



## Herberth Motorsport mène les Hankook 12H HUNGARY après les deux premières heures

- *Herberth Motorsport est l'un des trois leaders d'un début de course particulièrement animé.*
- *L'Audi R8 LMS Evo II deuxième génération pointe à seulement quatre secondes.*
- *Autorama Motorsport by Wolf-Power Racing occupe les deux premières places en TCE.*

**HUNGARORING (2 octobre 2021) – Herberth Motorsport mène les Hankook 12H HUNGARORING après deux premières heures particulièrement explosives.**

La Porsche 911 GT3 R Herberth Motorsport (#91, Daniel Allemann / Ralf Bohn / Alfred Renauer) est l'une des trois voitures de la catégorie GT à avoir mené la danse au classement général des Hankook 12H HUNGARY, en dépit d'un peu de temps perdu dès l'envol en raison d'un accrochage. La Mercedes-AMG GT3 MP Racing (#58, Thomas Gostner / David Gostner / Corinna Gostner) est bien partie depuis la 3<sup>ème</sup> place sur la grille, se faulant à haute des bolides alignés par Herberth au niveau du virage #1... avant de virer un peu large et de toucher la Porsche #91. En dépit de dommages à la carrosserie, Ralf Bohn retrouvait assez rapidement un rythme normal, prenant assez vite la mesure de la #92 pour le gain de la 2<sup>ème</sup> place, avant de déborder la Mercedes-AMG GT3 CP Racing (#85, Charles Putman / Charles Espenlaub / Joe Foster / Shane Lewis), très bien partie, et se porter en tête du classement.

En ravitaillant en carburant durant le premier Code 60 de la course, la Porsche Herberth #91 a perdu des positions sur la piste, étant contrainte de hausser le rythme pour récupérer le haut de la hiérarchie. Les efforts de Bohn ont été facilités par une erreur de la Mercedes CP Racing, un peu large au virage #5 peu avant le cap de la première heure, cette faute assez peu courante de Charles Espenlaub permettant à la Porsche de retrouver la première place, hiérarchie qui n'a plus évolué depuis lors.

Lors des deux premières heures de course, 63 tours du Hungaroring, long de 4381 mètres, ont déjà été effectués.

“J’espérais un premier virage sans souci, et comme vous avez pu le constater, cela s’est passé autrement, expliquait Ralf Bohn à Lukas Gajewski, pour radiolemans.com. J’avais un petit problème à l’arrière, puis j’ai commencé à économiser du carburant. Mais tout va bien. Nous ne savons pas encore exactement qui débuttera l’épreuve demain, mais l’objectif reste le même : passer sans encombre le cap du premier virage !”

L’Audi R8 LMS EVO2 Car Collection Motorsport (#500, Martin Rump / Martin Lechmann / Nathanaël Berthon), qui en est à son deuxième départ en 24H SERIES après les Hankook 24H BARCELONA le mois dernier, occupe actuellement la 2<sup>ème</sup> position. La nouvelle évolution du bolide aux anneaux a bondi de la 11<sup>ème</sup> à la 4<sup>ème</sup> place au moment de l’envol, et elle a mis la pression sur la Porsche Herberth Motorsport dans les premiers instants de la course. Au passage de la ligne d’arrivée, l’Audi était quatre secondes derrière le leader. CP Racing occupe toujours la 3<sup>ème</sup> place.

La seconde Porsche 911 GT3 R Herberth Motorsport (#92, Jürgen Häring / Bobby Gonzales / Marco Seefried / Daniel Allemann) avait assuré une troisième pole position cette saison au team plus tôt dans l’après-midi, mais elle a glissé au 4<sup>ème</sup> rang au terme d’une belle lutte contre ses concurrentes. Dans un élan de solidarité au sein du team, la Porsche #91, en tête de la course, a laissé près de 15 secondes au tour durant la dernière heure pour permettre à la voiture sœur #92 de rester dans le tour du leader en vue du Restart dimanche matin. L’Audi R8 LMS GT3 Rutronik Racing by TECE (#18, Michael Doppelmayr / Pierre Kaffer / Swen Herberger) complète le top 5 après une progression assez calme.

Une BMW M6 GT3 prend part pour la première fois par une épreuve de la 24H SERIES ce week-end sur le Hungaroring, alignée par JR Motorsport (#2, Ted van Vliet / Ruud Olij / Bas Schouten), et elle évolue en 6<sup>ème</sup> position, juste devant les leaders en Classe GT4, ST Racing (#438, Samantha Tan / Chandler Hull / Jon Miller). Ayant évité de solides dégâts lors de son contact initial, la Mercedes-AMG GT3 MP Racing est désormais 7<sup>ème</sup>, et en dépit d’un

contact léger avec les barrières de sécurité, la Classe 991 est emmenée par la Porsche 911 GT3 Cup Willi Motorsport by Ebimotors (#955, Fabrizio Broggi / Sergiu Nicolae / Sabino de Castro), qui pointe au 9<sup>ème</sup> rang général.

Ayant disparu du top 10 lors des pit-stops, la Lamborghini Huracán Super Trofeo RD Signs Racing (#720, Audrius Butkevicius / Nicola Michelin / Paulius Paskevicius) mène la danse en Classe GTX pour son grand retour en 24H SERIES. Sa plus dangereuse rivale, la Vortex 1.0 Vortex V8 (#701, Philippe Bonnel / Gilles Courtois / Nicolas Nobs) – a déjà perdu une heure dans les stands en raison de soucis électriques.

Après un pit-stop judicieux à l'approche de l'interruption nocturne, la Volkswagen Golf GTi TCR DSG Autorama Motorsport by Wolf-Power Racing (#1, Constantin Kletzer / Lukasz Stolarczyk / Emil Heyerdahl / Fabian Danz) mène désormais la Division TCE, avec un avantage de 90 secondes sur la VW sœur (#112, Miloš Pavlović / Christoph Lenz / Jasmin Preisig / Emil Heyerdahl). Cette dernière avait également décroché la pole position en TCE plus tôt dans l'après-midi.

Longtemps leader, Red Camel-Jordans.nl (#101, Ivo Breukers / Luc Breukers / Rik Breukers), qui engage pour la toute première fois une Audi RS 3 LMS TCR ce week-end, est actuellement 3<sup>ème</sup> de la Division, devant l'autre Audi, celle d'AC Motorsport (#188, Stéphane Perrin / Mathieu Detry). De manière assez impressionnante, ces autos prendront le Restart en étant toutes dans le même tour.

Au terme d'un run solide, la BMW M4 GTR Munckhof Racing (#210, Eric van den Munckhof / Marco Poland) est 5<sup>ème</sup> de la Division.

Après l'interruption nocturne, les Hankook 12H HUNGARY 2021 reprendront demain à 8h30, heure locale, et se disputeront de manière ininterrompue jusqu'au drapeau à damier, qui sera abaissé à 18h30. L'action est à suivre en live avec les commentaires de radiolemans.com sur la chaîne Youtube officielle de la 24H SERIES. Des mises à jour régulières seront également postées sur Twitter (@24HSeries), Facebook (24H Series) et Instagram (24H Series). D'autres infos sont disponibles sur [www.24hseries.com](http://www.24hseries.com).

---

Note à l'attention de l'éditeur : pour de plus amples infos, merci de contacter :

Creventic BV  
Zandstraat 11 6591DA Gennep  
The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166

E-mail: [media@creventic.com](mailto:media@creventic.com)  
Web: [www.24hseries.com](http://www.24hseries.com)