



Prossima fermata: Mugello! La lotta per il campionato 24H SERIES arriva in Europa

GENNEP (11 febbraio 2022) – A sei settimane dal via dell'ottava edizione dell'evento, sono già più di 50 le iscrizioni per la Hankook 12H MUGELLO 2022, registrate da oltre 35 squadre e in rappresentanza di 16 diverse nazioni.

L'Autodromo Internazionale del Mugello dal 2014 ha ospitato ogni anno un round della 24H SERIES powered by Hankook e il 25-26-27 marzo ospiterà per la settima volta il primo appuntamento della stagione europea di CREVENTIC. Non sorprende quindi che uno degli eventi più consolidati e caratteristici del calendario della 24H SERIES abbia già riscosso un così notevole interesse.

Ole Dörlemann, coordinatore sportivo CREVENTIC: *“La Hankook 12H MUGELLO è uno degli eventi europei più consolidati e caratteristici della 24H SERIES, ed è bello vedere ancora una volta quanto i nostri concorrenti siano entusiasti per la gara di quest'anno. Squadre e piloti stanno viaggiando da tutto il mondo per assaporare la Toscana con noi. Il nostro network di live streaming è sempre in espansione e fornirà una copertura più completa che mai, abbiamo inoltre in programma alcune gare di supporto molto eccitanti a cui parteciperanno alcuni giovani piloti emergenti molto affamati. Siamo fiduciosi che i fan della 24H SERIES non vorranno perdersi la prima gara della nostra stagione europea”.*

Molti iscritti per l'intero campionato e conferme in TCE

In vista dell'avvio della stagione europea, quasi una dozzina di squadre hanno già confermato l'iscrizione per l'intera stagione 2022 della 24H SERIES. Sainteloc Racing (#26), che ha gareggiato per la seconda volta alla Hankook 24H DUBAI nel 2022 con la sua Audi R8 LMS, torna nella classe GT3 e, così come i compagni di marca della Car Collection Motorsport (#34), inizia la sua stagione europea dal Mugello.

Fresco della sua recente vittoria di classe alla Hankook 6H ABU DHABI, Huber Racing (#924) gareggerà per la prima volta per tutta la stagione nella 24H SERIES con almeno una Porsche 911 GT3 Cup nella classe "992". Holmgaard Motorsport (#102) ha fatto il suo tanto atteso ritorno alla Hankook 24H DUBAI a inizio stagione e durante la stagione 2022 cercherà di conquistare il primo podio di categoria con la sua Volkswagen Golf GTI. I campioni della TCE Junior Cup 2019 Magnus e Jonas Holmgaard gareggeranno per l'intera stagione assieme a Roy Edland e Martin Vedel.

Tra i più agguerriti rivali di Holmgaard nella combattuta classe TCR ci saranno la thailandese BBR (#159), che ha ottenuto la vittoria assoluta nel TCE al Dubai Autodrome lo scorso gennaio, e il secondo classificato nel campionato TCE Teams, AC Motorsport (#188). Per Stéphane Perrin quella che partirà al Mugello sarà la settima stagione europea consecutiva nella 24H SERIES con il team belga.

L'inglese CWS Engineering sarà uno dei team più in vista in una classe TCX molto varia, avendo iscritto sia la Ginetta G55 (#278) che la nuovissima G56 GT4 con motore V8 (#478). Una lotta per la vittoria che vedrà anche la partecipazione della CUPRA DSG della danese Sally Racing (#219), della BMW M2 CS Racing dell'olandese JR Munckhof Racing (@210), della Porsche 718 Cayman GT4 CS 982-gen della svizzera Porsche Basel Racing Team (#224) e della Ligier JS2 R della francese SK Racing (#215). Quest'ultima in particolare sarà uno da tenere d'occhio, dato che le Ligier hanno colto la vittoria classe sia a Dubai che ad Abu Dhabi.

Tra i grandi nomi da tenere d'occhio in TCE ci sarà la Hofor Racing by Bonk Motorsport. La collaborazione svizzero-tedesca torna nella classe TC schierando tre BMW M2 CS Racing, tre anni dopo aver vinto nella classe GT4 e quattro anni dopo aver ottenuto la vittoria assoluta in campionato nella divisione TCE.

La Vortex V8 (#701), squadra contendente al titolo GT nel 2021 e concorrente regolare dei campionati CREVENTIC da quasi un decennio, ha confermato almeno una delle sue omonime auto sportive leggere per ciascuno dei restanti round dell'anno. Al Mugello, la casa automobilistica indipendente francese potrebbe schierare fino a tre Vortex 1.0. Philippe Bonnel gareggerà ancora una volta con Vortex nel 2022.

GT3 – Campioni contro campioni

La squadra canadese ST Racing (#1), campioni in carica della categoria GT, continua la difesa del titolo al Mugello con la nuovissima BMW M4 GT3, mentre i campioni Continents della Herberth Motorsport (#91) proveranno alla Hankook 12H MUGELLO a mettersi alle spalle il duro round di Dubai. Una gara, quella

italiana, che i team principal Alfred e Robert Renauer, Daniel Allemann e Ralf Bohn hanno vinto tre volte.

Dopo essere stato in lizza per la vittoria a Dubai, Barwell Motorsport (#77), vincitore della Hankook 24H BARCELONA nel 2019, dovrebbe essere tra i primi anche in Toscana con la sua Lamborghini Huracán GT3.

L'italiana MP Racing (#58), per la quale gareggerà ancora una volta l'equipaggio familiare formato da Thomas, David, Corinna e Manuela Gostner, ha iscritto per la gara del Mugello una Mercedes-AMG GT3. Per la CP Racing (#85), una delle squadre preferite dai fan della 24H SERIES, scenderanno invece in pista i campioni GT assoluti 2018 Charles Putman, Charles Espenlaub e Joe Foster.

Dopo aver concluso con un notevole 2° posto assoluto ad Abu Dhabi, JR Motorsport (#2) torna in azione in Italia con la BMW M6 GT3. Earl Bamber Motorsport (#61), squadra dell'ex campione della Porsche Supercup, fa il suo ritorno nella 24H SERIES per la prima volta dalla gara di Dubai del 2020 schierando una Porsche 991 GT3 R.

GTX e GT4 – Una grande varietà di vetture

La Lamborghini sarà ben rappresentata in GTX, con i campioni Continents GT Leipert Motorsport (#710) e il team lituano Siauliai - RD Signs (#720) che hanno registrato iscritto una Huracán Super Trofeo. Audrius Butkevicius, Nicola Michelin e Paulius Paskevicius, che l'anno scorso hanno vinto insieme la classe GTX in Ungheria, faranno squadra al Mugello per RD Signs, mentre Jean-Francois Brunot e Kereong Li correranno l'intera stagione con Leipert.

Fresco di un impressionante debutto ad Abu Dhabi, in cui ha lottato per il comando assoluto, l'olandese Saalocin by KoxRacing (#748) torna all'azione della 24H SERIES con la sua KTM X-BOW GTX. 9und11 Racing intanto (#719), vincitore di classe alla Hankook 12H HOCKENHEIMRING dello scorso anno, sale in GTX con la sua Porsche 911 GT3 Cup MR.

PROsport Racing (#401), campioni europei GT nel 2020, guida la formazione provvisoria in GT4 con la sua Aston Martin Vantage AMR GT4, mentre l'auto che ha vinto il titolo Continents quell'anno, la BMW M4 GT4, sarà rappresentata in griglia dallo statunitense Team ACP - Tanger Associates (#421).

L'Orchid Racing Team (#417) torna per la prima volta dal 2019, con il team svizzero che ha schierato una Porsche 718 Cayman GT4 CS MR in GT4 per Alexandre Mottet e Antonio Garton. Una 991-II Cup (#917) gareggerà nella classe '991' con Laurent Misbach, Loic e Frank Villiger e Fabio Spirgi.

Come Orchid, Valluga (#405), che è arrivato 4° di classe al suo debutto nel campionato ad Abu Dhabi, ha iscritto una 718 Cayman GT4 CS MR in GT4 per Bradley Ellis, Leo e Rhea Loucas.

991 e 992 – La gara tra Porsche si fa più serrata

Willi Motorsport by Ebimotors (#955) ha ottenuto la prima di quattro vittorie di classe l'anno scorso al Mugello durante la sua cavalcata verso il titolo "991" e cercherà di farlo di nuovo nel 2022 con Fabrizio Broggi, Sergiu Nicolae e Sabino de Castro.

Tra i maggiori rivali del team italo-rumeno ci saranno gli ex campioni di classe Speedlover (#978) – il team belga porterà in Toscana anche una Porsche 992-gen (#979) – e il team portoghese P21Motorsport (#921), quest'ultimo al suo debutto in campionato ad Abu Dhabi. La spagnola E2P Racing, un'altra nuova arrivata nella serie, gareggerà nella "991" con i connazionali Pablo Burguera, Manuel Citrano e Javier Morcillo.

Il pluricampione della classe "991" Porsche Lorient Racing sale in classe "992" con due nuovissime Porsche 911 GT3 Cup di ultima generazione (#911 e #912). Il team francese è uno dei tre equipaggi a iscrivere più auto nella classe "992" insieme a HRT Performance (#928 e #929) e Red Ant Racing (#903 e #904), che è andato vicino alla vittoria di classe a Dubai.

A seguito della collaborazione con RABDAN Racing negli Emirati Arabi Uniti, ID Racing (#944) correrà con una sola vettura al Mugello, mentre la belga Q1-Trackracing (#901) fa il suo debutto nella 24H SERIES.

Gare di supporto e copertura in diretta

Con le prove libere e le qualifiche in programma per venerdì 25 marzo, la bandiera verde per la Hankook 12H MUGELLO sventolerà sabato 26 marzo. Dopo la pausa notturna, ormai tradizionale per le gare di CREVENTIC, le ultime 6 ore e mezza di gara proseguiranno poi domenica 26 marzo.

Come sempre, la copertura in diretta di ogni sessione di qualifiche e della gara sarà prontamente disponibile sul canale YouTube ufficiale della 24H SERIES, con commento a cura di radiolemans.com. Con una copertura ancora più ampia disponibile per il 2022, i partner per la trasmissione in diretta della Hankook 12H MUGELLO saranno annunciati durante la settimana dell'evento.

L'evento principale sarà supportato anche dalla Formula X Italian Series, con gare in cinque diverse discipline - tra cui monoposto FX1, FX2 e FX Pro, prototipi Thunder e auto da turismo ATCC - che si svolgeranno tra venerdì, sabato e

domenica. Tutta l'azione sarà trasmessa in diretta streaming e, insieme alla 24H SERIES, nel paddock dell'Autodromo Internazionale del Mugello verranno preparate fino a 200 vetture.

Ulteriori dettagli sull'evento sono disponibili su www.24hseries.com.

Hinweis für die Redaktion: Nähere Informationen erteilt Ihnen gerne:

Creventic BV
Zandstraat 11 6591DA Gennepe
The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166
E-mail: media@creventic.com
Web: www.24hseries.com