



Car Collection Motorsport cadenasse la première ligne en vue des Hankook 12H SPA-FRANCORCHAMPS 2024

- Première pole en 24H SERIES depuis 2022 pour Car Collection Motorsport ; les polemen 2023 Haas RT à la 3^{ème} place.
- Red Ant Racing s'offre la pole en 992 et la 7^{ème} place générale.
- Vortex V8 au sommet en GTX ; CWS Engineering décroche la pole TCE.
- La McLaren Artura GT4 ALFAB Racing en pole pour ses débuts en 24H SERIES.

SPA-FRANCORCHAMPS (19 avril 2024) – Car Collection Motorsport a cadennassé la première ligne de la grille de départ en vue des Hankook 12H SPA-FRANCORCHAMPS, dont le départ sera donné ce samedi, au terme d'une séance officielle disputée dans des conditions variables. Haas RT, qui porte les couleurs d'Antigua, a résisté pour terminer au 3^{ème} rang.

L'Audi R8 LMS GT3 EVO II Haas RT (#1, Gregory Servais / Xavier Knauf / Tim Müller), qui avait décroché la pole sur ce même événement l'an dernier, a conclu la Q1 avec un avantage de 1"7 sur les deux Porsche Car Collection Motorsport, en dépit du fait que le team aux couleurs d'Antigua a éprouvé des difficultés à lancer la mécanique de son bolide en début de séance. Un écart qui s'est considérablement réduit dès l'instant où la pluie a cessé, permettant aux 7004 mètres du Circuit de Spa-Francorchamps de commencer à s'assécher. En fin de Q3, Haas RT a été renvoyé en deuxième ligne, conséquence d'une ultime partoe de séance en force de la part de la Porsche 992 GT3 R Car Collection Motorsport #12 ('Hash' / Alex Fontana / Ivan Jacoma / Yannick Mettler) et de la voiture sœur, la #80 (Antares Au / Jonathan Hui / Kevin Tse). La #12, qui a signé un chrono moyen de 2'41"433 au bout des trois séances, devancera la #80 ce samedi au moment du départ de la course.

Il s'agit de la première pole position absolue en 24H SERIES pour Car Collection Motorsport depuis les Hankook 12H HOCKENHEIMRING en 2022.

“Nous rencontrons toujours des conditions particulières ici !, expliquait Alex Fontana au micro de Diana Binks, de radiolemans.com. Lorsque la pluie a cessé, nous savions que la piste allait évoluer et devenir plus rapide, ce qui signifie que la pression des pneus allait constituer la clef dans cette chasse à la pole. Il s’agissait de signer le meilleur chrono sans surchauffer les enveloppes. On a rencontré quelques soucis [lors des essais libres], mais je pense que nous avons réussi à mettre tous les éléments bout à bout lors de la qualification.”

Questionné au sujet des chronos de ses équipiers, Alex poursuivait : “Ivan [Jacoma] est vraiment une machine sous la pluie, dirais-je ! Il a beaucoup d’expérience sur la Nordschleife, ce qui signifie que pour lui, ce sont de bonnes conditions. Yannick [Mettler] découvrait la voiture : aujourd’hui, il n’a pas eu l’occasion de beaucoup rouler [lors des essais libres], ce qui signifie que cette séance avait des allures de découverte. Mais au final, nous sommes tous heureux de la voiture, et je pense que le set-up est bon.”

Hankook 12H SPA-FRANCORCHAMPS – Top 3 général de la qualification

1. Car Collection Motorsport (#12, Porsche 992 GT3 R) – 2m 41.433s*
2. Car Collection Motorsport (#80, Porsche 992 GT3 R) – 2m 42.350s
3. Haas RT (#1, Audi R8 LMS GT3 EVO II) – 2m 42.504s

*Moyenne des meilleurs chronos réalisés lors des trois séances officielles de 13 minutes.

GT3

Comme pour le top trois absolu, les chronos rapides signés dans des conditions de piste en voie d’assèchement ont rendu tout aussi intense la bataille pour les 4^{ème}, 5^{ème} et 6^{ème} places sur la grille de départ.

ARC Bratislava (#44, Miro Konopka / Zdeno Mikulasko / Anton Kiaba / Mateo Llarena) était le premier team à descendre sous la barre des 2’40” lors de la qualification. Le team slovaque signait un 2’39”724 en Q2, de quoi propulser la Lamborghini Huracán GT3 EVO au 4^{ème} rang général, derrière Haas RT. De la même manière, le chrono de 2’38”682 de Kessel Racing (#5, Nicolò Rosi / Andrew Gilbert / Fran Rueda / Fons Scheltema) dans les derniers instants de la Q3 faisait passer la Ferrari 296 GT3 de la 11^{ème} à la 6^{ème} place sur la grille de départ, alors que moins de trois minutes restaient à disputer.

Après un envol conservateur lors de la qualification, Herberth Motorsport (#91, Ralf Bohn / Scott Noble / Jason Hart) signait le quatrième meilleur chrono de la Q3, de quoi placer la Porsche 992 GT3 R au 5^{ème} rang sur la grille de départ, soit une place de mieux que celle des débuts officiels pour le bolide du team bavarois l'an dernier.

Les champions Overall GT Teams' 'Europe' Hofer Racing (#11, Michael Kroll / Chantal Prinz / Alexander Prinz / Maximilian Partl / Kenneth Heyer), les vainqueurs des 24H DUBAI 2009 Land Motorsport (#34, Dr. Johannes Kirchhoff / Tim Vogler / Wiggo Dalmo / Max Edelhoff) et les vainqueurs de l'édition 2022 des Hankook 12H SPA-FRANCORCHAMPS Saintéloc Junior Team (#18, Michael Doppelmayr / Pierre Kaffer / Elia Erhart / Ernst Inderbitzin) étaient les autres formations à trouver place dans le top 10 général, aux 8^{ème}, 9^{ème} et 10^{ème} places respectives. Pierre Kaffer a signé le meilleur chrono absolu de la qualification – 2'37"186 – en Q3, prenant le meilleur sur le Portugais Alvaro Parente, sous les couleurs de E2P Racing, pour 31 millièmes de seconde.

Il est intéressant de noter qu'en dépit de ces conditions difficiles, aucun Code 60 et aucune période prolongée de drapeau jaune n'a caractérisé cette qualification.

992

Red Ant Racing (#903, Ayrton Redant / Yannick Redant / Julius Adomavičius), double vainqueur de classe aux Hankook 12H SPA-FRANCORCHAMPS, s'est assuré la pole position en '992' devant les rivaux de longue date Red Camel-Jordans.nl (#909, Ivo Breukers / Luc Breukers / Rik Breukers / Fabian Danz). Au terme d'une solide prestation, le team Porsche belge comptait parmi les plus rapides lors d'une Q1 détrempée, achevant la première séance avec le quatrième meilleur temps absolu. La performance de cette Porsche 992 GT3 Cup à Spa était telle qu'elle se retrouvera samedi sur la 7^{ème} place sur la grille de départ !

De manière tout aussi efficace, les nouveaux venus de Hans Weijs Motorsport (#972, Ralph Poppelaars / Mark van Eldik / Edwin Schilt / Paul Meijer) ont décroché la pole position en 992-Am devant Bas Koeten Racing (#925, Bob Herber / Marcel Van Berlo), soit la 3^{ème} place générale dans la hiérarchie des 992.

La seconde Porsche 992 GT3 Cup Red Ant Racing (#904, Brent Verheyen / Peter Guelinckx / Michiel Haverans) a complété le top 5 absolu sur la grille des 992.

En dépit d'une sévère sortie de piste lors des essais libres, GDL Racing (#969, Mark Smith / Dallas Carroll / Matt Kehoe) est parvenu à procéder aux réparations, signant le 15^{ème} meilleur temps absolu en 992 – la 10^{ème} position en 992-Am -, un rang derrière les champions 992 Teams' en titre RBM Racing (#907, Tracy Krohn / Niclas Jönsson / Philip Hamprecht).

Hankook 12H SPA-FRANCORCHAMPS – Top 3 général de la qualification (992)

1. Red Ant Racing (#903, Porsche 992 GT3 Cup – 2m 44.249s
 2. Red Camel-Jordans.nl (#909, Porsche 992 GT3 Cup) – 2m 45.705s
 3. Hans Weijs Motorsport (#972, Porsche 992 GT3 Cup) – 2m 46.276s
-

GTX, GT4 et TCE

Vortex V8 (#702, Arnaud Gomez / Olivier Gomez / Lucas Sugliano) a confirmé sa grande forme contre le chrono avec la '2.0' lors de la qualif à Spa, la nouvelle voiture de sport légère de la marque française décrochant une quatrième pole position consécutive en GTX depuis le début de la saison. Au terme d'un effort impressionnant, Vortex V8 prendra demain le départ depuis la 14^{ème} place générale sur la grille, devant les polemen en 992-Am Hans Weijs Motorsport.

Les nouveaux venus dans la série Team CMR (#795, Lawrence Tomlinson / Freddie Tomlinson / Michael Simpson) seront 2^{èmes} de la classe GTX pour la première course d'endurance européenne de la nouvelle Ginetta G56 Cup. La seconde Vortex 2.0 (#701, Lionel Amrouche / Philippe Bonnel / Gilles Courtois) a complété le top 3 de la classe.

Les revenants d'ALFAB Racing (#400, Erik Behrens / Daniel Roos) s'élanceront de leur côté aux commandes de la classe GT4 demain, après un superbe duel contre Simpson Motorsport (#438, Charlie Robertson / Ravi Ramyeed / Vasily Vladykin). Pour ses débuts en 24H SERIES, la McLaren Artura GT4 du team suédois a pris l'avantage sur la BMW M4 GT4 de la formation britannique dans les derniers instants de cette qualification, les deux bolides étant finalement séparés par moins d'une demi-seconde. Deux dixièmes plus loin, Lionspeed GP GP (#424, José Garcia / Daniel Miller / Patrick Kolb / Dennis Bohn) s'élancera depuis la 3^{ème} place de classe avec sa Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport.

Plus loin, la Ginetta G55 CWS Engineering (#178, Colin White / Daniel Morris) a achevé une qualification prudente du côté de la Division TCE en décrochant la pole position. Le team britannique, vainqueur de classe à Spa en 2018, emmènera dans son sillage la Porsche 718 Cayman GT4 CS SRS Team Sorg Rennsport (#127, Henning Eschweiler / Heinz Jürgen Kroner / Benito Tagle / Christoph Krombach) et la Porsche Cayman GTS des débutants dans la série, les Belges d'HY Racing (#169, Brice Pineau / Jacques Derenne / Bruno Barbaro / 'Brody') sur la grille de ce samedi.

Hankook 12H SPA-FRANCORCHAMPS – Top 3 GTX

1. Vortex V8 (#702, Vortex 2.0) – 2m 46.055s
 2. Team CMR (#795, Ginetta G56 Cup) – 2m 47.120s
 3. Vortex V8 (#701, Vortex 2.0) – 3m 00.545s
-

Hankook 12H SPA-FRANCORCHAMPS – Top 3 GT4

1. ALFAB Racing (#400, McLaren Artura GT4) – 2m 52.683s
 2. Simpson Motorsport (#438, BMW M4 GT4) – 2m 53.094s
 3. Lionspeed GP (#424, Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport) – 2m 53.231s
-

Le drapeau vert de la sixième édition des Hankook 12H SPA-FRANCORCHAMPS s'abaissera sur le coup de 12h50 ce samedi 20 avril en début d'après-midi. Au terme des cinq premières heures de course, et du traditionnel break nocturne, les sept dernières heures seront disputées dimanche entre 10h50 et 17h50.

La course sera disponible en live, avec les commentaires de radiolemans.com, sur la chaîne Youtube officielle de la 24H SERIES. Des mises à jour régulières seront postées sur X (@24HSeries), Facebook (24H Series) et Instagram (24H Series). D'autres informations peuvent être trouvées sur le site www.24hseries.com.

Note à l'attention de l'éditeur : pour de plus amples informations, merci de contacter :

Creventic BV
Zandstraat 11 6591DA Gennep
The Netherlands

Tél. +31 (0)485 471166

E-mail: media@creventic.com

Web: www.24hseries.com