



Sainteloc Junior Team porta a casa la vittoria nella Hankook 12H MISANO; Hofor Racing e RPM Racing beffati nel finale

- Saintéloc Junior Team conquista il primo successo stagionale nella 24H SERIES; Hofor Racing manca l'appuntamento con il secondo posto negli ultimi 45 minuti.
- Jutta Racing sale di nuovo sul podio assoluto; Land Motorsport trionfa in classe GT3-AM nel finale di gara.
- Fulgenzi Racing, vincitori di classe 992, sul podio assoluto; un problema ai freni fa scivolare in seconda posizione RPM Racing, a lungo in testa, poco prima della bandiera a scacchi.
- Buggyra ZM Racing conquista il quarto successo consecutivo in GT4.

MISANO (6 luglio, 2024) – Il Saintéloc Junior Team ha ottenuto il suo primo sigillo stagionale nella 24H SERIES in occasione della Hankook 12H MISANO, un evento che ha visto tre leader di classe cambiare in un emozionante finale di corsa.

Essendo salita al comando a metà gara, l'Audi R8 LMS GT3 EVO II del Saintéloc Junior Team (#18, Michael Doppelmayr / Pierre Kaffer / Elia Erhart / Swen Herberger) ha completato 297 dei 401 giri in testa alla corsa presso il Misano World Circuit Marco Simoncelli, conquistando così una meritata vittoria. Alle loro spalle, tuttavia, le alte temperature e una miriade di problemi di affidabilità hanno visto numerosi equipaggi GT3 perdere terreno, con le lotte per gli ultimi posti sul podio assoluto e per le varie leadership di categoria che sono dunque continuate fino al termine della corsa.

In particolare, Hofor Racing (#11, Michael Kroll / Chantal Prinz / Alexander Prinz / Maximilian Partl / Kenneth Heyer) entrava nell'ultima ora di gara pronto a portare a casa un sensazionale secondo posto assoluto nonché la vittoria di classe GT3-AM. Ad un certo punto, la Mercedes-AMG GT3 si è inoltre trovata a 22 secondi dall'Audi di Saintéloc, mettendo a repentaglio la loro prima posizione.

Poco dopo un pit stop, la Mercedes-AMG GT3 è stata purtroppo riportata all'interno del proprio box per via di un pedale allentato. L'olio perso dal cambio nel momento in cui la Mercedes ha provato a rientrare in pista ha poi costretto la compagine svizzera a concludere la propria corsa a 45 minuti dal termine.

“È stata una gara pazza!” ha spiegato Elia Erhart a Diana Binks di radiolemans.com. “All'inizio eravamo in terza posizione, poi in seconda e dopo siamo saliti in testa, e da quel momento non abbiamo commesso errori. Ecco cosa ha fatto la differenza. È un peccato che [Hofer Racing] abbia avuto problemi a così poco dalla fine della gara, ma ci hanno dato del filo da torcere. È una bella vittoria per noi!”

La disfatta di Hofer Racing ha permesso all'Audi R8 LMS GT3 EVO II di Jutta Racing (#71, Arunas Geciauskas / Leonardas Dirzys / Justas Jonušis / Simas Juodvirsis) di portare a casa il suo miglior risultato nella 24H SERIES grazie al secondo posto, tornando così a conquistare un podio assoluto dopo oltre due anni.

Incredibilmente, i problemi riscontrati dai principali protagonisti della classe GT3 hanno permesso ai vincitori di classe 992 Fulgenzi Racing (#922, Andrea Buratti / Corrado Costa / Eric Wagner / Enrico Fernando Fulgenzi) di centrare il loro primo podio assoluto nella 24H SERIES. Questa prestazione ha inoltre regalato alla scuderia italiana il prestigioso riconoscimento “Spirit of the Race” di radiolemans.com.

“È stata una corsa incredibile!” ha spiegato il team manager Enrico Fernando Fulgenzi a John Hindhaugh di radiolemans.com. “Devo ringraziare i miei piloti e tutta la scuderia, perché abbiamo visto quante vetture abbiano avuto problemi tecnici nel corso di questa gara. È stato difficile, ma la nostra macchina è stata imbattibile, ed è per questo che meritiamo questo risultato!”

Hankook 12H MISANO – La top-3 assoluta

1. Saintéloc Junior Team (#18, Audi R8 LMS GT3 EVO II) – 401 giri
2. Jutta Racing (#71, Audi R8 LMS GT3 EVO II) – 395 giri
3. Fulgenzi Racing (#922, Porsche 992 GT3 Cup) – 385 giri

Un altro equipaggio che è riuscito a beneficiare del ritiro di Hofer Racing è stato quello di Land Motorsport (#34, Dr. Johannes Kirchhoff / Elmar Grimm / Stefan Wieninger). La loro Audi R8 LMS GT3 EVO II ha perso parecchio terreno nelle fasi iniziali, prima per un contatto con Haas RT e poi per il surriscaldamento del proprio motore, ma è infine riuscita

a concludere in sesta posizione assoluta, portandosi inoltre al comando in classe GT3-AM a soli sette giri dal termine. Il modo migliore per il Dr. Johannes Kirchhoff di festeggiare la sua cinquantesima gara con CREVENTIC.

RD Signs – Siauliai racing team (#69, Audrius Butkevicius / Nicola Michelin / Paulius Paskevicius / Tim Müller) ha dovuto trascorrere 45 minuti ai box per dei problemi all'alternatore dopo aver ultimato la prima metà di gara. Un finale di corsa senza intoppi da lì in poi ha permesso alla Lamborghini Huracán GT3 di finire all'ottavo posto assoluto e in seconda piazza in classe GT3-AM.

Le condizioni a Misano sono state così proibitive da permettere ad Hofer Racing di classificarsi ugualmente al nono posto assoluto, concludendo così il podio in GT3-AM nonostante il loro ritiro.

L'Aston Martin Vantage AMR GT3 EVO di The Prime Speed Sport (#42, Heremana Malmezac / Liam Talbot / Earl Bamber) conclude il podio in GT3-PRO/AM, nonostante molteplici forature, due contatti involontari in pista e la rottura di un ammortizzatore nel finale abbiano relegato il team neozelandese al 14° posto assoluto nella Hankook 12H MISANO.

Molteplici problemi alla pompa di benzina hanno costretto al ritiro la Mercedes-AMG GT3 EVO di PTT by Schnitzelalm Racing (#74, Martin Kaczmarski / Mateusz Lisowski / Jay Mo Härtling), che aveva conquistato la pole position per l'evento. La scuderia polacca è stata classificata alle spalle di Haas RT (#1, Marcel Zalloua / Sergio Pires / Theo Koundouris), che sembrava aver rimediato a un contatto nelle fasi iniziali grazie a una rimonta che ha visto l'equipaggio risalire in top 10 dopo tre quarti di corsa. Sfortunatamente, l'Audi R8 LMS GT3 EVO II del team di Antigua e Barbuda si è ritirata a 90 minuti dalla conclusione per un problema al motore.

La Porsche 992 GT3 R di Herberth Motorsport (#91, Scott Noble / Ralf Bohn / Jason Hart) mantiene la leadership nella classifica GT3 a squadre, nonostante una corsa complicata – che ha incluso un contatto in pista e più di un'ora persa per via di un braccetto dello sterzo danneggiato – li abbia visti terminare al 13° posto assoluto e in quarta posizione di classe GT3-AM. Dopo aver lottato per la vittoria nelle prime fasi, anche E2P Racing (#90, Pablo Burguera / Antonio Sainero / Álvaro Parente) ha perso notevole terreno ai box – tre ore e mezza – per via di un danno causato da una collisione nella zona adibita ai rifornimenti, riuscendo tuttavia a risultare classificata al 21° posto assoluto e al quarto in GT3-PRO/AM.

Questi risultati permettono alla scuderia spagnola di rimanere in testa alla classifica a squadre in GT3-PRO/AM, mentre il Saintéloc Junior Team ha ridotto notevolmente il divario in classifica.

992

Alle spalle di Fulgenzi Racing, RPM Racing (#907, Tracy Krohn / Niclas Jönsson / Philip Hamprecht) ha portato a casa un agrodolce secondo posto di classe, terminando inoltre in quarta piazza assoluta. La compagine tedesca sembrava infatti avere in pugno la vittoria in classe 992, ma è stata colpita da un problema al pedale del freno a soli 20 minuti dalla fine. Ironicamente, una foratura lenta e il conseguente pit stop per Fulgenzi Racing ha brevemente riportato la Porsche 992 GT3 Cup di RPM Racing in testa alla classe 992 con otto minuti rimasti sul cronometro, ma con dei freni deteriorati Tracy Krohn non ha potuto mantenere la prima posizione.

Nonostante la delusione, RPM Racing mantiene la leadership di classe 992-AM nella classifica a squadre.

Alle loro spalle, la Porsche 992 GT3 Cup di Orchid Racing Team (#917, Alexandre Mottet / Laurent Misbach / Antonio Garzon / Jeremy Brodard) ha portato a casa il secondo podio stagionale di categoria, il primo con la propria #917. Incredibilmente, i tre equipaggi che hanno formato il podio di classe 992 hanno concluso la corsa nella top-5 assoluta, con la compagine svizzera che ha tagliato il traguardo in quinta piazza.

Dei problemi ai freni e alla tenuta della vettura, questi ultimi causati da un danno alla parte anteriore, hanno colpito HRT Performance (#967, Nicolas Stürzinger / Amedeo Pampanini / Linus Diener) per gran parte delle 12 ore di gara, ma il team tedesco è riuscito a concludere al quarto posto in 992 – davanti a SebLajoux Racing by DUWO Racing (#908, Philippe Polette / Gilles Blasco / Jean-François Demorge / Benjamin Roy) – concludendo così la top-10 assoluta.

Curiosamente, nessun equipaggio di classe 992 'PRO' ha completato la Hankook 12H MISANO.

Un inconveniente elettrico non identificato al propulsore non ha permesso a Red Camel-Jordans.nl (#909, Ivo Breukers / Luc Breukers / Rik Breukers / Fabian Danz) di prendere il via della corsa. I leader della classifica 992 di Red Ant Racing (#903, Ayrton Redant / Yannick Redant / Kobe de Breucker) sono stati colpiti da un simile problema di natura

elettrica, e dopo numerosi test, la loro Porsche 992 GT3 Cup è stata costretta al ritiro al termine della prima metà di gara.

La vettura sorella di Red Ant Racing, la Porsche 992 GT3 Cup #904 (Brent Verheyen / Peter Guelinckx / Michiel Haverans) sembrava poter salvare il fine settimana della scuderia belga con un secondo posto di classe, ma le elevate temperature di olio e acqua hanno obbligato la vettura numero #904 a concludere anzitempo la sua corsa.

Ironicamente, nonostante il ritiro, Red Ant Racing è ancora al primo e al secondo posto nella classifica a squadre 992 prima della Hankook 24H BARCELONA.

Vortex V8 (701, Lionel Amrouche / Philippe Bonnel / Gilles Courtois) ha superato dei ripetuti problemi elettrici per portare a casa il successo in classe GTX a Misano.

Hankook 12H MISANO –La top-3 in 992 / 992-AM

1. Fulgenzi Racing (#922, Porsche 992 GT3 Cup) – 385 giri
2. RPM Racing (#907, Porsche 992 GT3 Cup) – 383 giri
3. Orchid Racing Team (#917, Porsche 992 GT3 Cup) – 375 giri

GT4 e TCE

Buggyra ZM Racing (#416, Aliyyah Koloc / David Vršecký / Adam Lacko) mantiene sia la leadership nella classifica a squadre GT4 che la propria imbattibilità nel 2024, conquistando a Misano la sua quarta vittoria consecutiva di classe in questa stagione. Incredibilmente, la Mercedes-AMG GT4 ha concluso la corsa al settimo posto assoluto.

I principali rivali di Buggyra in classifica – la Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport di Lionspeed GP (#424, José Garcia / Patrick Kolb / Dennis Bohn) – hanno perso terreno per numerose forature e gravi problemi di guidabilità, riuscendo tuttavia a concludere la gara al secondo posto di categoria. Dopo aver conquistato la pole position di classe e aver comandato le operazioni nelle fasi iniziali, StreetArt Racing (#407, Jahid Fazal-Karim / Pascal Bachmann / Julien Darras) ha provato a combattere contro le forature e i problemi ai freni, ma l'Aston Martin Vantage AMR GT4 è stata infine costretta al ritiro per motivi di sicurezza. La compagine belga è stata tuttavia classificata in terza posizione nella propria classe.

SR Motorsport (#111, Michael Sander / Wilhelm Kühne / Tim Neuser) ha centrato al debutto nella 24H SERIES il successo di classe TCE al termine di una corsa perfetta con la sua Porsche 718 Cayman GT4 CS 'type 982'. Nonostante una moltitudine di problemi sia alle temperature del motore che agli ammortizzatori, la Ginetta G55 di CWS Engineering (#178, Colin White / Daniel Morris) ha completato le 12 ore di gara al secondo posto di classe.

Hankook 12H MISANO – La top-3 in GT4

1. Buggyra ZM Racing (#416, Mercedes-AMG GT4) – 370 giri
 2. Lionspeed GP (#424, Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport) – 283 giri
 3. StreetArt Racing (#407, Aston Martin Vantage AMR GT4) – 209 giri
-

Dopo una breve pausa estiva, la 24H SERIES powered by Hankook tornerà per il finale europeo di stagione dal 13 al 15 settembre presso il Circuit de Barcelona-Catalunya, sede dell'edizione numero 25 della Hankook 24H BARCELONA. Ulteriori dettagli possono essere trovati su 24hseries.com/races.

Note for the editor:

Creventic BV
Zandstraat 1 6591DA Gennep
The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166
E-mail: media@creventic.com
Web: www.24hseries.com