



PTT by Schnitzelalm Racing in pole position assoluta per l'Hankook 12H MISANO al suo debutto nella 24H SERIES

- PTT by Schnitzelalm Racing batte Herberth Motorsport per la prima pole nella 24H SERIES a Misano; sesto poleman diverso in sei gare.
- L'Aston Martin Vantage AMR GT3 EVO parte settima al debutto nella serie con Prime Speed Sport.
- Prima fila targata Red Ant Racing in 992; RPM Racing in vetta nella 992-AM.
- StreetArt Racing conquista la pole in GT4, nonostante il guasto alla sospensione.

GENNEP (5 luglio 2024) – PTT by Schnitzelalm Racing ha resistito alla caparbia competizione dell'ex campione della serie Herberth Motorsport per conquistare a Misano la prima pole nella sua prima uscita della 24H SERIES powered by Hankook.

La Mercedes-AMG GT3 EVO (#74, Martin Kaczmarski / Mateusz Lisowski / Jay Mo Härtling) del PTT by Schnitzelalm Racing si è piazzata in pole provvisoria durante la seconda sessione di qualifiche da 15 minuti, dedicata alle vetture GT3 e 992, anche se con un vantaggio di soli 0,011s sulla Mercedes-AMG GT3 dell'Hofer Racing (#11, Michael Kroll / Chantal Prinz / Alexander Prinz / Maximilian Partl / Kenneth Heyer) che ha concluso in testa la Q1.

Anche dopo l'ottima prestazione di Mateusz Lisowski, il team polacco ha rischiato di essere sopravanzato dall'arrembante Porsche 992 GT3 R dell'Herberth Motorsport (#91, Scott Noble / Ralf Bohn / Jason Hart) durante i momenti finali della Q3, ma alla fine è riuscito ad assicurarsi la sua prima pole position assoluta per l'Hankook 12H MISANO del 2024.

Sorprendentemente, PTT Racing è ora il sesto diverso polesitter assoluto tra i sei eventi ufficiali della 24H SERIES svoltisi finora nel 2024.

"Mi sento davvero al settimo cielo!" Lisowski ha spiegato a John Hindhaugh di radiolemans.com. "Il nostro team ha fatto davvero un ottimo lavoro durante tutto il fine settimana [finora] e lo apprezzo davvero. Ora farò del mio meglio al fine di ottenere, per loro, il miglior risultato in gara".

Herberth Motorsport, campione assoluto della classifica 'Continents' team GT 2017, si schiererà al secondo posto assoluto per il secondo evento consecutivo della 24H SERIES, mentre Hofor Racing inizierà la gara di 12 ore di domani dalla terza casella in griglia, avendo mancato la prima fila per soli 0,017s.

Hankook 12H MISANO – Top 3 assoluta nelle Qualifiche

1. PTT by Schnitzelalm Racing (#74, Mercedes-AMG GT3 EVO) – 1m 35.041s*
2. Herberth Motorsport (#91, Porsche 992 GT3 R) – 1m 35.319s
3. Hofor Racing (#11, Mercedes-AMG GT3) – 1m 35.336s

*Media dei migliori tempi sul giro in tre sessioni di qualificazione da 15 minuti.

L'Audi R8 LMS GT3 EVO II del Saintéloc Junior Team (#18, Michael Doppelmayr / Pierre Kaffer / Elia Erhart / Swen Herberger) è stata la più veloce nella categoria GT3-PRO/AM e partirà in quarta posizione. Il team francese si schiererà appena davanti alla Ferrari 296 GT3 del rientrante BOEM by Kessel Racing (#8, L. M.D.V / Alessandro Cutrera / David Fumanelli / Marco Frezza), che ha fatto segnare il giro più veloce tra tutti i piloti GT3 durante le qualifiche: 1m 34.269s nel Q3, ad opera di David Fumanelli.

Dopo essere stata tra le prime nella fase iniziale, l'Audi R8 LMS GT3 EVO II del Jura Racing (#71, Arunas Geciauskas / Leonardas Dirzys / Justas Jonušis / Simas Juodvirsis) alla fine è scivolata indietro nel gruppo, anche se il team lituano è comunque riuscito ad agguantare il sesto posto in griglia davanti al nuovo arrivato della serie, Prime Speed Sport (#42, Heremana Malmezac / Liam Talbot / Earl Bamber).

Il team neozelandese ha presentato la versione aggiornata "EVO" della Vantage AMR GT3 dell'Aston Martin per l'Hankook 12H MISANO di questo fine settimana e gareggerà con il campione del mondo Endurance FIA WEC 2017, Earl Bamber.

E2P Racing (#90, Pablo Burguera / Antonio Sainero / Álvaro Parente), leader della classifica in GT3-PRO/AM, si piazza ottavo con la sua Porsche 991.2 GT3 R, davanti alla Lamborghini Huracán GT3 del team RD Signs – Siauliai Racing (#69, Audrius Butkevicius / Nicola Michelon / Paulius Paskevicius / Tim Müller) e l'Audi R8 LMS GT3 EVO II dei

campioni in carica della classifica team GT3, Haas RT (#1, Marcel Zalloua / Sergio Pires / Theo Koundouris).

Land Motorsport, vincitore della 24H DUBAI nel 2009, completa il campo delle GT3 con la sua Audi R8 LMS GT3 EVO II (#71, Arunas Geciauskas / Leonardas Dirzys / Justas Jonušis / Simas Juodvirsis).

992 e GTX

Red Ant Racing conquista la prima fila della categoria 992 dopo una sessione di qualifica controllata. Il team belga ha concluso due delle tre sessioni da 15 minuti rispettivamente in prima e seconda posizione, e la Porsche #903 (Ayrton Redant / Yannick Redant / Kobe de Breucker), che attualmente guida la classifica dei team in classe 992, partirà davanti alla #904 992 GT3 Cup (Brent Verheyen / Peter Guelinckx / Michiel Haverans).

Red Camel-Jordans.nl (#909, Ivo Breukers / Luc Breukers / Rik Breukers / Fabian Danz) ha avuto un inizio di fine settimana difficile, con problemi al motore, all'acceleratore e problemi elettrici, tra le altre noie tecniche che hanno afflitto il suo nuovo telaio durante le prove libere. Il team olandese si è comunque ripreso qualificandosi al terzo posto assoluto nella 992, appena davanti al polesitter della 992-AM, RPM Racing (#907, Tracy Krohn / Niclas Jönsson / Philip Hamprecht). In maniera sorprendente, il leader della classifica 992-AM ha fatto segnare il miglior tempo tra tutti i piloti della 992 – 1m 37.995s – durante la Q3.

HRT Performance (#967, Nicolas Stürzinger / Amedeo Pampanini / Linus Diener) e il rientrante Fulgenzi Racing (#922, Andrea Buratti / Corrado Costa / Eric Wagner / Enrico Fernando Fulgenzi) completano i primi tre della 992-AM e partiranno quinti e sesti nella 992.

Vortex V8 Vortex 2.0 (#701, Lionel Amrouche / Philippe Bonnel / Gilles Courtois) è il polesitter della GTX e inizierà la gara di domani dal 19° posto sulla griglia generale.

Hankook 12H MISANO – Top 3 in 992 nelle Qualifiche

1. Red Ant Racing (#903, Porsche 992 GT3 Cup) – 1m 38.527s
 2. Red Ant Racing (#904, Porsche 992 GT3 Cup) – 1m 38.991s
 3. Red Camel-Jordans.nl (#909, Porsche 992 GT3 Cup) – 1m 39.443s
-

GT4 e TCE

Il nuovo arrivato nella 24H SERIES StreetArt Racing (#407, Jahid Fazal-Karim / Pascal Bachmann / Julien Darras) si è assicurato la pole position alla fine delle qualifiche GT4 e TCE, nonostante l'Aston Martin Vantage AMR GT4 abbia sofferto di problemi alla sospensione posteriore sinistra verso la fine della Q2. Un rapido intervento ha fatto sì che la squadra belga perdesse solo quattro minuti della Q3.

Una serie di giri più veloci di Hamofa Motorsport (#419, Rob Verhoeven / Kris Verhoeven / Mark Verhoeven) durante la Q3 ha portato la BMW M4 GT4 alla pole provvisoria in GT4, e alla fine, al team belga è stata negata la pole per soli 0,017s. In maniera inattesa, Kris Verhoeven è stato uno dei soli due piloti a scendere sotto la soglia del minuto e 44 secondi, riuscendo addirittura a segnare un 1m 43.814s e un 1m 43.811s su due giri consecutivi!

La Mercedes-AMG GT4 del leader della classifica dei team GT4, Buggyra ZM Racing (#416, Aliyyah Koloc / David Vrščeký / Adam Lacko) inizierà la gara di domani dal terzo posto sulla griglia GT4, appena davanti al suo rivale più vicino in campionato, la Lionspeed GP Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport (#424, José Garcia / Patrick Kolb / Dennis Bohn).

Nonostante un momento fuori pista verso la fine della Q1, la Ginetta G55 della CWS Engineering (#178, Colin White / Daniel Morris) si è assicurata la pole TCE davanti alla Porsche 718 Cayman GT4 CS del debuttante della serie SR Motorsport (#111, Michael Sander / Wilhelm Kühne / Tim Neuser). Sorprendentemente, il team britannico ha concluso la Q2 con un tempo medio di qualificazione più veloce di qualsiasi altro corridore della GT4!

Hankook 12H MISANO – Top 3 in GT4 nelle Qualifiche

1. StreetArt Racing (#407, Aston Martin Vantage AMR GT4) – 1m 44.756s
2. Hamofa Motorsport (#419, BMW M4 GT4) – 1m 44.773s
3. Buggyra ZM Racing (#416, Mercedes-AMG GT4) – 1m 45.243s

La bandiera verde sventolerà alle 10.00 ora locale di domani – sabato 6 luglio – con l'Hankook 12H MISANO 2024 che correrà ininterrottamente fino allo spiegamento della bandiera a scacchi alle 22.00. L'azione sarà trasmessa in diretta con il commento di radiolemans.com sul canale YouTube ufficiale 24H SERIES. Aggiornamenti regolari

verranno pubblicati anche su X (@24HSeries), Facebook (24H Series) e Instagram (24H Series). Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.24hseries.com.

Nota per l'editore: per ulteriori informazioni contattare:

Creventic BV
Zandstraat 1 6591DA Gennep
The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166
E-mail: media@creventic.com
Web: www.24hseries.com