



La Ferrari di BOEM by Kessel Racing conquista sul finale la pole position per la decima edizione della Hankook 12H MUGELLO ai danni di Team GP Elite

- BOEM by Kessel Racing diventa la decima squadra differente in dieci edizioni a ottenere la pole position assoluta.
- L'equipaggio di Team GP Elite viene battuto nonostante una prestazione dominante nel corso del Q1.
- Pole position di classe GT3-Am per Herbert Motorsport, detentori del record di vittorie al Mugello, che partirà in quarta posizione.
- Red Ant Racing, ex-campioni di classe, ottengono la pole position di categoria 992; Centri Porsche Ticino prova a rimanere imbattuta con la prima posizione in classe 992-Am.
- Il pluricampione WRC Sébastien Loeb e l'ex-campione nel FIA WEC Romain Dumas partono dal quarto posto in 992.

MUGELLO (22 marzo, 2024) – BOEM by Kessel Racing ha ottenuto la pole position assoluta per l'edizione numero dieci della Hankook 12H MUGELLO, diventando la decima scuderia diversa a ottenere questo risultato nella storia dell'evento.

Dalla prima edizione della Hankook 12H MUGELLO nel 2014, nessun team è mai riuscito a conquistare due pole position consecutive in quello che è ormai diventato il tradizionale round europeo inaugurale della 24H SERIES powered by Hankook. Con la sua Ferrari 296 GT3, BOEM by Kessel Racing (#8, L. M.D.V / Alessandro Cutrera / Marco Talarico / Marco Frezza / David Fumanelli) è dunque diventata l'ultima scuderia ad ottenere la prima posizione in qualifica dopo una sensazionale battaglia con la Porsche 992 GT3 R di Team GP Elite (#32, Lucas Groeneveld / Jesse van Kuijk / Daan van Kuijk / Max van Splunteren).

La compagine olandese sembrava essersi assicurata la partenza dal palo dopo un ottimo avvio in Q1: il giro di Max van Splunteren in 1m 47.937 era 1.6 secondi più rapido dei riferimenti cronometrici fatti registrare dalle altre GT3. Nonostante il vantaggio fosse stato ridotto a 'soli' nove decimi nel corso del Q2, GP Elite sembrava pronta a conquistare la pole position nel Q3.

Le cose sono tuttavia cambiate quando David Fumanelli, attuale detentore del miglior tempo in gara nella storia della Hankook 12H MUGELLO, ha ottenuto il miglior tempo a inizio Q3 in 1m 47,912 per BOEM by Kessel Racing. Dopo aver aspettato gli ultimi attimi della sessione per il suo ultimo tentativo – come fatto da Team GP Elite per tutta la durata delle qualifiche – Daan van Kuijk non è riuscito a battere il rivale italiano, e la Porsche #32 partirà dunque dalla seconda piazza a soli 0.88s dalla pole position.

Questo è il miglior risultato per una Ferrari alla Hankook 12H MUGELLO da quando Scuderia Praha, due volte vincitrice dell'evento, ottenne la pole position assoluta nel 2017.

“È una bellissima sensazione!” ha spiegato David Fumanelli al termine della sessione a Diana Binks di radiolemans.com. “Onestamente non avevo un punto di riferimento in macchina, e quindi al termine del primo giro non mi aspettavo di vedere un 47! Pensavamo di poter essere tra i primi tre posti, e dunque essere in prima posizione [sulla griglia di partenza] è fantastico!”

“Devo ringraziare il mio team e i miei compagni di squadra, hanno fatto un ottimo lavoro. Non avevo grandi aspettative, perché abbiamo faticato con la vettura negli ultimi due giorni. Le condizioni sono cambiate molto e ieri sera ha piovuto, quindi la pista era decisamente diversa oggi. La macchina, ad essere sinceri, non era per nulla semplice da guidare. Ma abbiamo dato tutto – [L.M.D.V.], Marco ed io – e ottenere la pole position assoluta con il nostro equipaggio Pro/Am è un ottimo risultato!”

Un colpo di reni finale da parte di Casper Stevenson ha visto l'Audi R8 LMS GT3 EVO II di Jura Racing (#71, Lukas Sundahl / Casper Stevenson / John Corbett / Arunas Geciauskas) salire dal quinto al terzo posto in Q3. La compagine lituana partirà dunque davanti alle Porsche 992 GT3 R di Herberth Motorsport (#91, Ralf Bohn / Scott Noble / Jason Hart), tre volte vincitori dell'evento e in pole position in classe GT3-Am, e di Car Collection Motorsport (#12, 'Hash' / Alex Fontana / Ivan Jacoma / Yannick Mettler).

Hankook 12H MUGELLO – Overall top 3 in Qualifying

1. BOEM by Kessel Racing (#8, Ferrari 296 GT3) – 1m 49.416s*
2. Team GP Elite (#32, Porsche 992 GT3 R) – 1m 49.504s
3. Jutta Racing (#71, Audi R8 LMS GT3 EVO II) – 1m 50.447s

*Tempo medio ottenuto sulla base delle tre sessioni di qualifica da 15 minuti.

Nonostante la seconda posizione assoluta ottenuta al termine del Q2, la Mercedes-AMG GT3 Evo di Heart of Racing by SPS (#27, Gray Newell / Ian James / Roman de Angelis), che ha ottenuto il suo primo podio nella 24H SERIES la scorsa stagione qui al Mugello, è poi scivolata al sesto posto nel Q3. Analoga sorte per la Mercedes-AMG GT3 di Hofer Racing (#11, Michael Kroll / Chantal Prinz / Alexander Prinz / Maximilian Partl / Kenneth Heyer), che dopo aver concluso il Q1 in seconda piazza scatterà invece dalla settima posizione. Per il team svizzero si tratta della corsa inaugurale nella prima campagna europea con CREVENTIC da oltre quattro anni.

L'ottimo 1m 48.405s di Felice Jelmini in Q3 – il secondo giro più veloce della sessione – ha permesso alla Ferrari 488 GT3 di Kessel Racing (#5, Alexandre Bochez / Mikaël Bochez / Murat Cuhadaroglu / Felice Jelmini) di salire fino all'ottavo posto nelle fasi finali delle qualifiche, precedendo di un solo decimo la rientrante BMW M4 GT3 di Poulsen Motorsport (#14, Roland Poulsen / Kristian Poulsen / Christoffer Nygaard).

La Mercedes-AMG GT3 EVO dei campioni in carica a squadre in GT3-Am CP Racing (#85, Charles Putman / Charles Espenlaub / Joe Foster / Shane Lewis) chiude la top 10 al termine di una buona sessione, e partirà davanti alla Ferrari 488 GT3 di Pellin Racing (#29, Lisa Clark / Kyle Marcelli / Jeff Westphal). Le tre Ferrari sono state le uniche vetture GT3 a scendere sotto il muro del minuto e 49 secondi nel Q3.

Dopo un testacoda in curva 7 nel Q2, la compagine italiana MP Racing (#58, Thomas Gostner / David Gostner / Manuela Gostner / Corinna Gostner) scatterà dalla quindicesima posizione assoluta nella sua gara di casa con la Mercedes-AMG GT3 EVO.

Hankook 12H MUGELLO – Overall top 3 in qualifying (992)

1. Red Ant Racing (#903, Porsche 992 GT3 Cup – 1m 53.982s
 2. Red Camel-Jordans.nl (#909, Porsche 992 GT3 Cup) – 1m 54.440s
 3. Centri Porsche Ticino (#912, Porsche 992 GT3 Cup) – 1m 54.812s
-

Come lo scorso anno, I campioni europei 992 a squadre del 2022 Red Ant Racing (#903, Ayrton Redant / Yannick Redant / Kobe de Breucker) partiranno dalla pole position di classe nella Hankook 12H MUGELLO. Red Camel-Jordans.nl (#909, Ivo Breukers / Luc Breukers / Fabian Danz), storici partecipanti della serie, si sono qualificati al secondo posto di classe con la nuova Porsche 992 GT3 Cup dalla sorprendente livrea color argento.

Alla ricerca della quarta vittoria consecutiva di categoria alla Hankook 12H MUGELLO, Centri Porsche Ticino (#912, Valerio Presezzi / Max Busnelli / Ivan Jacoma / Francesco Fenici) prenderà il via dalla terza posizione di classe 992 e dalla pole position in 992-Am.

In occasione del loro debutto nella 24H SERIES, il nove volte campione del mondo WRC Sébastien Loeb – che ha preso parte al Q3 – e Romain Dumas, vincitore nel 2016 del Campionato del Mondo Endurance, si troveranno al quarto posto sulla griglia di partenza con la Porsche 992 GT3 Cup di Orchid Racing Team (#963, Sébastien Loeb / Romain Dumas / Laurent Misbach / Loic Villiger / Alexandre Mottet). Alle loro spalle la seconda vettura iscritta da Red Ant Racing (#904, Peter Guelinckx / Brent Verheyen / Michiel Haverans), che completa la top 5 in 992.

Più indietro nella stessa categoria, i campioni in carica della classifica assoluta GT a squadre – che corrono ora sotto il nome di Hankook Competition (#911, Dr. Ma / Recardo Bruins / Steven Cho / Jongkyum Kim) iniziano questo nuovo capitolo con la Porsche 992 GT3 Cup dal dodicesimo posto di classe, due posizioni più avanti rispetto a RPM Racing (#907, Tracy Krohn / Niclas Jönsson / Philip Hamprecht), campioni a squadre in categoria 992-Am lo scorso anno.

Al termine di una splendida battaglia per la pole position di classe GTX, 9und11 Racing (#719, Georg Goder / Ralf Oehme / Tim Scheerbrarth / Martin Schlüter) ha conquistato il primato con la sua Porsche 991.2 GT3 Cup MR per poco più di mezzo secondo a discapito dei vincitori di classe GTX dello scorso anno Vortex V8 (#701, Lionel Amrouche / Philippe Bonnel / Gilles Courtois / Lucas Sugliano). La scuderia indipendente francese ha portato in pista solo una delle sue rinomate 1.0; la battaglia è stata così intensa che i due equipaggi erano separati da soli 0.078s al termine del Q2.

Buggyra ZM Racing (#416, Aliyyah Koloc / David Vršecký / Adam Lacko), i vicecampioni GT4 nella passata stagione, hanno iniziato al meglio la loro seconda stagione europea con CREVENTIC con la pole position in GT4, la seconda consecutiva alla Hankook 12H MUGELLO. La Mercedes-AMG GT4 ha postato la miglior media sul giro battendo i propri rivali di oltre mezzo secondo, con David Vršecký capace di essere

l'unico pilota GT4 a scendere sotto il muro dei due minuti con un tempo di 1m 59.353s nel corso del Q1.

La BMW M4 GT4 di Hofer Racing by Bonk Motorsport (#431, Martin Kroll / Michael Bonk / Rainer Partl), campioni assoluti a squadre TCE nel 2018, sembrava pronta a completare la prima fila di classe GT4. Tuttavia, la Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport di Lionspeed GP (#424, José Garcia / Daniel Miller / Patrick Kolb / Dennis Bohn) si è poi portata davanti negli ultimi attimi del Q3 grazie a una serie di giri veloci da parte di Patrick Kolb. Un ottimo inizio per Lionspeed GP, scuderia impegnata nel suo primo programma endurance da team indipendente.

Nel frattempo, l'equipaggio spagnolo di PCR Sport (#418, Vicente Dasi / Josep Parera / Harriet Arruabarrena) è riuscito a scendere in pista dopo un brutto incidente avvenuto in occasione di un test privato, e chiude la griglia di partenza di questo fine settimana con la loro Mercedes-AMG GT4 di riserva.

La griglia di partenza per la decima edizione della Hankook 12H MUGELLO prenderà dunque forma alle 11.40 locali sabato 23 marzo, con la bandiera verde in programma poco più tardi alle 12.30. Dopo le prime sei ore e mezza di gara e la canonica interruzione notturna, l'edizione 2024 della Hankook 12H MUGELLO riprenderà alle 9 e terminerà alle 14:30 di domenica 24 marzo.

La gara verrà trasmessa in diretta sul canale YouTube ufficiale di 24H SERIES con il commento di radiolemans.com. Costanti aggiornamenti verranno inoltre pubblicati su X (@24HSeries), Facebook (24H Series) e Instagram (24H Series). Ulteriori informazioni possono essere trovate su www.24hseries.com.

Note for the editor: For further information, please contact:

Creventic BV
Zandstraat 11 6591DA Gennep
The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166
E-mail: media@creventic.com
Web: www.24hseries.com