



Prochaine étape : Mugello ! La 24H SERIES met le cap sur l'Europe

GENNEP (11 février 2022) – A dix semaines de la huitième édition de l'événement, plus de 50 bolides issus de 35 teams différents et représentant pas moins de 16 nations sont d'ores et déjà engagés en vue des Hankook 12H MUGELLO 2022.

L'Autodromo Internazionale del Mugello accueille une manche de la 24H SERIES powered by Hankook depuis 2014, et pour la septième fois, les 25, 26 et 27 mars, cette épreuve inaugure la saison européenne de CREVENTIC. Sans surprise, ce rendez-vous, qui compte parmi les plus attendus et les plus caractéristiques de la saison, a déjà suscité un vif intérêt.

Ole Dörlemann, coordinateur sportif CREVENTIC : *“Les Hankook 12H MUGELLO constituent l'un des événements européens les plus attendus et les plus caractéristiques, et il est agréable de constater l'enthousiasme des concurrents en vue de l'édition 2022 de cette course. Des teams et des pilotes vont débouler du monde entier, pour vivre cette expérience toscane en notre compagnie. Notre dispositif de Live Streaming, qui continue de grandir, proposera des couvertures encore plus importantes que par le passé, et nous pourrons compter sur des courses de support très excitantes, mettant notamment en lumière des jeunes pilotes aux dents longues. Nous sommes certains que les fans de la 24H SERIES ne voudront pas manquer notre ouverture de saison européenne...”*

Les engagés à l'année, les participants confirmés en TCE

En vue de cette entrée en matière continentale, une douzaine d'équipes a déjà confirmé sa présence pour l'ensemble de la campagne 2022 en 24H SERIES. Saintéloc Racing (#26), qui a disputé les Hankook 24H DUBAI pour la deuxième fois avec une Audi R8 LMS, sera de retour dans la catégorie reine en GT3, et

comme les collègues de marque Car Collection Motorsport (#34), et le programme débutera au Mugello.

Après sa récente victoire de Classe lors des Hankook 6H ABU DHABI, Huber Racing (#924) disputera pour la première fois toute la compétition en 24H SERIES avec au moins une Porsche 911 GT3 Cup génération 992, dans la Classe 992. Holmgaard Motorsport (#102) a effectué un retour très attendu lors des Hankook 24H DUBAI, et c'est la plus haute marche du podium qui sera visée durant la saison 2022 avec une Volkswagen Golf GTI TCR. Les champions 2019 en TCE Junior Cup Magnus et Jonas Holmgaard seront rejoints lors de chacune des manches par Roy Edland et Martin Vedel.

Parmi les plus sérieux rivaux de Holmgaard dans une Classe TCR très disputée, on pointe les Thaïlandais de BBR (#159), qui ont remporté la victoire en Division TCE le mois dernier sur le Dubai Autodrome, mais aussi AC Motorsport (#188), qui a décroché le titre de vice-champion Overall TCE Teams l'an dernier. Au Mugello, Stéphane Perrin entamera sa septième saison européenne en 24H SERIES au sein du team belge.

Les Britanniques de CWS Engineering se distinguent de façon diversifiée dans la Classe TCX, ayant engagé leur habituelle Ginetta G55 (#278), mais aussi la toute nouvelle GR56 GT4 à mécanique V8 (#478). Des projets de victoire, il y en a aussi pour la CUPRA DSG des Danois de Sally Racing (#219), la BMW M2 CS Racing des Hollandais de Munckhof Racing (#210), la Porsche 718 Cayman GT4 CS Gen-982 des Suisses de Porsche Basel Racing Team (#224), ou encore la Ligier JS2 R des Français de SK Racing (#215). Cette dernière voiture sera à suivre de près, puisque Ligier a décroché les lauriers tant à Dubaï qu'à Abu Dhabi.

Parmi les grands noms à surveiller en TCE, on pointe Hofor Racing by Bonk Motorsport. La formation helvético-allemande est de retour en Classe TC avec pas moins de trois BMW M2 CS Racing, trois ans après que le team a décroché les honneurs en Classe GT4, et quatre saisons après avoir remporté le titre absolu dans la Division TCE.

Les candidats au titre GT Teams' Championship en 2021 Vortex V8 (#701), concurrents réguliers de CREVENTIC depuis une décennie, ont confirmé l'engagement d'au moins une de leurs voitures de sport aussi légères qu'éponymes pour chaque manche restant au calendrier. En fait, le constructeur indépendant français pourrait même se retrouver au Mugello avec trois Vortex 1.0. Et Philippe Bonnel, personnage emblématique du team, roulera de nouveau en Vortex en 2022.

GT3 – Champions vs champions

Les champions en titre Overall GT Teams ST Racing (#1), en provenance du Canada, défendront leur couronne au Mugello avec leur toute nouvelle BMW M4 GT3, tandis que les champions Overall GT Teams 'Continents' en 2017 Herberth Motorsport (#91) tenteront de faire oublier une entrée en matière compliquée à Dubai lors des Hankook 12H MUGELLO. Une épreuve que les responsables du team Alfred et Robert Renauer, mais aussi Daniel Allemann et Ralf Bohn, ont déjà remportée à trois reprises.

En lutte pour la victoire à Dubaï, Barwell Motorsport (#77), lauréat des Hankook 24H BARCELONA en 2019, comptera certainement parmi les concurrents de pointe en Toscane avec sa Lamborghini Huracán GT3.

Les Italiens de MP Racing (#58), pour le compte desquels les Gostner père, fils et filles, Thomas, David, Corinna et Manuela, rouleront de nouveau, ont engagé une Mercedes-AMG GT3 pour la manche italienne. Tout comme les favoris des fans de la 24H SERIES CP Racing (#85), avec les champions Overall GT Drivers' 2018 Charles Putman, Charles Espenlaub et Joe Foster au volant sur le Mugello.

Après avoir achevé la course d'Abu Dhabi à une impressionnante 2^{ème} place générale, JR Motorsport (#2) sera de retour en piste en Italie avec la BMW M6 GT3. Earl Bamber Motorsport (#61), formation de l'ancien pilote officiel Porsche Earl Bamber, effectuera son grand retour en 24H SERIES, après une dernière participation en date à Dubaï en 2020, alignant une Porsche 911 GT3 R.

GTX & GT4 – l'éclectisme au programme

Lamborghini sera bien représentée en GTX, avec les anciens champions Overall GT Teams 'Continents' Leipert Motorsport (#710) et les Lithuaniens de Siauliai – RD Signs racing team (#720), ces deux formations ayant engagé une Huracán Super Trofeo. Audrius Butkevicius, Nicola Michelin et Paulius Paskevicius, qui avaient remporté la victoire en Classe GTX en Hongrie l'an dernier, feront équipe sous les couleurs de RD Signs au Mugello, tandis que Jean-François Brunot et Kereong Li disputeront toute la saison avec Leipert.

Après des débuts impressionnants dans la série à Abu Dhabi, la formation du Hollandais Nico Pronk, pilote et Team Principal, se battra pour la victoire, Saalocin by KoxRacing (#748) sera de retour en 24H SERIES avec sa KTM X-BOW GTX. Pendant ce temps, 9und11 Racing (#719), vainqueur de Classe aux Hankook 12H HOCKENHEIMRING, passera en GTX avec sa Porsche 911 GT3 Cup MR.

Les champions 2020 de l'Overall GT Teams 'Europe' PROsport Racing (#401) emmènent le plateau provisoire de la Classe GT4 avec leur Aston Martin

Vantage AMR GT4, tandis que la voiture qui a remporté la couronne 'Continents' la même année, soit une BMW M4 GT4, sera présente sur la grille sous les couleurs de Team ACP – Tanger Associates (#421), formation qui nous vient des Etats-Unis.

Orchid Racing Team (#417) sera de retour pour la première fois depuis 2019, la formation suisse ayant inscrit une Porsche 718 Cayman GT4 CS MR pour au moins Alexandre Mottet et Antonio Garton. Une Porsche 991-II Cup 'sœur' (#917) évoluera dans la Classe 991 avec Laurent Misbach, Loïc et Frank Villiger, mais aussi Fabio Spirgi.

A la manière d'Orchid, Valluga (#405), 4^{ème} de Classe pour ses débuts dans la série à Abu Dhabi, a engagé une 718 Cayman GT4 CS MR en GT4 pour Bradley Ellis, Leo et Rhea Loucas.

991 & 992 – La compétition Porsche toujours plus impressionnante

Willi Motorsport by Ebimotors (#955) avait remporté la première de ses quatre victoires au Mugello l'an dernier, croisant vers le titre '991', et ce sera de nouveau le cas en 2022 avec Fabrizio Broggi, Sergiu Nicolae et Sabino de Castro.

Parmi les plus sérieux rivaux de la formation italo-roumaine, on pointe les anciens champions de Classe Speedlover (#978) – le team belge engageant également une Porsche de la génération 992 en Toscane (#979) – tout comme les Portugais de P21Motorsport (#921), qui ont effectué leurs débuts dans la série à Abu Dhabi.

Les Espagnols de E2P Racing, autres nouveaux venus, évolueront en '991' avec Pablo Burguera, Manuel Cintrano et Javier Morcillo.

Les multiples champions de la Classe 991 Lorient Racing franchissent le pas vers la '992', avec deux Porsche 911 GT3 Cup de la toute dernière génération (#911 & #912). Le team français est l'une des formations qui engagent plusieurs voitures en Classe 992, aux côtés des habitués de la série HRT Performance (#928 & #929), ainsi que Red Ant Racing (#903 & #904), cette dernière ayant loupé de peu la victoire de Classe à Dubaï.

Après un effort commun avec RABDAN Racing aux Emirats Arabes Unis, ID Racing (#944) évoluera en solo au Mugello, tandis que les Belges de Q1-Trackracing (#901) débiteront en Toscane dans la 24H SERIES.

Courses de support et couverture live

Après les essais libres et les qualifications le vendredi 25 mars, le drapeau vert des Hankook 12H MUGELLO sera agité le samedi 26 mars. Et au terme de la

bien connue pause nocturne de CREVENTIC, les 6,5 dernières heures de course seront disputées le dimanche 27 mars.

Comme toujours, un Live Streaming permettra de suivre la séance de qualification et la course depuis la chaîne Youtube officielle de la 24H SERIES, le tout avec les commentaires de radiolemans.com. Avec encore plus de temps de direct en 2022, les partenaires de ces retransmissions en live des Hankook 12H MUGELLO seront annoncés la semaine de l'événement.

La course de 12 heures qui chapeautera l'affiche au Mugello pourra compter sur le support de la Formula X Italian Series, avec des joutes dans cinq disciplines différentes, incluant des monoplaces FX1, FX2 et FX Pro, des prototypes Thunder et des voitures de tourisme ATCC, les courses étant programmées le vendredi, le samedi et le dimanche. L'ensemble de l'action sera diffusé en direct, au même titre que la 24H SERIES, ce qui signifie que le paddock de l'Autodromo Internazionale del Mugello accueillera jusqu'à 200 voitures.

Plus d'infos sur www.24hseries.com.

Hinweis für die Redaktion: Nähere Informationen erteilt Ihnen gerne:

Creventic BV
Zandstraat 11 6591DA Gennepe
The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166
E-mail: media@creventic.com
Web: www.24hseries.com