



## **PTT by Schnitzelalm Racing décroche la pole en vue des Hankook 12H MISANO pour ses débuts en 24H SERIES**

- PTT by Schnitzelalm Racing devance Herberth Motorsport et signe sa première pole position en 24H SERIES à Misano ; sixièmes polemen différents en autant de courses.
- L'Aston Martin Vantage AMR GT3 EVO s'élancera depuis la 7<sup>ème</sup> place pour ses débuts avec Prime Speed Sport.
- Red Ant Racing cadennasse l'avant de la grille en 992 ; RPM Racing au top en 992-AM
- StreetArt Racing s'offre la pole en GT4 en dépit d'un bris de suspension.

**GENNEP (5 juillet 2024) – PTT by Schnitzelalm Racing s'est fendu d'un run plein de détermination pour défaire les anciens champions Herberth Motorsport et s'offrir une première pole position dès ses grands débuts en 24H SERIES powered by Hankook à Misano.**

La Mercedes-AMG GT3 EVO PTT by Schnitzelalm Racing (#74, Martin Kaczmarski / Mateusz Lisowski / Jay Mo Härtling) s'est propulsée en pole provisoire lors du deuxième round qualificatif de 15 minutes réservé aux concurrents GT3 et 992, mais pour 0''011 seulement devant la Mercedes-AMG GT3 Hofer Racing (#11, Michael Kroll / Chantal Prinz / Alexander Prinz / Maximilian Partl / Kenneth Heyer) qui avait achevé la Q1 au sommet du classement.

Après un run solide de Mateusz Lisowski, le team polonais était en danger, menacé par la Porsche 992 GT3 R Herberth Motorsport R (#91, Scott Noble / Ralf Bohn / Jason Hart) qui sonnait la charge durant les ultimes moments de la Q3, mais au bout du compte, la Mercedes-AMG est parvenue à assurer sa première pole position absolue en vue des Hankook 12H MISANO 2024.

De façon impressionnante, PTT Racing est désormais le sixième poleman absolu différent en autant de meetings 24H SERIES organisés en 2024.

“C’est vraiment étrange, expliquait Lisowski au micro de John Hindhaugh, de radiolemans.com. Notre équipe a fait du très bon boulot en ce début de week-end, et j’apprécie vraiment. Je vais désormais tenter de parachever le travail en leur offrant le meilleur résultat possible en course.”

Les champions Overall GT Teams’ ‘Continents’ 2017 Herberth Motorsport ont donc pris la 2<sup>ème</sup> place générale en vue d’une course de la 24H SERIES pour la deuxième fois consécutive, tandis que HofoR-Racing attaquera l’épreuve de 12 heures de demain depuis la troisième place sur la grille de départ, ayant loupé la première ligne pour 0’017.

---

### **Hankook 12H MISANO – Top 3 général Qualifications**

1. PTT by Schnitzelalm Racing (#74, Mercedes-AMG GT3 EVO) – 1m 35.041s\*
2. Herberth Motorsport (#91, Porsche 992 GT3 R) – 1m 35.319s
3. HofoR Racing (#11, Mercedes-AMG GT3) – 1m 35.336s

\*Moyenne de meilleurs chronos réalisés au cours des trois séances qualificatives de 15 minutes.

---

L’Audi R8 LMS GT3 EVO II Saintéloc Junior Team Audi (#18, Michael Doppelmayr / Pierre Kaffer / Elia Erhart / Swen Herberger) s’est imposée comme la plus rapide des concurrents engagés en GT3-PRO/AM, ce qui lui vaudra de s’élancer depuis la 4<sup>ème</sup> place. Le team français s’élancera devant la Ferrari 296 GT3 des revenants de BOEM by Kessel Racing (#8, L. M.D.V / Alessandro Cutrera / David Fumanelli / Marco Frezza), qui a signé le meilleur chrono absolu en GT3 de l’ensemble de la qualification, avec un temps de 1’34’’269 réalisé par David Fumanelli en Q3.

Ayant pointé plus tôt parmi les bolides de pointe, l’Audi R8 LMS GT3 EVO II Jura Racing (#71, Arunas Geciauskas / Leonardas Dirzys / Justas Jonušis / Simas Juodvirsis) a rétrogradé dans le classement, quand bien même le team lituanien est parvenu à sauver la 6<sup>ème</sup> place sur la grille, devant les nouveaux venus Prime Speed Sport (#42, Heremana Malmezac / Liam Talbot / Earl Bamber).

La formation néo-zélandaise a engagé la version ‘EVO’, dernière en date de l’Aston Martin Vantage AMR GT3, en vue des Hankook 12H MISANO ce week-end, alignant notamment le champion du monde d’endurance de la FIA 2017 Earl Bamber.

Les leaders du classement en GT3-PRO/AM E2P Racing (#90, Pablo Burguera / Antonio Sainero / Álvaro Parente) pointent au 8<sup>ème</sup> rang avec leur Porsche 991.2 GT3 R, devant la Lamborghini Huracán GT3 RD Signs – Siauliai racing team (#69, Audrius Butkevicius / Nicola Michelin / Paulius Paskevicius / Tim Müller) et l'Audi R8 LMS GT3 EVO II des champions GT3 Teams' en titre Haas RT (#1, Marcel Zalloua / Sergio Pires / Theo Koundouris).

Land Motorsport, vainqueur des 24H DUBAI en 2009, complète le plateau GT3 avec son Audi R8 LMS GT3 EVO II (#71, Arunas Geciauskas / Leonardas Dirzys / Justas Jonušis / Simas Juodvirsis).

---

## 992 & GTX

Red Ant Racing a cadencé la première ligne de la grille de départ en 992, au terme d'une séance qualification parfaitement contrôlée. Le team belge a conclu deux des trois segments qualificatifs de 15 minutes aux 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> places, avec la Porsche 992 GT3 Cup #903 (Ayrton Redant / Yannick Redant / Kobe de Breucker), actuellement aux commandes du classement 992 Teams', devant la voiture sœur #904 (Brent Verheyen / Peter Guelinckx / Michiel Haverans).

Red Camel-Jordans.nl (#909, Ivo Breukers / Luc Breukers / Rik Breukers / Fabian Danz) a connu un début de week-end difficile, avec des soucis de moteur, d'accélérateur et des problèmes électriques, entre autres malheurs, qui ont affecté son nouveau châssis durant les essais libres. Le team néerlandais est néanmoins parvenu à rebondir pour se qualifier au 3<sup>ème</sup> rang du classement général 992 juste devant les polemen en 992-AM RPM Racing (#907, Tracy Krohn / Niclas Jönsson / Philip Hamprecht). De façon assez impressionnante, les leaders du classement 992-AM ont signé le chrono le plus rapide de l'ensemble des concurrents 992 – 1'37''995 – durant la Q3.

HRT Performance (#967, Nicolas Stürzinger / Amedeo Pampanini / Linus Diener) et les revenants de Fulgenzi Racing (#922, Andrea Buratti / Corrado Costa / Eric Wagner / Enrico Fernando Fulgenzi) complètent le top trois en 992-AM, et s'élanceront depuis les 5<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> places en 992.

Vortex V8 Vortex 2.0 (#701, Lionel Amrouche / Philippe Bonnel / Gilles Courtois) a décroché la pole en GTX, et le bolide français s'élancera depuis la 19<sup>ème</sup> place sur la grille de départ ce samedi.

---

## **Hankook 12H MISANO – Top 3 général Qualifications (992)**

1. Red Ant Racing (#903, Porsche 992 GT3 Cup) – 1m 38.527s
  2. Red Ant Racing (#904, Porsche 992 GT3 Cup) – 1m 38.991s
  3. Red Camel-Jordans.nl (#909, Porsche 992 GT3 Cup) – 1m 39.443s
- 

## **GT4 & TCE**

Les nouveaux venus en 24H SERIES StreetArt Racing (#407, Jahid Fazal-Karim / Pascal Bachmann / Julien Darras) ont décroché la pole position dans les tout derniers instants de la qualification GT4 et GTE, en dépit du fait que l'Aston Martin Vantage AMR GT4 a souffert d'un bris de suspension arrière gauche à la fin de la Q2. Une rapide réparation a permis au team belge de ne louper que quatre minutes de la Q3.

Une succession de tours rapides signés Hamofa Racing (#419, Rob Verhoeven / Kris Verhoeven / Mark Verhoeven) en Q3 a propulsé la BMW M4 GT4 en pole provisoire en GT4, et au final, la formation belge n'a été privée de la première place que pour 0''017. Kris Verhoeven a été l'un des deux seuls pilotes à descendre sous la barre de la 1'44'', réussissant même consécutivement des chronos de 1'43''814 et 1'43''811 !

La Mercedes-AMG GT4 des leaders du classement GT4 Teams' Buggyra ZM Racing (#416, Aliyyah Koloc / David Vršecký / Adam Lacko) s'élancera depuis la 3<sup>ème</sup> place sur la grille GT4, juste devant sa plus dangereuse rivale au championnat, la Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport Lionspeed GP (#424, José Garcia / Patrick Kolb / Dennis Bohn).

En dépit d'une excursion hors de la piste à la fin de la Q1, la Ginetta G55 CWS Engineering (#178, Colin White / Daniel Morris) s'est assurée la pole position en TCE devant la Porsche 718 Cayman GT4 CS des débutants dans la série SR Motorsport (#111, Michael Sander / Wilhelm Kühne / Tim Neuser). Le team britannique a même achevé la Q2 avec un temps moyen plus rapide que tous les autres concurrents utilisant une GT4 !

---

## **Hankook 12H MISANO – Top 3 GT4**

1. StreetArt Racing (#407, Aston Martin Vantage AMR GT4) – 1m 44.756s
2. Hamofa Motorsport (#419, BMW M4 GT4) – 1m 44.773s

### 3. Buggyra ZM Racing (#416, Mercedes-AMG GT4) – 1m 45.243s

---

Le drapeau vert donnant le départ s'abaissera ce samedi 6 juillet sur le coup de 10h00, heure locale. Les Hankook 12H MISANO se dérouleront de façon ininterrompue jusqu'au drapeau à damier, brandi à 22h00. L'action en piste pourra être suivie avec les commentaires de radiolemans.com sur la chaîne YouTube officielle 24H SERIES. Des mises à jour régulières seront postées sur X (@24H Series), Facebook (24H Series) et Instagram (24H Series). Pour d'autres informations, rendez-vous sur le site officiel [www.24hseries.com](http://www.24hseries.com).

---

Note à l'attention de l'éditeur : pour d'autres informations, merci de contacter :

Creventic BV  
Zandstraat 1 6591DA Gennep  
The Netherlands

Tél. +31 (0)485 471166  
E-mail: [media@creventic.com](mailto:media@creventic.com)  
Web: [www.24hseries.com](http://www.24hseries.com)