



L'equipaggio da record di Herberth Motorsport in pole per l'edizione 2023 della Hankook 12H MUGELLO

- *La Porsche di Herberth Motorsport e la Mercedes di The Heart of Racing separate da meno di un decimo prima dell'ultima qualifica.*
- *I campioni in carica di classe 992 Red Ant Racing ottengono la pole di categoria al loro ritorno nella serie.*
- *RD Signs - Siauliai racing team in pole nella categoria GTX all'ultimo giro; Vortex perde una ruota nei primi minuti del Q1.*
- *Buggyra Racing beffa AtlasBX Motorsport per la pole in classe GT4; SK Racing davanti a tutti in classe TCE.*

MUGELLO (24 Marzo 2023) – Herberth Motorsport si è assicurata la sua prima pole position della stagione 2023 della 24H SERIES powered by Hankook dopo una lotta all'ultimo respiro per il primo posto con The Heart of Racing by SPS.

La Mercedes-AMG GT3 di The Heart of Racing by SPS (#27, Ian James / Gray Newell / Roman De Angelis), nella seconda gara del team americano in collaborazione con SPS Automotive Performance, è entrata nelle ultime fasi di qualifica con un microscopico vantaggio di 0.047s sulla Porsche 911 GT3 R di Herberth Motorsport (#91, Daniel Allemann / Ralf Bohn / Alfred Renauer / Robert Renauer). Alla fine, però, Gray Newell non è riuscito a battere uno scatenato Robert Renauer, il quale ha stampato il giro più veloce del Q3 al suo ultimo tentativo.

Herberth Motorsport, la scuderia già tre volte vincitrice della Hankook 12H MUGELLO, si è assicurata la pole position stabilendo la migliore media sul giro di 1m 48.948s sul circuito dell'Autodromo Internazionale del Mugello lungo 5.245km. Questo risultato segna la prima pole del team bavarese nella 24H SERIES dalla Hankook 24H BARCELONA

dello scorso anno, oltre che il miglior piazzamento per The Heart of Racing by SPS, che partirà anch'essa dalla prima fila.

Più indietro, la Mercedes-AMG GT3 di AKKODIS ASP Team (#88, Mauro Ricci / Jean-Luc Beaubelique / Jérôme Policand / Benjamin Ricci) è emersa vincitrice da una lotta molto equilibrata per il terzo posto contro l'Audi R8 LMS GT3 EVO II del Saintéloc Junior Team (#26, Erwan Bastard / Paul Evrard) e subito davanti a CP Racing (#85, Charles Putman / Charles Espenlaub / Shane Lewis), i campioni in carica del GT Continents Trophy. La scuderia americana ha avuto un difficile inizio di qualifica quando la sua Mercedes-AMG GT3 è finita nella ghiaia dopo aver sfiorato il contatto con la Porsche 911 GT3 Cup di HRT Performance (#930, Bob Herber / Marcel Van Berlo) alla Palagio. Entrambe le vetture hanno potuto continuare la sessione dopo una breve apparizione della bandiera rossa.

Segue in classifica l'altra Audi di Land Motorsport (#55, Stefan Wieninger / Tim Müller / Christopher Mies). AKKODIS ha chiuso al comando una Q1 a intermittenza, ma ha perso tempo e ritmo per via di un testacoda all'inizio del Q2. Un ultimo tentativo al cardiopalma da parte di Saintéloc non è bastato al team Francese per superare il suo team connazionale per soli 0.008s.

In tutto ciò, Land Motorsport ha stabilito il giro più veloce di tutta la qualifica riservata alle GT – un tempo di 1m 47.652s fatto segnare dal vincitore della Hankook 24H DUBAI 2022 Christopher Mies – e alla fine della sessione i tre team sono stati separati da soli due decimi di secondo.

Dopo uno stellare debutto nella serie a Dubai, l'Audi R8 LMS GT3 EVO II di HAAS RT (#21, Mathieu Detry / Stéphane Perrin / Frédéric Vervisch) inizierà la sua prima intera stagione europea della 24H SERIES dal settimo posto in griglia. Dietro all'Audi R8 LMS GT3 EVO II di Jura Racing (#71, Yevgen Sokolovskiy / Vytenis Gulbinas / Arunas Geciauskas / Jonas Gelžinis), la Porsche 911 GT3 Cup di Red Ant Racing (#903, Ayrton Redant / Yannick Redant / Kobe de Breucker), che ritorna quest'anno dopo aver vinto la classifica a squadre di classe 992 nella 24H SERIES l'anno scorso, partirà dal nono posto generale e dalla pole position di classe 992. Una posizione più indietro, la Mercedes-AMG GT3 di Hofoer-Racing (#11, Michael Kroll / Chantal Prinz / Alexander Prinz / Carsten Tilke), che ha concluso il Q1 con il terzo tempo più veloce, chiude la top 10 di classifica generale.

Incredibilmente, la Kessel Racing (#8, 'L.M.D.V.' / Alessandro Cutrera / Marco Talarico / Marco Frezza / David Fumanelli), che al suo ritorno schiera l'unica Ferrari 488 GT3 presente in griglia, partirà trentesima dopo che non è riuscita a far segnare alcun tempo durante il Q1. L'unico giro del team svizzero nei primi 15 minuti di qualifica, registrato qualche secondo prima della bandiera a scacchi, è stato ritenuto illegale per un'infrazione ai limiti del tracciato ed è stato eliminato.

Nella categoria 992, e a soli due decimi dalla Red Ant Racing in pole, la Porsche 911 GT3 Cup di Red-Camel Jordans.nl (#909, Ivo Breukers / Rik Breukers / Luc Breukers / Fabian Danz) si è piazzata al secondo posto di classe davanti al Centri Porsche Ticino (#912, Valerio Presezzi / Max Busnelli / Ivan Jacoma / Francesco Fenici), la migliore 992-AM nella sessione di qualifica. Più indietro, al diciottesimo e ventesimo posto in classifica generale, RPM Racing (#907, Tracy Krohn / Niclas Jönsson / Philip Hamprecht) ed Ebimotors (#973, Paolo Venerosi / Paolo Gnemmi / Gianluigi Piccioli / Gianluca Giorgi) sono state rispettivamente la seconda e terza vettura più veloce tra i partecipanti di classe 992-AM.

La Porsche 911 GT3 Cup di Willi Motorsport by Ebimotors (#955, Fabrizio Broggi / Sergiu Nicolae / Sabino de Castro), delusa dal non essere più avanti in griglia, scatterà dalla quarta posizione dopo aver perso tempo nella ghiaia durante il Q2.

In classe GTX, un giro veloce all'ultimo è stato sufficiente per la Lamborghini Huracán Super Trofeo dell'RD Signs - Siauliai racing team (#720, Audrius Butkevicius / Nicola Michelin / Paulius Paskevicius) per togliere la pole position di categoria alla Vortex V8 (#701, Lionel Amrouche / Philippe Bonnel / Philippe Gruau). La scuderia francese partirà dal secondo posto di classe, ma ha avuto delle difficoltà durante la qualifica quando un problema al dado di una ruota sulla vettura gemella #702 di Vortex 1.0 (Laurent Misbach / Lucas Sugliano / Pierre Fontaine) ha portato alla perdita della gomma anteriore destra alla Materassi. È stata dunque esposta la prima bandiera rossa della sessione GT, anche per permettere la rimozione di detriti dalla traiettoria.

La Porsche 911 GT3 Cup MR di 9und11 Racing (#719, Georg Goder / Ralf Oehme / Martin Schlüter / Leonard Oehme), che ha vinto nella propria categoria in entrambe le sue precedenti apparizioni nella 24H SERIES, partirà dal quarto posto in classe GTX davanti alla rientrante Lotus Exige V6 Cup R di PB Racing (#726, Stefano d'Aste / Vito Utzieri / Luca Littardi / Pietro Vergnano / Costantino Peroni), con quest'ultima che partecipa per la prima volta dalla Hankook 12H MUGELLO del 2021.

Ottima partenza alla sua prima intera stagione nella 24H SERIES per Buggyra Racing (#416, Aliyyah Koloc / David Vrsecky / Adam Lacko) che ha conquistato la pole position in classe GT4 con la sua Mercedes-AMG GT4, anche se per soli tre decimi su Atlas BX Motorsports (#403, Steven Cho / Roelof Bruins / Jong Kim Kyum). In un finale concitato il team sudcoreano, che anch'esso partecipa a questo weekend con una Mercedes-AMG GT4, sembrava aver battuto all'ultimo giro i propri rivali provenienti dagli Emirati, ma hanno poi subito una penalità per aver superato i limiti del tracciato. Mezzo secondo più

indietro, la BMW M4 GT4 di Simpson Motorsport (#438, David Holloway / Carl Cavers / Vasily Vladykin) scatterà dal terzo posto in classe GT4.

La Ligier JS2 R di SK Racing Ligier (#215, Franck Eburderie / Franco Lemma / Jérôme Dacosta / Alain Ferté), che ha conquistato la vittoria di classe TCX alla Hankook 12H MUGELLO dell'anno scorso, è stata la vettura TCE più rapida con un imponente media sul giro di 2m 02.730s, poco più di due secondi più veloce della BMW M2 CS Racing di Primus Racing (#251, Peter Larsen / Johan Rosen / Hampus Hedin), l'avversario di classe TCX più vicino, che si schiererà in seconda posizione. Il team francese ha però avuto un momento pieno di preoccupazione prima dell'ultima parte di qualifica, quando un pezzo dello splitter anteriore della sua Ligier si è staccato.

Al debutto nella serie, AIKOA Racing (#147, Sandro Pelatti / Nicola Baldan / Francesco Cardone / Filippo Barberi / Franco Girolami) si sono inizialmente qualificati in terza posizione in classe TCE, ma l'Audi RS3 LMS DSG ha ricevuto una penalità di cinque posizioni sullo schieramento per non aver fatto correre il proprio pilota 'AM' nel Q1. Questa penalità fa retrocedere il team italiano dietro alle due vetture iscritte da Hofoer-Racing by Bonk Motorsport. La vettura tedesca #331 dell'M2 CS Racing (Martin Kroll / Felix Partl / Michael Bonk / Max Partl) è riuscita alla fine a conquistare la pole position di categoria TC dopo che la BMW gemella #332 (Volker Piepmeyer / Martin Kroll / Hermann Bock / Michael Bonk) è finita in testacoda in curva cinque durante il Q3, ponendo fine alla sua sessione di qualifiche.

Le prime sei ore della Hankook 12H MUGELLO 2023 scatteranno all'Autodromo Internazionale del Mugello domani – Sabato 25 Marzo – alle ore 11.15 locali. Dopo la tradizionale pausa notturna dell'evento, che comincerà alle 17.15, la gara riprenderà alle 09.00 di Domenica 26 Marzo, e proseguirà fino alla sua conclusione con la bandiera a scacchi alle ore 15.00. La gara verrà trasmessa in diretta con il commento di radiolemans.com sul canale YouTube ufficiale di 24H SERIES. Update costanti verranno pubblicati su twitter (@24HSeries), Facebook (24H Series) e Instagram (24H Series). Ulteriori informazioni possono essere trovate su www.24hseries.com.

Note for the editor: For further information, please contact:

Creventic BV
Zandstraat 11 6591DA Gennep
The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166
E-mail: media@creventic.com
Web: www.24hseries.com