



Premiere des 6H Qualifying Race von CREVENTIC bei der ersten Auflage der Hankook 12H ESTORIL

GENNEP (5. Juli 2023) – Für die 24H SERIES powered by Hankook steht am Wochenende der erste Auftritt auf dem Circuito do Estoril bevor. Bei den Hankook 12H ESTORIL gibt es erstmals auch ein sechsstündiges Qualifying Race.

Die Premiere der Hankook 12H ESTORIL am 7. und 8. Juli ist gleichzeitig der vorletzte Lauf in Europa der diesjährigen 24H SERIES powered by Hankook. Dabei gibt es auch ein sechsstündiges Qualifying Race, bei dem die Positionen in der Startaufstellung für das eigentliche Langstreckenrennen über 12 Stunden ausgefahren werden. CREVENTIC hat erstmals eine solche Innovation in die Planung für das Wochenende aufgenommen. Fans und Teilnehmer profitieren dabei von mehr Action auf der Strecke, denn insgesamt stehen am Wochenende nicht weniger als 18 Rennstunden auf dem Programm. Dabei werden sowohl im 6H Qualifying Race als auch in den Hankook 12H ESTORIL Punkte vergeben.

Nach einem einstündigen Freien Training am Donnerstag, 6. Juli, findet am Freitag, 7. Juli von 9.00 bis 9.55 Uhr Ortszeit das in diesem Jahr von CREVENTIC neu eingeführte dreigeteilte Zeittraining statt, in dem die Startpositionen für das 6H Qualifying Race am Nachmittag ausgefahren werden. Das Qualifying Race startet um 13.30 Uhr. Am Samstag, 8. Juli, starten die Hankook 12H ESTORIL um 9.00 Uhr, gefolgt von 12 Stunden Langstrecken-Rennsport ohne Unterbrechung, bis zum Zieleinlauf um 21.00 Uhr.

Neben dem weiterentwickelten Rennformat sind die Hankook 12H ESTORIL am Wochenende natürlich auch von Bedeutung für die Teams, die in den diesjährigen 24H

SERIES sowohl um den Gesamttitel als auch um die Titel in den jeweiligen Klassen kämpfen.

GT3

Die letztjährigen Gewinner der GT European Trophy, Scherer Sport PHX (#1) hat sich mit dem ersten Saisonsieg zuletzt in Monza im GT3-Titelkampf zurückgemeldet. Das Siegerteam bleibt mit Michael Doppelmayer, Pierre Kaffer und Elia Erhart, den Gewinnern des GT3-Europa-Fahrertitels 2022, unverändert, dazu kommt Christer Jöns, Sieger der Bathurst 12 Hours 2012, in Estoril im Audi R8 LMS GT3 EVO II mit dazu.

Haas RT (#21), das ebenfalls um den Titel in der GT European Trophy mitfährt, könnte am Wochenende in Estoril seine Position in der Punktwertung erheblich verbessern. In Spa und Monza hatte das neue Team unter der Flagge von Antigua schwierige Rennen, aber zuvor in Mugello feierte die Mannschaft beim erst dritten Renneinsatz schon den ersten Sieg und rangiert aktuell auf Platz drei der GT3-Teamwertung. Mathieu Detry, Gregory Servais und Frédéric Vervisch, Sieger der Hankook 24H DUBAI 2019, teilen sich erneut die Lenkradarbeit im Audi R8 LMS GT3 EVO II.

CP Racing (#85), Gewinner der GT-Continents-Trophy 2022, wird voraussichtlich auch zu der Spitzengruppe der GT-Division bei den Hankook 12H ESTORIL gehören. Das US-amerikanische Team, das im Vorjahr sowohl in Portimão als auch in Kuwait den Gesamtsieg einfuhr, gewann zuletzt in Monza die GT3-AM-Klasse und fuhr dabei auf das Gesamtpodium. Mit diesem Ergebnis sicherte sich die Mannschaft die Führung in der GT3-AM-Teamwertung. Die GT-Fahrerchampions 2018, Charles Putman, Charles Espenlaub und Joe Foster werden erneut von Stammfahrer Shane Lewis, dem Gewinner der GT3-Middle-East-Trophy 2022, unterstützt.

Die stärksten Rivalen des US-amerikanischen Teams, E2P Racing (#90), sind in Portugal ebenfalls im Einsatz. Das spanische Team, Gewinner des 991-Teamtitels im Vorjahr, fuhr zuletzt in Monza mit Javier Morcillo, Antonio Sainero und dem Titelverteidiger des 991-Europa-Fahrertitels Pablo Burguera, in die Top Fünf der Gesamtwertung ins Ziel und erreichte damit sein bislang bestes GT3-Ergebnis. Mit diesem Erfolg hat E2P Racing nur noch zwei Punkte Rückstand auf den Tabellenführer der GT3-AM-Teamwertung.

Zwei Teams setzten bei den Hankook 12H ESTORIL den neuen Ferrari 296 GT3 ein. Kessel Racing (#8), das erstmals mit den neuen GT-Flaggschiff der Scuderia antrat, nimmt zum dritten Mal in dieser Saison mit den Fahrern Alessandro Cutrera, Marco Talarico, Marco Frezza, David Fumanelli und 'L.M.D.V.' teil. WTM by Rinaldi Racing (#22) kehrt in die Serie zurück und fährt erstmals mit dem eigenen 296 GT3. Das deutsche

Team erlebte 2017 seinen ersten Einsatz in den 24H SERIES, damals ebenfalls in Portugal, und feierte im Vorjahr bei den Hankook 24H BARCELONA den ersten Gesamtsieg. Neben dem Vater-und-Sohn-Duo Georg und Leonard Weiss kommen auch Torsten Kratz und sein langjähriger Teamkollege Jochen Krumbach zum Einsatz.

Das italienische Team MP Racing (#58) komplettiert das bisherige GT3-Feld. Die Familie Gostner mit Vater Thomas, und den beiden Töchtern Manuela und Corinna wechselt sich im Mercedes-AMG GT3.

992

Nach dem Klassensieg zuletzt in Monza führt Red Ant Racing (#903) als Titelverteidiger des 992-Team-Europatitels im Vorfeld der Hankook 12H ESTORIL nun sowohl die 992-Teamwertung als auch die GT-European-Trophy-Gesamtwertung an. Die Brüder Yannick und Ayrton Redant – auch Verteidiger des 992-Europa-Fahrertitels – sowie Kobe de Breucker sind die Fahrer im Porsche 992 GT3 Cup. Zuvor fuhren sie auch in Mugello sowie Spa-Francorchamps auf das Klassenpodium.

Der wichtigste Titelrivale, die 991-Team-Europa-Titelgewinner 2021 Willi Motorsport by Ebimotors (#955) hat bestätigt, dass die langjährige Teammitglieder sowie die 991-Fahrer-Europatitelträger 2021, Sabino de Castro und Sergiu Nicolae, sich in Estoril mit Papi Cosimo abwechseln werden, da sich Fabrizio Broggi nach wie vor in der Reha befindet.

HRT Performance, seit Jahren in der Serie mit dabei und nach dem Klassensieg in Spa-Francorchamps auch mit guten Titelchancen in der 992-Teamwertung, hat für Estoril den Einsatz von zwei Porsche 992 GT3 Cup angekündigt. Der Porsche mit der Startnummer #930 hat die TCE-Continents-Fahrerchampion 2018 Kari-Pekka Laaksonen und Antti Buri, sowie Axel Sartigen und Daniele Di Amato als Fahrer. Im Schwesterauto mit der Startnummer #967, das in der 992-AM-Klasse startet, kommen Roberto und Amedeo Pampanini, Stefano Monaco sowie Nicolas Stürzinger zum Einsatz, die sich für ein eher harziges Wochenende in Monza revanchieren wollen.

Mit Rückenwind nach dem ersten Klassensieg bei den Hankook 12H MONZA will RPM Racing (#907) nun in Estoril die Führung in der 992-AM-Teamwertung ausbauen. Das deutsche Team hat einmal mehr Tracy Krohn, den Gründer von Krohn Racing, sowie seinen langjährigen Teampartner Niclas Jönsson eingeschrieben, dazu kommt Philip Hamprecht zum Einsatz.

Red Camel-Jordans.nl (#909) komplettiert das bisherige 992-Feld mit dem Trio der Familie Breukers, bestehend aus Vater Ivo und seinen beiden Söhnen Rik und Luc, sowie dem TCE-Europa-Fahrer-Champion 2019, Fabian Danz.

GTX und GT4

RD Signs – Siauliai racing team (#720) will mit den eingespielten Teamkollegen Audrius Butkevicius, Nicola Michelin and Paulius Paskevicius im Lamborghini Huracán Super Trofeo an den Klassensieg bei den Hankook 12H MONZA anknüpfen. Das Team aus Litauen hatte bereits in Mugello und Spa-Francorchamps Podiumsplätze eingefahren und setzte mit dem ersten Klassensieg in Monza noch einen drauf. Damit übernahm die Mannschaft auch die Führung in der GTX-Teamwertung.

Mit nur 12 Punkten Rückstand im Titelkampf folgt Vortex V8 (#701) auf Rang zwei. Das Team feierte beim ersten europäischen Rennen in Mugello den ersten GTX-Klassensieg des Jahres und fuhr in Monza auf das Podium in der Klasse. Die GTX-Team-Titelgewinner des Jahres 2021 haben Philippe Bonnel, Gilles Courtois und Lionel Amrouche für Estoril als Fahrer im Vortex 1.0 genannt.

Wie Red Ant Racing hat auch der Tabellenführer der GT4-Teamwertung, Buggyra ZM Racing (#416), gute Aussichten in der GT-Europa-Trophy-Wertung. Nach dem Klassensieg von Spa-Francorchamps sowie Podiumsplätzen in Mugello und Monza hat der Neueinsteiger in der Serie einmal mehr die Stammfahrer Aliyyah Koloc, David Vršecký und Adam Lacko im Mercedes-AMG GT4 genannt.

Die wichtigsten Titelrivalen, Atlas BX Motorsport (#403), hat nach den Klassensiegen in Mugello und Monza aktuell lediglich vier Punkte Rückstand auf Buggyra. Das Team aus Südkorea, das ebenfalls einen Mercedes-AMG GT4 einsetzt, hat wie bereits bei den Hankook 12H MONZA Steven Cho, Roelof Bruins, Jongkyum Kim und Taekeun Yang als Fahrer, während am Wochenende in Portugal Donggi Noh hinzukommt.

PCR Sport (#418) setzt bei seiner zweiten Teilnahme an den 24H SERIES einmal mehr den Mercedes-AMG GT4 ein. Neben den spanischen Fahrern Josep Parera und Vicente Dasi kommt der Portugiese José Nuñez bei seinem Heimrennen zum Einsatz.

**Die 24H SERIES powered by Hankook 2023 bis jetzt. Wussten Sie,
dass...**

- vier Teams, Red Ant Racing, Buggyra ZM Racing, RD Signs - Siauliai racing team, und Atlas BX Motorsport, an der Spitze der GT-Europa-Trophy-Wertung nur vier Punkte auseinander liegen? Dabei haben Red Ant und Buggyra mit 108 Zählern punktgleich die Führung inne
- es in den Wertungen der GT3-, GT3-AM- und GT4-Klasse ähnlich eng ist? In der GT3 liegen Saintéloc Junior Team und Herberth Motorsport nur vier Punkte auseinander, genau wie Buggyra ZM Racing und Atlas BX Motorsport in der GT4-Klasse. In der GT3-AM-Wertung beträgt der Unterschied zwischen CP Racing und E2P Racing lediglich zwei Punkte.
- Audi bislang in drei europäischen Rennen der Saison drei Siege in den 24H SERIES eingefahren hat? Haas RT, Saintéloc Junior Team und die aktuellen GT3-Europa-Trophy-Titelträger Scherer Sport PHX feierten jeweils Siege in Mugello, Spa-Francorchamps und Monza mit ihren R8 LMS GT3 EVO II.
- bisher in diesem Jahr elf verschiedene Nationalitäten auf der höchsten Stufe des Podiums bei den 24H SERIES vertreten waren, darunter Antigua, Südkorea, Hongkong und die USA?
- der Circuito do Estoril die 23. Rennstrecke seit 2006 ist, auf der ein Lauf der 24H SERIES ausgetragen wird? Estoril ist nach dem Autódromo Internacional do Algarve die zweite Rennstrecke in Portugal, auf der die Serie gastiert.

Nähere Informationen zum Kalender der 24H SERIES sowie Punktestände gibt es unter 24hseries.com.

Hinweis für die Redaktion: Nähere Informationen erteilt Ihnen gerne:

Creventic BV
Zandstraat 11 6591DA Gennep
The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166
E-mail: media@creventic.com
Web: www.24hseries.com