



Primo successo nella 24H SERIES per Team GP Elite nella decima edizione della Hankook 12H MUGELLO

- Un'intensa pioggia ha condizionato le fasi finali della corsa.
- Team GP Elite diventa la prima scuderia olandese negli ultimi otto anni a vincere nella 24H SERIES.
- La Ferrari di Kessel Racing ottiene il successo in GT3-Pro/Am; secondo al traguardo, Herberth Motorsport vince in GT3-Am.
- Vittoria in controllo per Red Ant Racing in 992; Centri Porsche Ticino trionfa in 992-Am e rimane imbattuto al Mugello.
- 9un11 Racing centra il successo in GTX; Buggyra ZM Racing recupera e vince in GT4.
- Il pluricampione WRC Sébastien Loeb e il campione del mondo endurance 2016 Romain Dumas sul podio al debutto nella 24H SERIES.

MUGELLO (24 marzo, 2024) – Team GP Elite ha conquistato la sua prima vittoria assoluta nella 24H SERIES powered by Hankook in occasione della Hankook 12H MUGELLO 2024 al termine di un'intensa lotta con Herberth Motorsport, i più vincenti di sempre su questa pista nella serie.

La Porsche 992 GT3 R di Team GP Elite (#32, Lucas Groeneveld / Jesse van Kuijk / Daan van Kuijk / Max van Splunteren) si è presentata questa mattina sulla prima fila dello schieramento al fianco della Porsche 992 GT3 R di Herberth Motorsport (#91, Ralf Bohn / Scott Noble / Jason Hart), con i due equipaggi che si sono alternati al comando della corsa nei primi giri. Quando le temperature si sono abbassate, la compagine olandese ha tuttavia iniziato ad allungare in classifica, e dopo le prime due ore si è trovata con due giri di margine sui rivali bavaresi.

Un forte scroscio di pioggia nella parte conclusiva della corsa ha poi rischiato di ribaltare la situazione, con gli equipaggi che sono corsi ai box per montare le gomme da bagnato.

Team GP Elite è però riuscito a mantenere il margine sui propri rivali fino alla fine. Lucas Groeneveld ha preso così la bandiera a scacchi, e Team GP Elite ha conquistato il successo al termine della tornata numero 327 lungo i 5.246km dell'Autodromo Internazionale del Mugello.

“Siamo davvero contenti!” ha spiegato Max van Splunteren a John Hindhaugh di radiolemans.com. “In partenza ieri siamo stati sfortunati ad avere una foratura che non ci ha aiutato. I ragazzi hanno però fatto un ottimo lavoro e il team, ovviamente, è stato perfetto durante tutta la corsa con degli ottimi pit stop. È un peccato che ci sia stata così tanta pioggia alla fine della gara, il che non ci ha permesso di guidare più a lungo, ma in generale è stata davvero una bella gara.”

Quando è stato chiesto al suo compagno di squadra Daan van Kuijk, che aveva già completato il suo lavoro sabato, di commentare, ha scherzato dicendo: “Sono contento di aver terminato tutti i miei stint ieri!”

Team GP Elite diventa così la prima scuderia olandese a vincere un evento della 24H SERIES dal 2016, quando V8 Racing trionfò proprio alla Hankook 12H MUGELLO.

Herberth Motorsport, tre volte vincitrice della Hankook 12H MUGELLO, ha ottenuto il suo primo podio assoluto nel 2024 concludendo al secondo posto, assicurandosi il successo in classe GT3-Am.

Hankook 12H MUGELLO – La top 3 assoluta

1. Team GP Elite (#32, Porsche 992 GT3 R) – 327 giri
2. Herberth Motorsport (#91, Porsche 992 GT3 R) – 325 giri
3. CP Racing (#85, Mercedes-AMG GT3 EVO) – 323 giri

A due giri di distanza, la Mercedes-AMG GT3 EVO di CP Racing (#85, Charles Putman / Charles Espenlaub / Joe Foster / Shane Lewis) ha avuto la meglio della Ferrari 296 GT3 di BOEM by Kessel Racing (#8, L. M.D.V / Alessandro Cutrera / Marco Talarico / Marco Frezza / David Fumanelli) nella lotta per la terza posizione, nonostante un attacco da parte della Ferrari nelle fasi finali. La scuderia americana e Kessel Racing – che dopo aver conquistato la pole position assoluta ha anche centrato la vittoria in classe GT3-Pro/Am – sono state separate al traguardo da meno di un giro.

Al termine di una corsa tranquilla, la BMW M4 GT3 di Poulsen Motorsport (#14, Roland Poulsen / Kristian Poulsen / Christoffer Nygaard) ha concluso la top 5 assoluta salendo inoltre sull'ultimo gradino del podio in GT3-Am. La BMW ha ben figurato sotto la pioggia, rivelandosi una delle vetture più veloci in pista in quel frangente.

L'Audi R8 LMS GT3 EVO II di Jutta Racing (#71, Lukas Sundahl / Casper Stevenson / John Corbett / Arunas Geciauskas) è riuscita a recuperare fino al settimo posto finale dopo un incidente nella giornata di sabato, terminando davanti alla Mercedes-AMG GT3 Evo di Heart of Racing by SPS (#27, Gray Newell / Ian James / Roman de Angelis). La compagine statunitense ha lottato duramente nelle fasi iniziali della seconda parte di corsa domenica mattina, comandando il gruppo alla prima curva e recuperando un giro sul leader grazie a un ottimo scatto di Roman de Angelis. Il tempo perso nelle fasi di Code 60 ha però costretto il team ad accontentarsi dell'ottavo posto assoluto, non riuscendo dunque a ripetere il podio ottenuto nell'edizione 2023.

E2P Racing (#90, Pablo Burguera / Antonio Sainero / Álvaro Parente) sembrava destinata a concludere in nona piazza. Tuttavia, a soli 30 minuti dal termine della corsa, la Porsche 991.2 GT3 R è stata vittima di un incidente sul rettilineo del traguardo per via delle difficili condizioni meteo, colpendo il muro in ingresso di curva 1. Fortunatamente, Antonio Sainero è uscito rapidamente dalla sua Porsche senza aver bisogno di assistenza.

Con la Porsche 992 GT3 R di Car Collection Motorsport (#12, 'Hash' / Alex Fontana / Ivan Jacoma / Yannick Mettler) troppo attardata per approfittarne per via della rottura del dado di una ruota, la compagine spagnola è dunque riuscita a completare il podio di categoria GT3-Pro/Am.

Hankook 12H MUGELLO – La top 3 di classe 992

1. Red Ant Racing (#903, Porsche 992 GT3 Cup) – 318 giri
2. Orchid Racing Team (#963, Porsche 992 GT3 Cup) – 315 giri
3. Centri Porsche Ticino (#962, Porsche 992 GT3 Cup) – +1m 39.461s

Red Ant Racing (#903, Ayrton Redant / Yannick Redant / Kobe de Breucker) ha ottenuto la sua prima vittoria stagionale di classe 992 dopo una corsa priva di errori in occasione della Hankook 12H MUGELLO. La seconda Porsche di Red Ant Racing (#904, Peter Guelinckx / Brent Verheyen / Michiel Haverans) aveva iniziato la giornata al secondo posto di categoria, ma si è dovuta accontentare dell'ottava piazza in 992 per via di un danno allo sterzo conseguito in un incidente con la Porsche di Lionspeed GP.

La lotta per il secondo posto di classe ha poi visto impegnati Orchid Racing Team (#963, Sébastien Loeb / Romain Dumas / Laurent Misbach / Loic Villiger / Alexandre Mottet) e Centri Porsche Ticino (#912, Valerio Presezzi / Max Busnelli / Ivan Jacoma / Francesco Fenici). Orchid Racing Team è riuscito ad avere la meglio per poco più di 90 secondi, grazie a uno straordinario stint nelle fasi centrali del pomeriggio da parte del vincitore nel 2016 del Campionato del Mondo Endurance Romain Dumas, nonostante un ritardo accumulato per colpa di un transponder nella giornata di sabato.

Grazie a questo risultato, Dumas e il suo compagno di squadra, il nove volte campione del mondo WRC Sébastien Loeb, hanno concluso il loro debutto nella 24H SERIES sul podio di categoria.

Incredibilmente, i vincitori di classe 992-Am Centri Porsche Ticino rimangono imbattuti nella Hankook 12H MUGELLO, grazie al quarto successo consecutivo nell'evento.

Rimo Adero by Ebimotors (#974, Mantas Janavicius / Aurelijus Rusteika / Marius Bartkus / Valters Zviedris) e NKPP by Bas Koeten Racing (#992, Gijs Bessem / Harry Hilders) hanno concluso rispettivamente al quarto e quinto posto in 992, salendo così sul podio in classe 992-Am nonostante un'escursione nella ghiaia di quest'ultimo.

Il passo gara della Porsche 992 GT3 Cup è stato davvero competitivo presso l'Autodromo Internazionale del Mugello: i primi tre classificati in 992 hanno infatti concluso la corsa all'interno della top 10 assoluta.

Hankook 12H MUGELLO – La top 3 di classe GT4

1. Buggyra ZM Racing (#416, Mercedes-AMG GT4) – 280 giri
2. Lionspeed GP (#424, Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport) – 279 giri
3. Hofer Racing by Bonk Motorsport (#431, BMW M4 GT4) – 262 giri

Dei problemi alla trasmissione nelle prime fasi di sabato hanno costretto Vortex V8 (#701, Lionel Amrouche / Philippe Bonnel / Gilles Courtois / Lucas Sugliano) a cominciare la giornata con più di 40 giri di ritardo rispetto ai propri rivali in classe GTX di 9und11 Racing (#719, Georg Goder / Ralf Oehme / Tim Scheerbrath / Martin Schlüter). L'equipaggio francese, che ha corso con il vecchio modello '1.0' della sua vettura in questo fine settimana, ha incredibilmente concluso a soli quattro giri dai propri rivali, dopo che delle noie al sistema di raffreddamento hanno costretto la Porsche 991.2 GT3 Cup MR di

9un11 Racing a spendere più di due ore ai box. La scuderia tedesca ha poi perso ulteriore terreno nella penultima ora della corsa per via di un contatto con le barriere.

Quella che sembrava inizialmente una vittoria netta in classe GT4 per la BMW M4 GT4 di Hofer Racing by Bonk Motorsport (#431, Martin Kroll / Michael Bonk / Rainer Partl) si è poi rivelata un'illusione per via di una rottura dell'asse posteriore. Una sosta ai box da più di 50 minuti ha così fatto retrocedere gli ex-campioni a squadre GT4 al terzo posto di categoria.

La Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport di Lionspeed GP (#424, José Garcia / Daniel Miller / Patrick Kolb / Dennis Bohn), che aveva già perso terreno per via di un danno all'anteriore in seguito a un contatto con la Mercedes-AMG GT3 EVO di MP Racing (#58, Thomas Gostner / David Gostner / Manuela Gostner / Corinna Gostner), si è dunque brevemente issata al comando della classifica. La compagine teutonica ha tuttavia subito una foratura alla gomma posteriore sinistra poco tempo dopo, scivolando così in classifica.

Alla fine della corsa, nonostante del tempo perso per una perdita di potenza nella giornata di sabato, è stata la Mercedes-AMG GT4 di Buggyra ZM Racing (#416, Aliyyah Koloc / David Vrščeký / Adam Lacko) ad assicurarsi la sua prima vittoria stagionale in classe GT4.

La 24H SERIES powered by Hankook tornerà in pista tra meno di un mese con la Hankook 12H SPA-FRANCORCHAMPS – presso lo storico Circuit de Spa-Francorchamps – dal 19 al 21 aprile. Poche settimane dopo, la 24H SERIES farà il suo ritorno in Portogallo all'Autódromo do Algarve in occasione della Hankook 24H PORTIMAO dal 10 al 12 maggio. Ulteriori dettagli sono disponibili su www.24hseries.com/races.

Note for the editor:

Creventic BV
Zandstraat 11 6591DA Gennep
The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166
E-mail: media@creventic.com
Web: www.24hseries.com