Kaffer / Elia Erhart / Christer Jöns / Swen Herberger), champion du GT European Trophy, n'a pu signer que la 13ème place sur la grille de départ avec son Audi R8 LMS GT3 EVO II, juste derrière la Porsche 991.2 GT3 R de l'équipe espagnole E2P Racing (#90, Javier Morcillo / Pablo Burguera / Antonio Sainero), tandis que l'Audi R8 LMS GT3 EVO II Land Motorsport (#34, Dr. Johannes Kirchhoff / Ingo Vogler / Tim Vogler / Max Edelhoff / Wiggo Dalmo) s'élancera en 22ème position !

L'Audi R8 LMS GT3 EVO II JUTA Racing (#71, Jonas Gelžinis / Jonas Karklys / Arunas Geciauskas / Yevgen Sokolovskiy / Bas Schouten) a été l'une des nombreuses voitures à achever brutalement la séance de qualification dans le bac à gravier du virage #5. Les autres bolides en difficulté étaient deux des trois Porsche 991 GT3 Cup HRT Performance engagées ce week-end : la #928 NKPP by HRT Performance (Gijs Bessem / Harry Hilders / Bob Herber / Mark van der Aa) et la Porsche 911 GT3 Cup #929 de l'équipe allemande (Anthony Leighs / Mikael Pitamber / Harley Haughton / Julian Hanses).

Le tour le plus rapide signé par JUTA Racing a suffi pour décrocher la 11ème place sur la grille de départ, tandis que les Porsche HRT s'aligneront respectivement aux 23ème et 29ème rangs – 8ème et 12ème de la classe '992'.

Les récents champions Teams 992 AM RPM Racing (#907, Tracy Krohn / Niclas Jönsson / Philip Hamprecht / Patrick Huisman) ont été les seuls en GT à ne pas réaliser de temps lors des qualifications, une collision lors des essais libres ayant causé d'importants dégâts au niveau du train avant de la voiture. L'équipe allemande est confiante dans le fait que la Porsche 992 GT3 Cup #907 sera réparée à temps pour le départ de la course de demain.

En GTX, Razoon - More Than Racing (#714, Daniel Drexel / Christian Loimayr / Artur Chwist / Dominik Olbert) complète le top 10 de la grille de départ avec sa KTM X-BOW GTX pour sa première apparition européenne de la saison avec CREVENTIC. En dépit d'une pluie battante, la 2ème place de la catégorie s'est jouée pour six dixièmes de seconde en faveur de NM Racing Team (#715, Jörg Viebahn / Stéphane Perrin / Manel Lao Cornago / Viacheslav Gutak / Lluç Ibáñez). L'équipe espagnole a engagé la toute nouvelle GT2 signée Mercedes-AMG pour les débuts du bolide en 24H SERIES.

La Lamborghini Huracán Super Trofeo des leaders du classement GTX Teams RD Signs - Siauliai racing team (#720, Audrius Butkevicius / Nicola Michelin / Paulius Paskevicius / Jocius Deividas) pointe à la 3ème place de la classe. En revanche, les qualifications ont été désastreuses pour Vortex V8, le plus sérieux rival de l'équipe lituanienne, qui n'a pu obtenir que la 30ème (#701, Lionel Amrouche / Philippe Bonnel / Miguel Moiola / Lucas

Sugliano) et la 31ème (#702, Solenn Amrouche / Julien Boillot / Stéphane Cottrell / Philippe Gruau) places sur la grille de départ après une séance incroyablement prudente pour les deux voitures de sport Vortex 1.0.

Contrairement à leurs homologues en GT, les concurrents du week-end en GT4 et en TCE ont pu effectuer leurs premières séances de qualification.

Buggyra ZM Racing (#416, Aliyyah Koloc / David Vršecký / Adam Lacko / Jaroslav Janis / Jaromir Jirik), prétendant au titre en GT4, s'est battu pour décrocher sa troisième position de la saison. Après avoir adopté une approche conservatrice en signant le quatrième meilleur temps en Q1, Jaroslav Janis a ensuite réalisé un temps plus de deux secondes plus rapide que tous les autres participants en Q2. Son équipier David Vršecký a encore amélioré ce temps en Q3 pour assurer la pole position de l'équipe tchèque basée aux Émirats avec un temps moyen de 2'14'08, soit plus de trois secondes d'avance.

Atlas BX Motorsports (#403, Steven Cho / Roelof Bruins / Jongkyum Kim / Taekeun Yang / Donggi Noh), leader du classement GT4 Teams, a également rebondi après une Q1 mitigée pour signer le deuxième meilleur chrono moyen des GT4, juste devant la Ginetta G56 GT4 GSR Motorsport (#405, Ernesta Globytė / Rokas Kvedaras / Rolandas Salys / Mindaugas Liatukas / Aras Kvedaras). Après avoir réalisé un seul tour chrono, l'équipe sud-coréenne s'est retrouvée dernière des concurrents TCE/GT4 après la Q1, mais lors d'une Q3 plus sèche, elle a été l'une des trois équipes à réaliser un temps inférieur à 2'12".

Hofor Racing by Bonk Motorsport (#431, Martin Kroll / Maximilian Partl / Michael Mayer / Michael Bonk / Felix Partl), champion Overall TCE Teams en 2018 et champion des Teams GT4 de la 24H SERIES en 2019, a effectué un début de séance brillant, avec le tour le plus rapide de la Q1, mais les runs prudents de la BMW M4 GT4 en Q2 et Q3 ont renvoyé l'équipe allemande au quatrième rang des concurrents GT4 à Barcelone.

Holmgaard Motorsport (#102, Magnus Holmgaard / Jonas Holmgaard / Roy Edland / Tom Cloet / Michael Sallenbach), champion en titre TCR Teams, s'est accroché de manière consciencieuse à la pole position provisoire lors des trois séances, pour ce qui sera la dernière épreuve de 24H SERIES de l'équipe danoise avec sa CUPRA Leon Competición TCR.

"Nous sommes très heureux de décrocher la pole ce week-end, car c'est la dernière course pour nous avec la CUPRA", a commenté Magnus Holmgaard à Diana Binks de radiolemans.com. "L'année prochaine, nous aurons une nouvelle voiture, alors oui, nous sommes vraiment heureux d'être en première position pour la dernière fois !"

"Je pense que ce sera une bonne course. Nous avons quelques nouveaux pilotes [le Belge Tom Cloet et le Canadien Michel Sallenbach] et je suis impatient de voir comment ils vont se comporter pendant la nuit."

Wolf-Power Racing (#121, Jasmin Preisig / Ivars Vallers / Roberto Ferri / Miklas Born), équipe triple championne TCE Teams', pointe en 2ème position dans la catégorie TCR. Dans la Q3, le revenant Miklas Born a réalisé un impressionnant 2'09"183 lors de son avant-dernier run, soit 1"2 plus vite que n'importe quel autre pilote GT4 / TCR sur l'ensemble des trois séances.

Les revenants de Bas Koeten Racing (#125, Bert Mets / Bob Stevens / Jos Stevens / Christiaan Frankenhout) complètent le plateau TCR à Barcelone, et ils partiront 3èmes après un run découverte lors des qualifications avec la CUPRA TCR DSG.

Après les essais nocturnes officiels de ce soir, le drapeau vert de la 24ème édition des Hankook 24H BARCELONA s'abaissera à midi, heure locale, ce samedi 16 septembre. La course se déroulera sans interruption tout au long de la nuit, et le drapeau à damier se sera brandi à midi, heure locale, le dimanche 17 septembre.

La course sera commentée en direct par radiolemans.com sur la chaîne YouTube officielle de la 24H SERIES. Des mises à jour régulières seront également publiées sur Twitter (@24HSeries), Facebook (24H Series) et Instagram (24H Series). Vous trouverez de plus amples informations sur le site www.24hseries.com.

Note à l'attention de l'éditeur : Pour de plus amples informations, merci de contacter :

Creventic BV
Zandstraat 11 6591DA Gennep
The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166
E-mail: media@creventic.com
Web: www.24hseries.com