



## La première Qualifying Race de 6 heures pour CREVENTIC parmi les temps forts des 1ères Hankook 12H ESTORIL

**GENNEP (5 Juillet, 2023) – La 24H SERIES powered by Hankook met le cap sur son premier événement organisé sur le Circuito do Estoril ce prochain week-end – les Hankook 12H ESTORIL – ainsi que sur la toute première ‘Qualifying Race’ de 6 heures.**

L'édition inaugurale des Hankook 12H ESTORIL les 7 et 8 juillet constituera l'avant-dernière manche européenne de la 24H SERIES powered by Hankook cette année, et elle se distinguera par une ‘Qualifying Race’ de six heures, qui déterminera la grille de la course d'endurance de 12 heures proprement dite. C'est la première fois que CREVENTIC introduit une telle innovation du format d'un week-end de course, et ce temps de piste supplémentaire permettra aux concurrents et aux fans de profiter de pas moins de 18 heures de temps de course ce week-end. Des points seront également attribués après la 6H Qualifying Race, en plus des Hankook 12H ESTORIL, évidemment.

Après une heure d'essais libres le jeudi 6 juillet, la qualification en trois temps récemment introduite par CREVENTIC se tiendra le vendredi 9 juillet de 9h00 à 9h55, heure locale, et elle déterminera la grille de départ de la 6H Qualifying Race, dont le drapeau vert s'abaissera à 13h30. Le samedi 8 juillet, les Hankook 12H ESTORIL en elles-mêmes débiteront à 9h00, avec 12 heures de course disputées de façon ininterrompue, et un drapeau à damier qui sera présenté en soirée, à 21h00.

Outre ce format de course modifié, les Hankook 12H ESTORIL de ce prochain week-end se révéleront d'une importance majeure pour tous les teams en lice pour le titre absolu, mais aussi les honneurs dans les différentes classes.

## GT3

Les champions en titre du GT European Trophy Scherer Sport PHX (#1) sont de nouveau dans la course à la couronne à l'issue de leur première victoire de la saison à Monza. Ne changeant pas une formule qui gagne, le team allemand a confirmé que le trio qui a décroché le titre GT3 'Drivers' 'Europe' 2022, soit Michael Doppelmayer, Pierre Kaffer et Elia Erhart, sera rejoint par le vainqueur des Bathurst 12 Hours 2012 Christer Jöns au volant de l'Audi R8 LMS GT3 EVO II à Estoril.

Autres candidats au GT European Trophy, Haas RT (#21) pourrait allègrement renforcer sa position au championnat ce week-end à Estoril. Après des courses problématiques à Spa et Monza, la toute nouvelle structure portant les couleurs d'Antigua, qui avait décroché sa première victoire au Mugello pour ce qui n'était que son troisième départ, occupe actuellement la troisième place au classement GT3 Teams. Mathieu Detry, Gregory Servais et le vainqueur des Hankook 24H DUBAI 2019 Fred Vervisch composeront le duo de l'Audi R8 LMS GT3 EVO II.

Les vainqueurs du GT Continents Trophy 2022 CP Racing (#85) sont également attendus parmi les teams de pointe aux Hankook 12H ESTORIL. La formation américaine, qui s'était imposée au classement général à Portimao et au Koweït l'an dernier, a décroché la victoire en GT3-AM, non sans terminer sur le podium général à Monza, un résultat qui n'a pas manqué de la propulser aux commandes du classement GT3-AM Teams. Les champions Overall GT Drivers 2018 Charles Putman, Charles Espenlaub et Joe Foster seront une nouvelle fois rejoints par leur collègue champion GT3 Middle East Trophy 2022, Shane Lewis.

Rival le plus sérieux du team américain, E3P Racing (#90) sera aussi de la partie au Portugal. Le team espagnol, champion en titre 991 Teams, a achevé la course dans le top 5 final à Monza – son meilleur résultat en GT3 jusqu'à présent – avec Javier Morcillo, Antonio Sainero et le champion 991 Drivers Europe en titre Pablo Burguera, un résultat qui a permis à E2P Racing de revenir à deux points de la tête en GT3-AM.

La nouvelle 296 GT3 de Ferrari sera représentée par deux teams aux Hankook 12H ESTORIL. Kessel racing (#8), qui prendra son premier départ avec la nouvelle GT de la Scuderia, en sera à son troisième envol de la saison avec Alessandro Cutrera, Marco Talarico, Marco Frezza, Davide Fumanelli et 'L.M.D.V.'. Les revenants de WTM by Rinardi Racing (#22) prendront leur premier départ avec leur propre 296 GT3. Le team allemand, qui avait de manière intéressante effectué ses débuts en 24H SERIES au Portugal en 2017, a décroché sa première victoire absolue lors des Hankook 24H

BARCELONA l'an dernier, et a officialisé les Weiss père et fils, Georg et Leonard, aux côtés de Torsten Kratz et leur équipier de longue date Jochen Krumbach.

Les Italiens de MP Racing (#58) complètent pour l'heure le line-up en GT3, avec les Gostner père-filles, soit Thomas, Manuela et Corinna, qui feront équipe sur la Mercedes-AMG GT3.

## 992

Les champions en titre 992 Teams Europe RedAnt Racing (#903), récent vainqueurs de classe à Monza, mènent désormais la classe 992 et l'Overall GT European Trophy au moment de prendre la direction des Hankook 12H ESTORIL. Les frangins Yannick et Ayrton Redant (champions en titre 992 Drivers Europe), et Kobe De Breucker, seront réunis au volant de la Porsche 992 GT3 Cup, après avoir terminé sur le podium de catégorie tant au Mugello qu'à Spa-Francorchamps.

Leurs principaux concurrents pour le titre, les champions 991 Teams Europe 2021 Willi Motorsport by Ebimotors (#955) ont confirmé que les équipiers de longue date – et champions 991 Drivers Europe en 2021 - Sabino de Castro et Sergiu Nicolae, seront rejoints par Papi Cosimo à Estoril, tandis que Fabrizio Broggi poursuit sa convalescence.

Le team de pointe HRT Performance, également dans la lutte pour le titre 992 Teams après sa victoire de classe à Spa-Francorchamps, a officialisé deux Porsche 992 GT3 Cup à Estoril. La première sera pilotée par les champions Overall TCE Drivers Continents 2018 Kari-Pekka Laaksonen et Antti Buri, rejoints par Axel Saringen et Daniele Di Amato sur la Porsche #930. Roberto et Amedeo Pampanini, Stefano Monaco et Nicolas Stürzinger poursuivront leur campagne 2023 au volant de la voiture sœur, la Porsche #967 alignée en 992-AM. Avec l'espoir d'atteindre l'arrivée après un week-end difficile à Monza.

Après leur victoire de classe récente aux Hankook 12H MONZA, RMP Racing (#907) espère conforter son leadership en 992-AM Teams à Estoril. Le team allemand a une fois encore officialisé le fondateur du Krohn Racing Tracy Krohn aux côtés des équipiers de longue date Niclas Jönsson et Philip Hamprecht.

Red Camel-Jordans.nl (#909) complètent pour l'heure le plateau en 992, et les Breukers père et fils, Ivo, Rik et Luc, feront équipe avec le champion Overall TCE Drivers Europe 2019 Fabian Danz.

## **GTX and GT4**

RD Signs – Siauliai racing team (#720) espère surfer sur la vague de sa victoire de classe aux Hankook 12H MONZA avec les équipiers confirmés Audrius Butkevicius, Nicola Michelin et Paulius Paskevicius sur la Lamborghini Huracán Super Trofeo. Le team lituanien a déjà enregistré deux podiums de catégorie au Mugello et à Spa-Francorchamps, avant de remporter sa première victoire de la saison à Monza, ce qui vaut à RD Signs d'occuper le sommet du classement GTX Teams.

Douze petits points plus loin dans la chasse au titre, on retrouve Vortex V8 (#701), qui a décroché sa première victoire en GTX lors du coup d'envoi du Mugello. Les champions GTX Teams 2021 ont officialisé Philippe Bonnel, Gilles Courtois et Lionel Amrouche sur la Vortex 1.0 en vue d'Estoril.

A la manière de RedAnt Racing, les leaders au championnat GT4 Buggyra ZM Racing (#416) se retrouvent bien en vue au classement GT European Trophy. Ayant décroché une victoire de classe à Spa-Francorchamps, mais aussi des podiums de classe au Mugello et à Monza, les nouveaux venus dans la série ont de nouveau confirmé Aliyyah Koloc, David Vršecký et Adam Lacko aux commandes de la Mercedes-AMG GT4.

Leurs plus dangereux rivaux Atlas BX Motorsport (#403) pointent pour l'heure quatre points derrière Buggyra, par la grâce d'une victoire de classe tant au Mugello qu'à Monza. Le team sud-coréen, qui engage également une Mercedes-AMG GT4, a reconduit son line-up de Monza avec Steven Cho, Roelof Bruins, Jongkyum Kim et Taekeun Yang, rejoints par Donggi Noh ce week-end en Lusitanie.

Pour sa deuxième apparition en 24H SERIES avec la Mercedes-AMG GT4, PCR Sport (#418) a confirmé les équipiers espagnols Josep Parera et Vicente Dasi, qui évolueront avec le Portugais José Nuñez pour son épreuve à domicile.

### **24H SERIES powered by Hankook 2023. Le saviez-vous...?**

- Quatre teams – RedAnt Racing, Buggyra ZM Racing, RD Signs – Siauliai Racing Team et Atlas BX Motorsport, sont séparés par quatre petits points au sommet du classement GT European Trophy, avec les leaders absolus RedAnt et Buggyra comptant le même nombre de points, soit 108.

- Les choses sont tout aussi serrées en GT3, GT3-AM et GT4. Quatre points séparent Saintéloc Junior Team et Herberth Motorsport en GT3, tout comme Buggyra ZM Racing et Atlas BX Motorsport en GT4. Seulement deux points séparent CP Racing et E2P Racing au sommet du classement GT3-AM.
- Audi signe pour l'heure un score parfait de trois sur trois en 24H SERIES, avec Haas RT, Saintéloc Junior Team et les champions en titre GT European Trophy Scherer Sport PHX s'étant respectivement partagés les victoires au Mugello, à Spa-Francorchamps et à Monza avec les R8 LMS GT3 EVO II.
- 11 nationalités différentes ont été représentées sur la plus haute marche du podium en 24H SERIES en cette première partie de saison 2023, avec notamment des contrées aussi lointaines qu'Antigua, la Corée du Sud, Hong Kong et les Etats-Unis d'Amérique.
- Le Circuito do Estoril est la 23<sup>ème</sup> piste différente qui accueille une manche de la 24H SERIES depuis 2006, la deuxième au Portugal après l'Autódromo Internacional do Algarve.

Pour de plus amples détails au sujet du calendrier et des classements de la 24H SERIES 2023, rendez-vous sur [24hseries.com](https://www.24hseries.com).

---

Note à l'attention de l'éditeur : pour de plus amples informations, merci de contacter :

Creventic BV  
Zandstraat 11 6591DA Gennep  
The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166  
E-mail: [media@creventic.com](mailto:media@creventic.com)  
Web: [www.24hseries.com](http://www.24hseries.com)