



La Ferrari BOEM by Kessel Racing défait in extremis GP Elite dans la lutte pour la pole position en vue des 10^{es} Hankook 12H MUGELLO

- BOEM by Kessel Racing devient le 10ème poleman différent en 10 éditions des Hankook 12H MUGELLO.
- Team GP Elite privé de la pole position en dépit d'une superbe performance en Q1.
- Les recordmen de victoires Herberth Motorsport prennent la pole en GT3-Am, pointant au 4^{ème} rang général.
- Les ex-champions de la catégorie 992 Red Ant Racing en pole ; Centri Porsche Ticino en mesure de poursuivre la série en cours en 992-Am.
- La légende du WRC Sébastien Loeb et la star du FIA WEC Romain Dumas 4èmes en 992.

MUGELLO (22 mars 2024) – BOEM by Kessel Racing a décroché la pole position absolue en vue de la 10^{ème} édition des Hankook 12H MUGELLO, devenant le dixième team différent à réaliser cette performance.

Depuis l'édition inaugurale des Hankook 12H MUGELLO en 2014, aucun team n'est parvenu à doubler une pole position absolue dans le cadre de la traditionnelle course d'ouverture de la saison européenne de la 24H SERIES powered by Hankook. La Ferrari 296 GT3 BOEM by Kessel Racing (#8, L. M.D.V / Alessandro Cutrera / Marco Talarico / Marco Frezza / David Fumanelli) ajoute donc son nom à la liste, au terme d'une lutte sensationnelle pour la pole position face à la Porsche 992 GT3 R Team GP Elite (#32, Lucas Groeneveld / Jesse van Kuijk / Daan van Kuijk / Max van Splunteren).

Le team néerlandais semblait tenir le bon bout après un envol impressionnant dans la Q1 : Le chrono de 1'47"937 réalisé par Max Van Splunteren était plus rapide de 1"6 que le reste de la meute en GT3. Même si cet avantage était réduit à 0"9 au terme de la Q2, GP Elite était plus que jamais dans la course vers le sommet du classement lors de la Q3.

Tout a changé lorsque David Fumanelli, toujours en possession du record du tour aux Hankook 12H MUGELLO, signait un temps de 1'47"912 sous les couleurs de BOEM by Kessel Racing dès l'entame de la Q3. Ayant attendu la toute fin de séance pour réaliser son run final – ce que Team GP Elite a fait durant toute la qualification -, Daan Van Kuijk n'était pas en mesure de rivaliser avec la pointe de vitesse de l'Italien, ce qui signifie que la Porsche #32 glissait en 2^{ème} position du classement général, pour 0"88 !

Il s'agit de la meilleure position de départ d'une Ferrari aux Hankook 12H MUGELLO depuis la pole position décrochée par les doubles vainqueurs Scuderia Praha en 2017.

"C'est une chouette sensation, commentait David Fumanelli au micro de Diana Binks, de radiolemans.com. Honnêtement, je n'avais pas de référence avec la voiture, et lorsque j'ai bouclé le premier tour, je ne m'attendais pas à voir un '47' ! J'espérais que nous pourrions pointer dans le top 3 absolu, mais se retrouver P1, c'est magnifique ! Mes remerciements vont au team et à mes équipiers, qui ont fait du très bon boulot. Je ne m'attendais pas à grand-chose, car au cours des deux journées écoulées, je me suis pas mal débattu avec la voiture. Les conditions ont considérablement changé, et la nuit dernière, la pluie a fait son apparition, avec pour conséquence que le circuit était très différent aujourd'hui. Pour être honnête, la voiture n'était pas facile du tout à piloter. Mais nous avons tout donné - [L.M.D.V.], Marco and myself – et avec notre line-up Pro/Am, décrocher la pole position, c'est super !"

Une offensive tardive de Casper Stevenson a permis à l'Audi R8 LMS GT3 EVO II Juta Racing (#71, Lukas Sundahl / Casper Stevenson / John Corbett / Arunas Geciauskas) de se propulser de la 5^{ème} à la 3^{ème} place sur la grille lors de la Q3. Le team lituanien s'élancera devant les Porsche 992 GT3 R des triples vainqueurs de l'épreuve Herberth Motorsport (#91, Ralf Bohn / Scott Noble / Jason Hart) et de Car Collection Motorsport (#12, 'Hash' / Alex Fontana / Ivan Jacoma / Yannick Mettler). Herberth Motorsport a également décroché la pole dans la classe GT3-Am.

Hankook 12H MUGELLO – Top 3 général de la qualification

1. BOEM by Kessel Racing (#8, Ferrari 296 GT3) – 1m 49.416s*
2. Team GP Elite (#32, Porsche 992 GT3 R) – 1m 49.504s
3. Juta Racing (#71, Audi R8 LMS GT3 EVO II) – 1m 50.447s

*Moyenne des meilleurs chronos des trois pilotes au terme des sessions qualificatives de 15 minutes

Même si elle a achevé la Q2 à une solide 2^{ème} place générale, la Mercedes-AMG GT3 Heart of Racing by SPS (#27, Gray Newell / Ian James / Roman de Angelis), qui a remporté sa première victoire au classement général à l'occasion de l'édition 2023 des Hankook 12H MUGELLO, a glissé en 6^{ème} position lors de la Q3. De façon similaire, la Mercedes-AMG GT3 Hofer Racing (#11, Michael Kroll / Chantal Prinz / Alexander Prinz / Maximilian Partl / Kenneth Heyer), qui avait signé le 2^{ème} meilleur chrono de la Q1, s'est vu renvoyée en 7^{ème} position. Il s'agit de la première épreuve d'un programme européen complet depuis quatre ans avec CREVENTIC pour le team suisse.

Un chrono rapide de 1'48''405 réalisé tard dans la séance par Felice Jelmini en Q3 – le deuxième meilleur temps de la qualif – a eu pour conséquence de permettre à la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing (#5, Alexandre Bochez / Mikaël Bochez / Murat Cuhadaroglu / Felice Jelmini) de remonter à la 8^{ème} position sur la grille de départ, un dixième devant les revenants de Poulsen Motorsport et leur BMW M4 GT3 (#14, Roland Poulsen / Kristian Poulsen / Christoffer Nygaard).

La Mercedes-AMG GT3 EVO des champions GT3-AM Teams en titre CP Racing (#85, Charles Putman / Charles Espenlaub / Joe Foster / Shane Lewis) complète le top 10 absolu de la grille de départ au terme d'une solide séance, emmenant dans son sillage la Ferrari 488 GT3 des débutants dans la série Pelli Racing (#29, Lisa Clark / Kyle Marcelli / Jeff Westphal). De façon assez étonnante, les trois Ferrari étaient les seules GT3 à descendre sous la barre de la minute 49 en Q3.

Après avoir survécu à un tête-à-queue au virage #7 en Q2, les Italiens de MP Racing (#58, Thomas Gostner / David Gostner / Manuela Gostner / Corinna Gostner) attaqueront leur épreuve d'endurance à domicile depuis la 15^{ème} place sur la grille de départ avec leur Mercedes-AMG GT3 EVO.

Hankook 12H MUGELLO – Top 3 général de la qualification (992)

1. Red Ant Racing (#903, Porsche 992 GT3 Cup – 1m 53.982s
2. Red Camel-Jordans.nl (#909, Porsche 992 GT3 Cup) – 1m 54.440s
3. Centri Porsche Ticino (#912, Porsche 992 GT3 Cup) – 1m 54.812s

Comme l'an dernier, les champions 992 Teams 'Europe' 2022 Red Ant Racing (#903, Ayrton Redant / Yannick Redant / Kobe de Breucker) attaqueront les Hankook 12H MUGELLO depuis la pole position dans leur catégorie. Les traditionnels cadors de la série Red Camel-Jordans.nl (#909, Ivo Breukers / Luc Breukers / Fabian Danz) ont pris

la 2^{ème} place avec leur toute nouvelle Porsche 992 GT3 Cup, et une livrée argent inédite.

Ayant pour objectif de signer une quatrième victoire de classe consécutive lors des Hankook 12H MUGELLO, Centri Porsche Ticino (#912, Valerio Presezzi / Max Busnelli / Ivan Jacoma / Francesco Fenici) s'élancera depuis la 3^{ème} place en 992, soit la pole position en classe 992-Am.

Pour leurs débuts en 24H SERIES, le nonuple champion du monde des rallyes Sébastien Loeb – qui a disputé la Q3 – et le champion du monde d'endurance FIA 2016 Romain Dumas attaqueront la course depuis la 4^{ème} place de catégorie avec leur Porsche 992 GT3 Cup Orchid Racing Team (#963, Sébastien Loeb / Romain Dumas / Laurent Misbach / Loic Villiger / Alexandre Mottet), juste devant la deuxième voiture de Red Ant Racing (#904, Peter Guelinckx / Brent Verheyen / Michiel Haverans), qui clôtura le top 5 absolu en '992'.

Plus loin dans le classement, on retrouver les champions Overall GT Teams de l'an dernier, qui évoluent désormais sous l'appellation Hankook Competition (#911, Dr. Ma / Recardo Bruins / Steven Cho / Jongkyum Kim) et qui entameront leur programme en endurance depuis la 12^{ème} place de catégorie, deux rangs devant les champions en titre 992-Am Teams RPM Racing (#907, Tracy Krohn / Niclas Jönsson / Philip Hamprecht).

A l'occasion d'une lutte de tous les instants pour la pole position en classe GTX, 9und11 Racing (#719, Georg Goder / Ralf Oehme / Tim Scheerbarth / Martin Schlüter) a eu le dernier mot, se retrouvant au sommet du classement avec sa Porsche 991.2 GT3 Cup MR, devançant d'une bonne demi-seconde les vainqueurs 2023 en classe GTX Vortex V8 (#701, Lionel Amrouche / Philippe Bonnel / Gilles Courtois / Lucas Sugliano). Le constructeur français indépendant n'aligne qu'une seule de ses bien connues voitures de sport 1.0 ce week-end. L'écart était tellement réduit qu'au terme de la Q2, la différence entre les deux leaders était de 0''078 !

Les vice-champions 2023 en GT4 Buggyra ZM Racing (#416, Aliyyah Koloc / David Vršecký / Adam Lacko) entament leur deuxième saison européenne sous la bannière CREVENTIC de la meilleure des façons, avec la pole position en GT4, la deuxième consécutive aux Hankook 12H MUGELLO. La Mercedes-AMG GT4 a signé un temps moyen une demi-seconde plus rapide que le reste de la catégorie, David Vršecký étant le seul pilote de GT4 à descendre sous la barre des 2 minutes en 1'59''353 lors de la Q1.

L'autre place sur la première ligne en GT4 semblait être promise à la BMW M4 GT4 des champions Overall TCE Teams 2018 Hofor Racing by Bonk Motorsport (#431, Martin Kroll / Michael Bonk / Rainer Partl), avant que la Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport Lionspeed GP (#424, José Garcia / Daniel Miller / Patrick Kolb / Dennis Bohn) ne prenne le meilleur dans les derniers instants de la Q3, conséquence d'une succession de tous rapides signés Patrick Kolb. Il s'agit de débuts impressionnants pour Lionspeed GP à l'occasion de son premier programme d'endurance en tant qu'entité indépendante.

Les Espagnols de PCR Sport (#418, Vicente Dasi / Josep Parera / Harriet Arruabarrena) se sont quant à eux remis d'un sérieux crash lors des tests privés, et ils complèteront la grille de départ de ce week-end avec leur Mercedes-AMG à la robe jaune fluo.

La grille de départ de la 10^{ème} édition des Hankook 12H MUGELLO sera mise en place à 11h40, heure locale, ce samedi 23 mars, le drapeau vert étant agité à 12h30. Après les 6,5 premières heures de course, l'événement connaîtra sa traditionnelle pause nocturne. Les Hankook 12H MUGELLO 2024 reprendront leur cours le dimanche 24 mars à 9h00, pour se clôturer à 14h30.

L'action, avec les commentaires en direct de radiolemans.com, pourra être suivie depuis la chaîne Youtube officielle 24H SERIES. Des mises à jour régulières seront postées sur X (@24HSeries), Facebook (24H Series) et Instagram (24H Series). De plus amples informations figurent sur le site officiel www.24hseries.com.

Note à l'attention de l'éditeur : pour de plus amples informations, merci de contacter :

Creventic BV
Zandstraat 11 6591DA Gennep
The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166
E-mail: media@creventic.com
Web: www.24hseries.com