



Les recordmen de victoires aux Hankook 12H MUGELLO, Herberth Motorsport, en pole en vue de l'édition 2023

- *La Porsche Herberth Motorsport et la Mercedes-AMG The Heart of Racing séparées par moins d'un dixième avant la qualification finale.*
- *Les champions 992 en titre Red Ant Racing s'offrent la pole pour leur retour dans la série.*
- *RD Signs - Siauliai racing team prend la pole en GTX lors de son ultime run ; Vortex perd une roue dès les premières minutes de la Q1.*
- *Buggyra Racing devance Atlas BX Motorsport pour la pole en GT4; SK Racing au sommet en TCE.*

MUGELLO (24 mars 2023) – Herberth Motorsport a décroché sa première pole position absolue dans la 24H SERIES powered by Hankook 2023 au terme d'un combat acharné pour le sommet du classement avec The Heart of Racing by SPS.

La Mercedes-AMG GT3 Heart of Racing by SPS (#27, Ian James / Gray Newell / Roman De Angelis), à l'occasion de la deuxième collaboration du team américain avec SPS automotive performance, a entamé l'ultime segment des qualifications avec un avantage microscopique de 0''047 sur la Porsche 911 GT3 R Herberth Motorsport (#91, Daniel Allemann / Ralf Bohn / Alfred Renauer / Robert Renauer). Gray Newell n'a finalement pas été en mesure de répliquer à un Robert Renauer des grands jours, qui a signé le meilleur chrono de la Q3 lors de son ultime run.

Herberth Motorsport, déjà vainqueur à trois reprises des Hankook 12H MUGELLO, a signé un chrono moyen de 1'48''948 pour boucler les 5245 mètres de l'Autodromo Internazionale del Mugello, de quoi lui permettre de décrocher la pole position. Il s'agit de la première pole position absolue du team bavarois en 24H SERIES depuis les Hankook

24H BARCELONA l'an dernier, de quoi lui permettre de prendre le meilleur sur The Heart of Racing by SPS, qui entamera également la course depuis la première ligne de la grille de départ.

Plus loin, la Mercedes-AMG GT3 AKKODIS-ASP Team (#88, Mauro Ricci / Jean-Luc Beaubelique / Jérôme Policand / Benjamin Ricci) a émergé en 3^{ème} position au terme d'un combat tout aussi âpre contre les Audi R8 LMS GT3 EVO II Saintéloc Junior Team (#26, Erwan Bastard / Paul Evrard). AKKODIS s'était montré le plus rapide en Q1, avant de perdre du temps en raison d'un tête-à-queue en Q2. Une ultime tentative de Saintéloc a vu le team français être devancé par 0''008 à peine par ses compatriotes.

Les champions en titre du GT Continents Trophy CP Racing (#85, Charles Putman / Charles Espenlaub / Shane Lewis) s'élanceront depuis la 5^{ème} place. Le team américain a vécu une entame de qualification difficile avec la Mercedes-AMG GT3, terminant dans un bac à gravier après un contact évité de justesse avec la Porsche 911 GT3 Cup HRT Performance (#930, Bob Herber / Marcel Van Berlo) à Palagio. Après un drapeau rouge de courte durée, les deux bolides ont pu poursuivre la session.

L'Audi R8 LMS GT3 EVO II Land Motorsport (#55, Stefan Wieninger / Tim Müller / Christopher Mies) s'est entre-temps fendue du chrono le plus rapide de l'ensemble de la séance qualificative GT – 1'47''652 par le vainqueur des Hankook 24H DUBAI 2022 Christopher Mies -, et elle s'élancera depuis la 6^{ème} place, devancée de 0''040 par la Mercedes-AMG GT3 CP Racing (#85, Charles Putman / Charles Espenlaub / Shane Lewis). Après des débuts météoriques à Dubaï, l'Audi R8 LMS GT3 EVO II HAAS RT (#21, Mathieu Detry / Stéphane Perrin / Frédéric Vervisch) entamera sa première saison complète en 24H SERIES européenne depuis la 7^{ème} place sur la grille de départ.

Derrière l'Audi R8 LMS GT3 EVO II Jura Racing (#71, Yevgen Sokolovskiy / Vytenis Gulbinas / Arunas Geciauskas / Jonas Gelžinis), la Porsche 911 GT3 Cup des revenants de Red Ant Racing (#903, Ayrton Redant / Yannick Redant / Kobe de Breucker), qui avait décroché le titre 992 Teams l'an dernier en 24H SERIES, s'élancera depuis la 9^{ème} place générale, soit la pole position en Classe 992. Un rang plus loin, la Mercedes-AMG GT3 Hofer-Racing (#11, Michael Kroll / Chantal Prinz / Alexander Prinz / Carsten Tilke), qui avait achevé la Q1 avec le troisième meilleur temps absolu, a complété le top 10 général de la grille de départ.

Etonnement, les revenants de Kessel Racing (#8, 'L.M.D.V.' / Alessandro Cutrera / Marco Talarico / Marco Frezza / David Fumanelli), qui alignent la seule Ferrari 488 GT3 du plateau, devra se contenter de la 30^{ème} position au moment du départ, n'ayant pas été en mesure de signer le moindre chrono en Q1. Le seul tour effectué par le team suisse

au cours du premier segment de 15 minutes l'a été à quelques encablures du baisser du drapeau à damier, mais en raison d'un dépassement des limites de la piste, ce chrono était annulé.

Du côté de la Classe 992, à deux dixièmes de seconde seulement des polemen Red Ant Racing, la Porsche 911 GT3 Cup Red Camel-Jordans.nl (#909, Ivo Breukers / Rik Breukers / Luc Breukers / Fabian Danz) se classe 2^{ème} devant Centri Porsche Ticino (#912, Valerio Presezzi / Max Busnelli / Ivan Jacoma / Francesco Fenici), le concurrent le mieux placé en 992-AM. Aux 18^{ème} et 20^{ème} positions au classement général, RPM Racing (#907, Tracy Krohn / Niclas Jönsson / Philip Hamprecht) et Ebimotors (#973, Paolo Venerosi / Paolo Gnemmi / Gianluigi Piccioli / Gianluca Giorgi) se sont imposés comme les 2^{ème} et 3^{ème} plus rapides en 992-AM.

Déçue de ne pas pointer plus haut au classement, la Porsche 911 GT3 Cup Willi Motorsport by Ebimotors (#955, Fabrizio Broggi / Sergiu Nicolae / Sabino de Castro) entamera la course depuis la 4^{ème} place, après avoir laissé du temps dans un bac à gravier durant la Q2.

En GTX, un dernier tour d'anthologie a permis à la Lamborghini Huracán Super Trofeo RD Signs - Siauliai racing team (#720, Audrius Butkevicius / Nicola Michelin / Paulius Paskevicius) de dérober la pole position à Vortex V8 (#701, Lionel Amrouche / Philippe Bonnel / Philippe Gruau). Le team français s'élancera donc depuis la 2^{ème} position dans la catégorie, mais l'équipe a enduré des moments difficiles durant la qualification lorsqu'un écrou épris de liberté sur la Vortex 1.0 #702 sœur (Laurent Misbach / Lucas Sugliano / Pierre Fontaine) a eu pour effet que la roue se détache à Materassi. Le premier drapeau rouge de la session GT était brandi dès l'instant où un morceau de carrosserie a dû être évacué de la trajectoire.

La Porsche 911 GT3 Cup MR 9und11 Racing (#719, Georg Goder / Ralf Oehme / Martin Schlüter / Leonard Oehme), qui s'était imposée dans la classe lors de ses deux dernières apparitions en 24H SERIES, s'élancera depuis la 4^{ème} place en GTX derrière la revenante Lotus Exige V6 Cup R PB Racing (#726, Stefano d'Aste / Vito Utzleri / Luca Littardi / Pietro Vergnano / Costantino Peroni), qui effectue son retour dans la compétition depuis les Hankook 12H MUGELLO en 2021.

Buggyra Racing (#416, Aliyyah Koloc / David Vrsecky / Adam Lacko) a pris un solide envol à l'occasion de sa première saison complète en 24H SERIES, décrochant la pole en classe GT4 avec sa Mercedes-AMG GT4, avec un avantage de trois dixièmes de seconde sur les revenants de Atlas BX Motorsports (#403, Steven Cho / Roelof Bruins / Jong Kim Kyum). Au cours d'une période intense, le team de Corée du Sud, qui fait

également évoluer une Mercedes-AMG GT4 ce week-end, semblait avoir pris le meilleur sur son rival des Emirats lors de son tout dernier tour, avant d'être pénalisé pour dépassement des limites de la piste. Une demi-seconde plus loin, la BMW M4 GT4 Simpson Motorsport (#438, David Holloway / Carl Cavers / Vasily Vladykin) a pris la 3^{ème} place en GT4.

La Ligier JS2 R SK Racing (#215, Franck Eburderie / Franco Lemma / Jérôme Dacosta / Alain Ferté), qui avait remporté la victoire en Classe TCX l'an dernier lors des Hankook 12H MUGELLO, était la plus rapide des concurrents en TCE, avec un temps moyen de 2'02''730, soit un peu plus de 2 secondes plus vite que la BMW M2 CS Racing de sa rivale la plus proche en TCX (#251, Peter Larsen / Johan Rosen / Hampus Hedin). Le team français a vécu un moment inquiétant au cours de la partie finale de la qualification, lorsqu'un élément du splitter avant de la Ligier se détachait.

Les débutants dans la série AIKOA Racing (#147, Sandro Pelatti / Nicola Baldan / Francesco Cardone / Filippo Barberi / Franco Girolami), initialement qualifiée au 3^{ème} rang en TCE, voyait son Audi RS 3 LMS DSG pénalisée de 5 places sur la grille de départ pour ne pas avoir fait rouler son pilote 'AM' durant la Q1. Ce qui relègue la formation italienne derrière les deux bolides alignés par HofoR-Racing by Bonk Motorsport. La M2 CS Racing #331 du team allemand (Martin Kroll / Felix Partl / Michael Bonk / Max Partl) s'est retrouvée au top de la Classe TC après un tête-à-queue de la voiture sœur, la BMW #332 (Volker Piepmeyer / Martin Kroll / Hermann Bock / Michael Bonk) au virage cinq durant la Q3, ce qui mettait un terme à la qualification.

Les six premières heures des Hankook 12H MUGELLO 2023 prendront leur envol à 11h15, heure locale, ce samedi 25 mars sur l'Autodromo Internazionale del Mugello. Après la traditionnelle interruption nocturne, qui débutera plus tard dans l'après-midi, à 17h15, la course reprendra le dimanche 26 mars à 9h00, se poursuivant de manière ininterrompue jusqu'au baisser du drapeau à damier à 15h00. L'action pourra être suivie en direct avec les commentaires de radiolemans.com sur la chaîne YouTube officielle de la 24H SERIES. Des mises à jour régulières seront postées sur Twitter (@24HSeries), Facebook (24H Series) et Instagram (24H Series). Pour d'autres informations, rendez-vous sur le site www.24hseries.com.

Note à l'attention de l'éditeur : pour d'autres infos, merci de contacter :

Creventic BV
Zandstraat 11 6591DA Gennep
The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166
E-mail: media@creventic.com
Web: www.24hseries.com