



## Cinque tracciati europei confermati per la 24H SERIES nel 2023; si lavora al Middle East Trophy

**GENNEP (21 ottobre 2022) – CREVENTIC è lieta di confermare che la 24H SERIES powered by Hankook si terrà nel 2023 su cinque diversi circuiti europei, con i piani per un secondo Middle East Trophy da disputarsi durante la off-season 2023-2024.**

CREVENTIC è pronta a organizzare tre dei suoi eventi più apprezzati anche nel 2023, presso l'Autodromo Internazionale del Mugello in Italia, il Circuit de Spa-Francorchamps in Belgio, e il Circuit de Barcelona-Catalunya in Spagna. Inoltre, la 24H SERIES farà il suo ritorno, a lungo desiderato, presso l'apprezzato Autodromo Nazionale di Monza in Italia, e si prepara per il suo primo evento all'Autódromo do Estoril in Portogallo, che avrà il format sperimentale di tipo "qualifying race".

In sintesi, assieme alla tradizionale apertura della stagione della Hankook 24H DUBAI e la Hankook 6H ABU DHABI a gennaio, il brand di CREVENTIC dedicato alle competizioni motoristiche di durata sarà reso visibile a fans e supporter di tutto il mondo da cinque diversi circuiti europei da Gran Premio, in quanto i promoter olandesi puntano a uno dei propri calendari più prestigiosi di sempre.

Al fianco del proprio calendario europeo di eventi, CREVENTIC sta anche finalizzando un breve Middle East Trophy, da svolgersi durante la pausa del motorsport in Europa, in alcune delle sedi più belle che la regione può offrire. Oltre ad un'opportunità in più di gareggiare per i propri supporter di lunga data, il Middle East Trophy su basa sull'atteso successo del programma 2022/2023 in procinto di cominciare con la Hankook 12H KUWAIT di quest'anno, l'1 e 2 dicembre.

**Peter Freij, CREVENTIC operational event manager:** *"Tutto il nostro team è più che entusiasta di mettere in vetrina la 24H SERIES powered by Hankook anche nel 2023. Siamo emozionati di allestire alcuni fra i nostri eventi preferiti al Mugello, Spa-Francorchamps e Barcellona per almeno un altro anno, e*

*siamo altrettanto desiderosi di stringere nuovi legami con gli organizzatori dei circuiti di Monza ed Estoril, due delle piste più caratteristiche d'Europa. Non abbiamo nemmeno dimenticato i fans dei nostri eventi in Medio Oriente, con l'apprezzata Hankook 24H Dubai che tornerà a gennaio per la 18esima edizione. Questo, assieme alla sempre più popolare Hankook 6H ABU DHABI, ci auguriamo che possa servire da base su cui costruire il Middle East Trophy".*

## Middle East Trophy powered by Hankook 2022 / 2023

### **Hankook 12H KUWAIT**

*01-02 dicembre 2022*

*Kuwait Motor Town (KWT)*

### **Hankook 24H DUBAI**

*13-14-15 gennaio 2023*

*Dubai Autodrome (UAE)*

### **Hankook 6H ABU DHABI**

*20-21 gennaio 2023*

*Yas Marina Circuit (UAE)*

## Stagione europea 2023 24H SERIES powered by Hankook

### **Hankook 12H MUGELLO**

*25-26 marzo 2023*

*Autodromo Internazionale del Mugello (Italia)*

### **Hankook 12H SPA-FRANCORCHAMPS**

*6-7 maggio 2023*

*Circuit de Spa-Francorchamps (Belgio)*

### **Hankook 12H MONZA**

*10-11 giugno 2023*

*Autodromo Nazionale Monza (Italia)*

### **Hankook 12H ESTORIL (più 6H qualifying race)**

*7-8 luglio 2023*

*Autódromo do Estoril (Portogallo)*

### **Hankook 24H BARCELONA**

*15-16-17 settembre 2023*

*Circuit de Barcelona-Catalunya (Spagna)*

## Le preferite dai fan e nuove avventure per l'Europa nel 2023

Fra gli eventi abituali inclusi nel calendario 24H SERIES, la **Hankook 12H MUGELLO** si è tenuta in ogni anno dal 2014 ad eccezione di uno solo, e in tutte le occasioni, tranne una, ha ospitato l'apertura della stagione europea CREVENTIC. Inserito fra le belle colline della Toscana di Scarperia e San Piero, il layout di 5,245 km dell'Autodromo Internazionale del Mugello è rimasto virtualmente inalterato sin dalla sua inaugurazione nel 1974. Abbinando un layout avvincente e da montagne russe, all'incredibile panorama e alla ricca cultura di Firenze, non sorprende che la Hankook 12H Mugello, alla nona edizione nel 2023, rimanga uno degli eventi più amati della 24H SERIES.

Il secondo round della stagione europea porterà la 24H SERIES al Circuit de Spa-Francorchamps il 6-7 maggio. La **Hankook 12H SPA-FRANCORCHAMPS**, disputata per la prima volta nel 2017, ha fatto gradito ritorno nel calendario CREVENTIC per il 2022 dopo una pausa di tre anni, mettendo in risalto con successo la riasfaltatura dello storico circuito belga, le nuove vie di fuga in ghiaia, e le tribune rinnovate. Potendo vantare una delle sfide più formidabili nel motorsport, è facile immaginare che fans e partecipanti chiamassero a gran voce il ritorno per il 2023 del circuito delle Ardenne da 7,004 km.

Un mese più tardi, la 24H SERIES viaggerà verso l'altrettanto rispettato Autodromo Nazionale Monza per la **Hankook 12H MONZA** del 10-11 giugno, secondo round in Italia dell'anno. Inserito in calendario per la prima volta nella stagione 2020 accorciata, il più antico tracciato in Italia ha catturato l'immaginazione dei fans in tutto il mondo, e, grazie ai 5,793 km che combinano rettilinei ad alta velocità e curve paraboliche, insieme a chicane con ardue frenate, l'Autodromo ha prodotto alcune fra le più combattute ed entusiasmanti gare della stagione. CREVENTIC ha il privilegio di avere ancora una volta il "Tempio della Velocità" nel proprio calendario.

Dopo la prima di due pause estive nel 2023, la 24H SERIES andrà per la prima volta all'Autódromo do Estoril in Portogallo. Presentando un inedito format di gara nel weekend del 7-8 luglio - più dettagli sotto - l'inaugurale **Hankook 12H ESTORIL** offrirà di sicuro una nuova sfida agli strateghi delle squadre, senza precedenti nella 24H SERIES, in una delle sedi di gara in Portogallo più pittoresche e di tradizione.

Il 15-16-17 settembre, la stagione europea della 24H SERIES si concluderà con la 23esima **Hankook 24H BARCELONA**. Ad ogni stagione, i 4,675 km del Circuit Barcelona-Catalunya offrono una delle configurazioni di tracciato più veloci ma anche più complesse. Assieme al caldo estivo, la Hankook 24H BARCELONA, disputata per la prima volta nel 1998 e andata in scena ogni anno, tranne due, resta ogni anno una delle gare endurance da 24 ore più impegnative.

Tre eventi europei - la Hankook 12H MUGELLO, la Hankook 12H SPA-FRANCORCHAMPS e la Hankook 12H MONZA, presenteranno una "overnight intervention", consentendo ai piloti al personale dei team di riposare durante la notte prima la competizione endurance riprenda la mattina seguente.

## La "qualifying race" da sei ore debutta a Estoril

Per la prima volta nella 24H Series, una "qualifying race" da sei ore si svolgerà venerdì 7 luglio prima della partenza della Hankook 12H ESTORIL di sabato 8 luglio. Oltre a offrire ulteriore tempo per girare in pista, l'evento di 6 ore, che non avrà interruzioni, determinerà la griglia per la gara endurance da 12 ore del giorno successivo.

Un numero pre-determinato di pit stop sarà obbligatorio durante la gara da 6H, che si concluderà con le celebrazioni del podio. I partecipanti otterranno anche punteggi - la metà di quelli assegnati tradizionalmente durante gli eventi CREVENTIC da 12 ore - validi per le classifiche dei loro campionati europei. La consueta qualifica in tre sessioni della 24H SERIES si terrà normalmente, per stabilire la griglia della qualifying race da 6H.

**David Vink, commercial event manager:** *"La 6H "qualifying race" è un format che CREVENTIC stava considerando da qualche tempo, e sarà emozionante vederlo realizzarsi alla vigilia della Hankook 12H ESTORIL. È un'idea ispirata dal format dei weekend con gara sprint della Formula 1, seppur con la nostra declinazione #ThisIsEndurance, e un format che darà ai nostri concorrenti ancora più tempo in pista".*

## Hankook 24H DUBAI 2023 e Middle East Trophy 2023 / 2024

Come tradizione, la 24H SERIES powered by Hankook scatterà nel 2023 con la Hankook 24H DUBAI, da disputarsi presso il Dubai Autodrome da 5,39 km. L'evento da 24 ore di punta per CREVENTIC, andato in scena per la prima volta nel 2006, è fra i primi grandi eventi motoristici disputati ogni anno, e ritornerà il 13-14-15 gennaio per la 18esima edizione. Quasi 90 iscrizioni sono già state effettuate con tre mesi rimasti prima che venga sventolata la bandiera verde..

Una settimana più tardi, la Hankook 6H ABU DHABI si disputerà per il terzo anno consecutivo il 21-22 gennaio. La gara endurance da 6 ore presso lo Yas Marina Circuit da 5,281 km sta diventando rapidamente uno degli eventi CREVENTIC più attraenti, e questo lo rende la chiusa ideale per il Middle East Trophy 2022 / 2023. Per il 2023 / 2024 un Middle East Trophy esteso, con la Hankook 24H DUBAI ancora al centro, potrebbe includere fino a quattro differenti sedi nella regione MENA, e terminerebbe con l'incoronazione dei nuovi campioni ad Abu Dhabi. Sono ammessi a partecipare team e piloti da tutto il mondo. Ulteriori dettagli in merito al calendario 2023 e al Middle East Trophy di quest'anno sono disponibili su [24hseries.com](http://24hseries.com). I soggetti interessati possono anche contattare CREVENTIC direttamente attraverso [info@creventic.com](mailto:info@creventic.com) e/o al +31 485 471 166.

---

Nota per il giornalisti: Per ulteriori informazioni, contattare:

Creventic BV  
Zandstraat 11 6591DA Gennepe  
Paesi Bassi

Tel. +31 (0)485 471166  
E-mail: [media@creventic.com](mailto:media@creventic.com)  
Web: [www.24hseries.com](http://www.24hseries.com)