



Herberth Motorsport s'offre le doublé aux Hankook 24H BARCELONA

- *Troisième victoire absolue à Barcelone pour Herberth Motorsport*
- *L'Audi R8 LMS EVO2 termine au 5^{ème} rang général*
- *Le pilote de MotoGP Miguel Oliviera 2^{ème} de classe avec True-Racing ; Reiter Engineering remporte la victoire en GTX*
- *Run sans souci pour Willi Motorsport by Ebimotors en 991*
- *ST Racing de nouveau en lutte pour le titre après une deuxième victoire en GT4*

BARCELONA (5 septembre 2021) – Herberth Motorsport a décroché les deux premières places sur le podium général après une belle démonstration lors des Hankook 24H BARCELONA.

La Porsche 911 GT3 R Herberth Motorsport de pointe (#91, Daniel Allemann / Ralf Bohn / Alfred Renauer / Robert Renauer), partie depuis la pole position, a pris part à une bataille de tous les instants avec la Ferrari 488 WTM Racing et la Mercedes-AMG GT3 CP Racing lors des premiers instants de la course samedi, mais elle a progressivement augmenté son avantage dès l'instant où l'épreuve a atteint le cap de la mi-distance. Les problèmes affectant ses principales concurrentes permettaient ensuite à la Porsche #91 de prendre plusieurs tours d'avance durant la nuit, mais aussi à la seconde Porsche Herberth Motorsport (#92, Jürgen Häring / Bobby Gonzales / Wolfgang Triller / Marco Seefried / Tim Müller) de revenir dans la course.

Après deux tours d'horloge, Daniel Allemann franchissait la ligne d'arrivée au volant de la Porsche #91, ayant effectué 695 tours du Circuit de Barcelona-Catalunya, long de 4675 mètres. De quoi fixer dans la foulée un nouveau record de la distance dans l'ère GT de l'événement. Séparées par six tours,

les deux machines de Herberth Motorsport mettaient un point d'honneur à croiser de concert le drapeau à damier.

Ce résultat correspond non seulement à une troisième victoire au classement général pour Herberth Motorsport aux Hankook 24H BARCELONA, après les succès de 2016 et 2018, mais aussi à la troisième victoire de cette formation durant la saison 2021.

“Une course parfaite pour nous !, expliquait Robert Renauer au micro de Nick Daman, de radiolemans.com. Je ne peux pas y croire ! Le doublé pour notre team... Quelle journée ! Nous n'avons pas commis la moindre erreur hier et aujourd'hui, ce qui est clairement l'objectif lors d'une course d'endurance. Merci à notre team : super travail, des pit-stops brillants, et bravo à tous mes pilotes. Bien joué !”

Trois minutes derrière le duo Herberth Motorsport, l'Audi R8 LMS GT3 Rutronik Racing (#18, Michael Doppelmayr / Pierre Kaffer / Elia Erhart / Swen Herberger) a égalé sa meilleure performance en 24H SERIES, décrochant la 3^{ème} place générale. La Mercedes-AMG GT3 IDEC SPORT (#17, Patrice Lafargue / Paul Lafargue / Paul-Loup Chatin / Nicolas Minassian) a enregistré une solide 4^{ème} place lors de sa première apparition dans une compétition CREVENTIC depuis 2019, en dépit d'une émotion intense au cours des cinq dernières minutes, lorsque Patrice Lafargue échouait dans le bac à gravier du Virage 5 après un tête-à-queue.

Au 5^{ème} rang général, Car Collection Motorsport (#500, Nathanaël Berthon / Christer Joens / Martin Lechmann / Patric Niederhauser) a remporté la victoire en Classe P4. Le team allemand alignait la deuxième évolution de l'Audi R8 LMS EVO pour les grands débuts de ce bolide en compétition ce week-end, et l'auto a impressionné, signant le tour le plus rapide lors des Night Practice de vendredi, et évoluant constamment dans le top 10 durant la course. Ayant rencontré des soucis de sélecteur de vitesses durant les premiers instants de l'épreuve, l'Audi R8 LMS GT3 sœur de Car Collection Motorsport (#34, Johannes Dr. Kirchhoff / Gustav Edelhoff / Elmar Grimm / Max Edelhoff / Stefan Aust) a conclu l'épreuve au 6^{ème} rang, derrière la version EVO2.

La KTM X-BOW GTX Reiter Engineering (#724, Horst Felbermayr Jr. / Eike Angermayr / Mads Siljehaug) s'est remise d'une crevaison tôt dans la course pour remonter au 7^{ème} rang général et l'emporter en Classe GTX, le team allemand s'offrant ainsi un troisième succès cette saison.

La victoire semblait être promise à la première des deux KTM X-BOW GTX True-Racing (#716, Miguel Oliveira / Reinhard Kofler / Ferdinand Stuck /

Peter Kox), le bolide ayant mené la course dans son intégralité, à deux heures près, avant d'être victime d'une perte de puissance à même la ligne de départ/arrivée de Barcelone durant la nuit. True-Racing prenait finalement la 2^{ème} place de catégorie, permettant au vainqueur en MotoGP Miguel Oliviera de signer un podium pour sa toute première course en endurance. En dépit d'une perte de temps en raison d'un roulement de roue cassé, Red Camel-Jordans.nl (#999, Ivo Breukers / Luc Breukers / Thierry Vermeulen / Bashar Mardini) complétait le podium en Classe GTX avec sa Porsche 911 GT3 Cup Type 992.

Un run dominateur de la Porsche 911 GT3 Cup Willi Motorsport by Ebimotors (#955, Fabrizio Broggi / Sergiu Nicolae / Sabino de Castro) a permis à cette union italo-roumaine de prendre la 8^{ème} place générale, mais aussi de décrocher sa deuxième victoire en Classe 991 cette saison. En dépit d'une panne de carburant, la Porsche DUWO Racing (#909, Andrey Mukovoz / Stanislav Sidoruk / Sergey Peregudov) est remontée en 2^{ème} position, ce qui permet à cette formation de conserver le leadership au classement Overall GT Teams.

Plus loin, après avoir rencontré des soucis de freins ayant entraîné un contact avec la KTM alignée par RTR Projects durant la nuit, la Porsche Speed Lover (#978, Olivier Dons / Gavin Pickering / Ricky Coomber) était méritoirement classée au 3^{ème} rang.

La BMW M4 GT4 ST Racing (#438, Samantha Tan / Chandler Hull / Jon Miller / Nick Wittmer) a déroulé sans commettre d'erreur pour sa première course sur le Circuit de Barcelona-Catalunya, de quoi lui assurer une deuxième victoire de catégorie cette saison. Un résultat également synonyme de remontée à 5 petits points de DUWO Racing au classement de l'Overall GT Teams.

Après deux crevaisons et des soucis de comportement récurrents, la BMW M4 GT4 RHC Jorgensen-Strom by Century BMW M4 GT4 (#450, Daren Jorgensen / Brett Strom / Danny van Dongen / Nathan Freke), de retour aux affaires, a pris la 2^{ème} place en GT4, tandis que la troisième et dernière voiture alignée par Car Collection Motorsport (#499, Lisa Clark / Mark Issa / Jeff Westphal / Martin Lechmann) s'est classée 3^{ème}, l'Audi R8 LMS GT4 ayant été victime d'un bris d'ABS au cours des dernières heures.

En lutte pour le podium absolu au cours des premières heures, la Mercedes-AMG GT3 CP Racing (#85, Charles Putman / Charles Espenlaub / Joe Foster / Shane Lewis) a chuté en 9^{ème} position lorsqu'un bris de moyeu se traduisait par la perte d'une roue en piste ! Les autres candidats au podium qu'étaient les pilotes WTM powered by Phoenix (#22, Georg Weiss / Leonard Weiss /

Jochen Krumbach / Daniel Keilwitz / Hendrik Still) et DINAMIC MOTORSPORT (#7, Roberto Pampanini / Mauro Calamia / Amedeo Pampanini / Nicolas Stürzinger) ont fait moins bien : la Ferrari 488 GT3, qui avait mené 78 tours, s'est retirée alors qu'elle pointait en deuxième position durant la nuit, victime de sa boîte de vitesses, tandis qu'un bris de radiateur a empêché la Porsche 911 GT3 R d'atteindre l'arrivée.

Double pour Autorama Motorsport by Wolf-Power Racing en TCE

- *Autorama s'offre les deux premières places en dépit d'une excursion dans le bac à gravier.*
- *RAIL EQUIP BY TOTCAR SPORT signe un podium très apprécié à domicile.*
- *Les nouveaux leaders en TCE CWS Engineering assurent la victoire en TCX.*

BARCELONA (5 septembre 2021) – Autorama Motorsport by Wolf-Power Racing s'est offert un doublé dans la Division TCE lors des Hankook 24H BARCELONA, tandis que la victoire en Classe TCX permet à sa rivale au championnat CWS Engineering de prendre les commandes du classement Overall TCE Teams' standings.

La Volkswagen Golf GTi TCR DSG Autorama Motorsport by Wolf-Power Racing de pointe (#112, Arunas Geciauskas / Sigitas Ambrazevicius / Vytenis Gulbinas / Paul Sieljes) a effectué une prestation décisive à Montmeló, permettant au team suisse de remporter une troisième victoire consécutive en TCE cette saison, Arunas Geciauskas franchissant la ligne d'arrivée au volant de la #112, ayant effectué 638 rotations du Circuit de Barcelona-Catalunya, long de 4675 mètres.

Au terme d'une étonnante remontée, la seconde Volkswagen Autorama (#1, Emil Heyerdahl / Jasmin Preisig / Constantin Kletzer / Roberto Ferri) a terminé à 41 secondes à peine de la voiture sœur, en dépit d'un contact avec Mercedes-AMG CP Racing qui avait envoyé la #1 dans le bac à gravier dès les premières heures.

“Nous ne cessons jamais de nous battre !, s'exclamait Jasmin Preisig au micro de Nick Daman, de radiolemans.com. Se retrouver sur le podium avec les deux voitures est une très belle performance pour Autorama, et nous sommes heureux !”

Interrogé sur la manière dont Autorama Motorsport est en mesure de placer ses voitures sur le podium en dépit de soucis plus tôt dans la course, Jasmin répliquait, sourire aux lèvres : “C’est un secret !”

RAIL EQUIP BY TOTCAR SPORT (#123, Jorge Belloc Diaz / Jorge Belloc Ruiz / Álvaro Rodríguez Sastre) a complété le podium TCE à domicile, terminant devant leurs compatriotes de Baporo Motorsport (#151, Manel Lao Gorina / Manel Lao Cornago / Llorenç Fluxà Domene / Llorenç Fluxà Cross). Les deux équipes alignaient des CUPRA TCR.

Un tour plus loin, la Ginetta G55 CWS Engineering (#278, Colin White / Ian Stinton / Jean- François Brunot / Angus Fender) intégrait le top 5 en TCE, remportant par la même occasion la victoire en Classe TCX. Les polemen ont connu un incident assez bizarre après six heures de course, lorsqu’un bris de moyeu laissait la Ginetta G55 sur trois roues sur la piste, avant qu’elle ne percute une pièce dans le dégagement du Virage 1.

Après une remontée lui ayant permis de remporter sa deuxième victoire TCX de la saison, CWS Engineering se propulse au sommet du classement Overall TCE Teams, un petit point devant Autorama Motorsport by Wolf-Power Racing.

Un remplacement de boîte de vitesses a mis un terme aux espoirs de l’Audi RS 3 LMS TCR des candidats au titre AC Motorsport (#188, Stéphane Perrin / Mathieu Detry / James Kaye / Vincent Radermecker), 6^{ème} en TCE, tandis que des soucis de moteur en fin de parcours ont empêché les revenants du Team ACP – Tangerine Associates de finir la course avec leur BMW M2 CS Racing (#221, Wim Spinoy / Catesby Jones / Jim Norman), tandis qu’ils avaient effectué 180 rotations. La CUPRA TCR Bas Koeten Racing (#125, Bert Mets / Jos Stevens / Bob Stevens / Martin van den Berge / Christiaan Frankenhout) a achevé sa course de manière dramatique, avec un contact avec le mur de pneus du Virage 7. Heureusement, Martin van den Berge se tirait indemne de cet incident spectaculaire.

La 24H SERIES powered by Hankook 2021 se poursuivra avec la deuxième édition des Hankook COPPA FLORIO 12H SICILY sur l’Autodromo Pergusa les 1^{er}, 2 et 3 octobre. Plus de détails sur www.24hseries.com.

Note à l’attention de l’éditeur : pour de plus amples informations, merci de contacter :

Creventic BV
Zandstraat 11 6591DA Gennepe

The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166

E-mail: media@creventic.com

Web: www.24hseries.com