



Le dénouement de la 24H SERIES lors des Hankook 24H BARCELONA pourra compter sur une grille de départ de plus de 50 bolides

- *Plus de 50 voitures engagées en vue de la 24^{ème} édition des Hankook 24H BARCELONA.*
- *Les titres européens tomberont en Catalogne ; huit points seulement entre les teams du top 4 au classement général du GT European Trophy.*
- *Une lutte haletante pour le titre aboutit au plus gros plateau 992 de la saison.*
- *Quatre vainqueurs absolus des Hankook 24H DUBAI au départ.*

GENNEP (17 juillet 2023) – Plus de 50 engagés, incluant un détenteur de record et quatre vainqueurs absolus des Hankook 24H DUBAI, ont d’ores déjà rentré leur engagement en vue de l’édition 2023 des Hankook 24H BARCELONA, finale européenne de la 24H SERIES powered by Hankook 2023.

Les Hankook 24H BARCELONA, également connues sous l’appellation ‘Trofeo Fermí Vélez’ en hommage au regretté double vainqueur des 12 Heures de Sebring, constituent l’événement le plus régulier du calendrier de CREVENTIC, ayant eu lieu, à deux exceptions près, chaque année depuis 1998. A sa date habituelle de septembre, la course d'endurance de 24 heures refermera la saison européenne de CREVENTIC, servant de cadre à l'une des luttes les plus intenses pour le titre Overall GT de ces dernières années.

Avant cette finale, les Sud-Coréens d’Atlas BX Motorsport et les Litvaniens de RD Signs – Siauliai racing team sont au coude à coude au sommet du GT European Trophy, avec Buggyra ZM Racing et RedAnt Racing à deux et huit points seulement. Outre cette lutte pour le titre, les Hankook 24H BARCELONA 2023, qui seront disputées pour la 24^{ème} fois, réuniront un plateau impressionnant de 15 GT3 – dont quatre vainqueurs absolus

des Hankook 24H DUBAI – représentant 5 marques différentes (sur les 11 présentes au départ), incluant Ferrari, Porsche, Audi, Mercedes-AMG et Aston Martin, dont on salue le retour.

GT3

En dépit d'un week-end difficile à Estoril, les vainqueurs des Hankook 12H MUGELLO Haas RT (#21) se présenteront en leaders du classement GT3 Teams au départ de la finale européenne avec leur Audi R8 LMS GT3 EVO II. Leurs plus proches rivaux dans la lutte pour le titre, les champions 2022 GT 'Continents' Trophy CP Racing (#85), seront aussi de la partie à Barcelone, étant revenus à deux petits points de la formation portant les couleurs d'Antigua à l'issue des Hankook 12H ESTORIL avec leur Mercedes-AMG GT3.

Le team américain se battra également pour les honneurs au classement GT3-AM Teams à Barcelone, affrontant E2P Racing (#90). Le team espagnol s'est offert un troisième top 5 consécutif pour sa première saison en GT3, avec la Porsche 991.2 GT3 R à Estoril, se présentant au départ de son épreuve à domicile avec 8 points de retard sur CP Racing. L'an dernier, E2P s'était assuré le titre 991 Teams à l'occasion de ce même événement.

Les champions GT European Trophy en titre Scherer Sport PHX (#1) sont revenus dans la course aux honneurs après leur victoire au classement général à Monza, mais aussi leur médaille d'argent à Estoril. L'Audi R8 LMS GT3 EVO II du team allemand se retrouve à 4 unités de Haas RT au classement GT3 Teams.

Dans la foulée de sa performance impressionnante lors des récentes Hankook 12H ESTORIL, WTM by Rinaldi Racing (#22) a engagé sa toute nouvelle Ferrari 296 GT3 pour un deuxième week-end de compétition en 24H SERIES, à l'occasion d'une course que la formation allemande avait déjà remportée l'an dernier, ce qui constituait sa première victoire à ce niveau. WTM sera rejoint dans les rangs de Ferrari par Kessel Racing (#8) sur la grille catalane. La structure italienne, qui a signé un podium absolu à Estoril, a également engagé sa 296 GT3 en vue des Hankook 24H BARCELONA.

Plusieurs vainqueurs au classement général des Hankook 24H DUBAI ont confirmé leur présence au Hankook 24H BARCELONA 2023. Les lauréats des 24H DUBAI 2009 Land Motorsport (#34) ont effectué leur retour dans la série après sept ans d'absence au Mugello avec leur Audi R8 LMS GT3 EVO II, et ils espèrent finir sur le podium. IMSA Performance (#76) prendra par contre son premier départ dans les rangs de CREVENTIC depuis les 24H DUBAI en 2010, avec une Porsche 992 GT3 R.

Car Collection Motorsport, vainqueur des Hankook 24H DUBAU 2019, effectuera également son grand retour à Barcelone. Cette formation l'avait emporté en GT3-AM lors de sa plus récente apparition, l'an dernier, à l'occasion des Hankook 12H HOCKENHEIMRING, et elle alignera à la fois une Audi R8 LMS GT3 EVO II (#3) et une Porsche 992 GT3 R (#23) aux Hankook 24H BARCELONA, cette dernière sous l'appellation Car Collection, suivant le nouveau deal passé par le team allemand avec Porsche.

Le quatrième et dernier vainqueur absolu des Hankook 24H DUBAI en GT – Herberth Motorsport (#91) – prendra son deuxième départ officiel dans la série avec sa nouvelle Porsche 992 GT3 R. Après avoir décroché la médaille d'argent à Abu Dhabi, Spa-Francorchamps et Monza, les champions GT Teams 'Continents' en 2017 tenteront de remporter leur première victoire de la saison, dans la lignée de leurs succès absolus sur cette même épreuve en 2016, 2018 et 2021.

Au même titre que Herberth, les champions Overall GT Teams Europe 2017 Hofor-Racing (#11) effectueront eux aussi leur retour en 24H SERIES en Catalogne. Vainqueur des Hankook 24H BARCELONA en 2013, le team suisse espère prêter de façon similaire cette année avec sa Mercedes-AMG GT3.

Juta Racing complète pour l'heure le contingent Audi en GT3 déjà confirmé pour Barcelone. Le team lituanien, qui avait terminé sur le podium général à Hockenheim l'an dernier, a aligné des R8 LMS GT3 EVO de la première (#72) et de la deuxième (#71) générations.

Bullitt Racing (#66) est le dernier engagé en GT3 actuellement. Le team espagnol, qui a longtemps concouru en GT4 European Series, effectuera ses débuts en 24H SERIES à domicile, qui plus est avec une Aston Martin Vantage AMR GT3.

992

Dans ce qui a été une lutte impressionnante pour les honneurs dans la catégorie, les champions en titre 992 Teams RedAnt Racing (#903) comptent pour l'heure un avantage de 6 points sur Willi Motorsport by Ebimotors (#955) au classement général 992. Le team belge a remporté sa première victoire de la saison à Monza, ayant terminé toutes les autres manches de la saison sur le podium. La formation italo-roumaine Willi Motorsport by Ebimotors – championne 991 European Teams en 2021 et lauréate en titre du 992

Middle East Trophy – l’a emporté tant au Mugello qu’à Estoril, ayant toujours bien presté à Barcelone après avoir remporté la classe 991 en 2021 et 2022.

Pour augmenter ses chances de décrocher le titre à Barcelone (là où il a décroché la couronne 992 Teams l’an dernier), RedAnt Racing a également aligné sa Porsche 992 GT3 Cup sœur, la #904, pour cet événement.

Récemment sacré champion 992-AM Teams, RPM Racing (#907) espère enregistrer une troisième victoire de classe cette saison lors des Hankook 24H BARCELONA. Plus facile à dire qu’à faire, évidemment, dès l’instant où les adversaires HRT Performance ont aligné deux Porsche 992 GT3 Cup pour cette course (#928 et #967), histoire de surfer sur sa victoire de catégorie plus tôt dans l’année à Spa-Francorchamps.

Les habitués de la série Speedlover (#978) et les Suisses d’Orchid Racing Team (#910) sont également engagés dans la classe 992 en vue des Hankook 24H BARCELONA 2023, une épreuve lors de laquelle, de façon assez étonnante, les deux teams ont décroché une victoire de classe en 2019 : les Belges de Speedlover l’avaient emporté en classe 991, tandis qu’Orchid Racing a pris les honneurs en classe GT4.

Autre vainqueur de classe, DUWO Racing, qui s’est imposé deux fois de suite en CUP1 en 2016 et 2017, est de retour dans la compétition 992 en collaboration avec SebLajoux Racing (#908 et #910). L’alliance franco-luxembourgeoise a aligné deux Porsche 992 GT3 Cup pour ce qui sera sa première apparition depuis la 2^{ème} place en 992-AM l’an dernier à Barcelone. Les multiples vainqueurs de classe aux Hankook 24H DUBAI MRS GT-Racing (#988) effectueront également leur retour en 24H SERIES.

Porsche Alméras (#905) et Porsche Baltic (#992) complètent pour l’heure la liste des engagés en 992, cette dernière ayant déjà bouclé deux manches de la 24H SERIES cette année.

GT4 & GTX

L’un des combats les plus intenses de la saison connaîtra son dénouement en Catalogne, avec Atlas BX Motorsport et Buggyra ZM Racing s’affrontant pour le titre GT4 Teams.

Atlas BX Motorsport (#403), qui l’a également emporté en classe GT4 lors des Hankook 24H BARCELONA l’an dernier, a remporté ses troisième et quatrième victoires de la saison à Estoril, menant désormais Buggyra ZM Racing (#416) pour deux petits points

après un run tout simplement phénoménal du nouveau team en provenance des Emirats. Les deux équipes alignent une Mercedes-AMG GT4.

Les champions en titre GT4 Teams Europe Team ACP – Tangerine Associates (#421) aligneront sur la grille de départ une BMW M4 GT4 de la première génération, espérant rééditer leur 2^{ème} place de catégorie à Monza plus tôt dans la saison. Mais la deuxième génération de la BMW M4 'G82' sera représentée sur la grille de Barcelone par d'autres teams...

Ayant longtemps évolué en TCR, Lestrup Racing Team (#420) effectuera ses débuts en GT4 dans la 24H SERIES, tandis que les Britanniques de Simpson Motorsport (#438) compteront assurément parmi leurs rivaux les plus solides. Les champions Overall TCE Teams 2018 Hofor-Racing by Bonk Motorsport, déjà lauréats de catégorie à trois reprises à Barcelone, retrouvent une classe GT4 dans laquelle ils s'étaient déjà illustrés en 2019, effectuant ce retour avec deux BMW M4 GT4. Les Tchèques de Senkyr Motorsport (#444) tenteront de faire mieux que leur course délicate à Barcelone l'an dernier.

Au même titre que Lestrup Racing, GSR Motorsport (#405) passe du TCR au GT4 à Barcelone, le team lituanien ayant privilégié ce qui sera la seule Ginetta G56 GT4 sur la grille. Les Espagnols de PCR Sport (#418) complètent pour l'heure la liste des engagés en GT4 avec leur Mercedes-AMG, espérant oublier à Barcelone leur week-end à problèmes d'Estoril.

Les leaders de catégorie RD Signs – Siauliai racing team (#720) constituent la tête d'affiche du plateau GTX aux Hankook 24H BARCELONA. Après un début de saison difficile, la formation lituanienne a signé trois victoires de rang avec sa Lamborghini Huracán Super Trofeo au cours des week-ends de Monza et Estoril, menant désormais la catégorie avec 18 points de bon sur Vortex V8, ces derniers ayant engagés deux de leurs légères voitures de sport 1.0 (#701 et #702) en vue de la finale espagnole.

Les champions SP2 Teams 2018 VDS Racing Adventures (#758) complètent le plateau en GTX avec l'un des bolides les plus charismatiques de la grille, la superbe MARC II V8. Attendu parmi les leaders, le team belge effectue son retour après des débuts tonitruants couronnés par une victoire de classe plus tôt dans la saison lors des Hankook 12H SPA-FRANCORCHAMPS.

TCR & TCX

Les triples champions Overall TCE Teams Wolf-Power Racing (#121) effectuent leur retour en 24H SERIES aux Hankook 24H BARCELONA – où le team allemand a décroché la pole TCE l’an dernier, mais aussi remporté une victoire de classe en 2021 – après une première participation à Spa avec l’Audi RS 3 LMS TCR. Rival de longue date, aussi sous les couleurs d’Audi, AC Motorsport (#188) est aussi de retour en 24H SERIES sur la grille catalane. Signalons que le team belge avait collaboré une première fois avec CREVENTIC lors du même événement en 2017.

Les leaders au classement TCR Teams Holmgaard Motorsport (#102) seront également de retour à Barcelone, espérant décrocher définitivement la couronne en remportant une troisième victoire en 2023 avec sa CUPRA Leon Competición TCR.

Deux anciens vainqueurs de classe aux Hankook 24H BARCELONA complètent la liste des engagés en TCR. Bas Koeten Racing (#125), avec TOPCAR Sport, avait remporté la victoire absolue en TCE en 2019, étant bien décidé à rééditer pareille performance avec sa CUPRA TCR DSG en septembre. De façon similaire, Monlau Motorsport (#159), champions TCR Teams en 2017, a guidé les Thaïlandais de BBR vers la victoire l’an dernier, ayant collaboré avec CUPRA Racing et remporté la victoire en TCR en 2018. Le team espagnol aspire à un hat-trick cette année avec la CUPRA Leon Competición TCR.

Le TCX pourrait prendre l’allure d’une bataille à deux entre Sorg Rennsport (#227) et Roma Racing by BMW Team Van Der Horst (#245). La première formation, championne Overall GT Teams ‘Continents’ en 2020, a engagé une Porsche 718 Cayman GT4 CS pour son retour dans la série, tandis que les Italiens de Roma Racing et la formation BMW Customer Team Van Der Hof disputeront ce qui n’est que leur deuxième course en 24H SERIES avec une BMW M2 CS Racing.

Hankook 24H BARCELONA. Le saviez-vous... ?

- Organisées pour la première fois en 1998, et réservées aux seules voitures de tourisme pour la première des 12 collaborations, les Hankook 24H BARCELONA ont été reprises pour la première fois par CREVENTIC en 2011, avant de voir leur plateau s’élargir aux voitures de Grand Tourisme.
- Herberth Motorsport a écrit l’histoire des Hankook 24H BARCELONA en 2021 en remportant le classement général pour la troisième fois. De quoi permettre au team bavarois de prendre le meilleur sur les précédents recordmen de victoires, Team Codony Sport (2002 et 2003) et Zener Racing Team (2006 et 2008).

- Parmi les personnalités les plus connues ayant pris part à cet événement, on retrouve le triple champion MotoGP Jorge Lorenzo, le double vainqueur du Dakar Nani Roma, le vainqueur des Rolex 24 Daytona Antonio García, la légende du championnat du monde trial féminin Laia Sanz, l'ex-pilote F1 Bruno Senna, ainsi que le double champion du monde de Formule 1 Fernando Alonso.

Les engagements en vue de la 24^{ème} édition des Hankook 24H BARCELONA, qui se tiendra sur le Circuit de Barcelona-Catalunya les 15, 16 et 17 septembre, sont toujours ouverte. Cette course clôturera le calendrier européen de la 24H SERIES powered by Hankook, sacrant dans la foulée les champions au classement général et dans les catégories. Pour d'autres infos figurent sur le site 24hseries.com . Elles peuvent également être obtenues en contactant directement CREVENTIC à l'adresse teams@creventic.com et/ou via le +32 485 471 166.

Note à l'attention de l'éditeur : pour d'autres infos, merci de contacter :

Creventic BV
Zandstraat 11 6591DA Gennepe
Pays-Bas

Tél. +31 (0)485 471166
E-mail: media@creventic.com
Web: www.24hseries.com