



Cinq circuits européens confirmés pour la 24H SERIES en 2023; un Middle East Trophy en cours de développement

GENNEP (21 octobre 2022) – CREVENTIC est fier de confirmer que la 24H SERIES powered by Hankook comptera cinq rendez-vous européens en 2023, tandis que le projet d'un deuxième Middle East Trophy programmé durant l'intersaison 2023-2024 avance bien.

CREVENTIC organisera encore trois de ses événements européens les plus populaires en 2023, sur l'Autodromo Internazionale del Mugello en Italie, le Circuit de Spa-Francorchamps en Belgique et le Circuit de Barcelona-Catalunya en Espagne. Pour couronner le tout, le 24H SERIES effectuera un retour souhaité par beaucoup sur l'Autodromo Nazionale en Italie, non sans se préparer à découvrir l'Autódromo do Estoril, au Portugal, ce dernier rendez-vous servant de test grandeur nature pour la tenue d'une 'course de qualification'.

En résumé, dans la foulée de sa traditionnelle ouverture de saison lors des Hankook 24H DUBAI et des Hankook 6H ABU DHABI en janvier, la branche endurance de CREVENTIC permettra aux fans et supporters de se retrouver sur cinq circuits européens de niveau Grand Prix, le promoteur néerlandais n'étant pas peu fier de proposer un des calendriers les plus solides de son histoire.

Outre ce calendrier d'événements européens, CREVENTIC met la touche finale à un Middle East Trophy compact, qui sera disputé lors de la saison hivernale en Europe, sur des circuits comptant parmi les meilleurs que la région puisse offrir. En plus d'une incitation supplémentaire à se produire en course pour les inconditionnels du genre, le Middle East Trophy se développera sur base du succès escompté du programme 2022/2023, qui débutera cette année avec les Hankook 12H KUWAIT les 1^{er} et 2 décembre.

Peter Freij, responsable opérationnel des événements CREVENTIC:
"L'ensemble de notre équipe est très fier de remettre le couvert avec la 24H

SERIES powered by Hankook en 2023. Nous sommes vraiment excités à l'idée de retrouver quelques-uns de nos événements favoris, que ce soit le Mugello, Spa-Francorchamps ou Barcelone pour une année supplémentaire, et nous nous réjouissons de la nouvelle collaboration avec Monza et Estoril, deux endroits qui comptent parmi les plus emblématiques en Europe. Nous n'avons pas oublié nos fans du Moyen-Orient, avec bien sûr les Hankook 24H DUBAI dont la 18^{ème} édition aura lieu en janvier. En plus de la popularité grandissante des Hankook 6H ABU DHABI, nous sommes persuadés que nous tenons là les assises solides d'un Middle East Trophy."

2022 / 2023 Middle East Trophy powered by Hankook

Hankook 12H KUWAIT

01-02 décembre 2022

Kuwait Motor Town (KWT)

Hankook 24H DUBAI

13-14-15 janvier 2023

Dubai Autodrome (UAE)

Hankook 6H ABU DHABI

20-21 janvier 2023

Yas Marina Circuit (UAE)

2023 24H SERIES powered by Hankook European season

Hankook 12H MUGELLO

25-26 mars 2023

Autodromo Internazionale del Mugello (Italie)

Hankook 12H SPA-FRANCORCHAMPS

6-7 mai 2023

Circuit de Spa-Francorchamps (Belgique)

Hankook 12H MONZA

10-11 juin 2023

Autodromo Nazionale Monza (Italie)

Hankook 12H ESTORIL (plus course de qualification de 6H)

7-8 juillet 2023

Autódromo do Estoril (Portugal)

Hankook 24H BARCELONA

15-16-17 septembre 2023

Circuit de Barcelona-Catalunya (Espagne)

Les favoris des fans et de nouvelles destinations à travers l'Europe en 2023

Parmi les événements les plus populaires au calendrier de la 24H SERIES, les Hankook 12H MUGELLO ont eu lieu chaque année, à une exception près, depuis 2014, marquant, à une année près, le coup d'envoi de la saison européenne de CREVENTIC. Logé au beau milieu des collines de Toscane à Scarperia e San Piero, l'Autodromo Internazionale del Mugello, long de 5245 mètres, n'a pas été modifié depuis son inauguration en 1974. Doublez son tracé captivant à l'allure de toboggan d'un paysage à couper le souffle et de la richesse de la culture de Florence, et vous comprendrez que les Hankook 12H MUGELLO en soient déjà à leur neuvième édition en 2023, comptant parmi les événements les plus populaires de la 24H SERIES.

La deuxième manche de la saison européenne emmène la 24H SERIES sur le Circuit de Spa-Francorchamps les 6 et 7 mai. Les Hankook 12H SPA-FRANCORCHAMPS, organisées pour la première fois en 2017, ont effectué leur retour au calendrier de CREVENTIC en 2022, après une trêve de trois ans, inaugurant avec succès le nouveau revêtement du circuit, les bacs à graviers et la monumentale tribune du Raidillon. Constituant l'un des challenges les plus formidables du sport automobile, il n'est point étonnant de retrouver en 2023 le tracé des Ardennes, long de 7004 mètres, plébiscité par les fans et les concurrents.

Un mois plus tard, la 24H SERIES plantera ses tréteaux sur le tout aussi attendu Autodromo Nazionale Monza, pour les Hankook 12H MONZA les 10 et 11 juin, deuxième round italien de l'année. Introduit pour la première fois lors d'une saison 2020 tronquée, le circuit le plus emblématique d'Italie fait rêver partout dans le monde, et ce tracé de 5793 mètres, mix de longues lignes droites et de chicanes mettant les freins à rude épreuve, a abouti à une compétition comptant parmi la plus serrée et la plus intense de la saison. CREVENTIC a le privilège de voir une nouvelle figurer le 'temple de la vitesse' à son calendrier.

Après le premier des deux breaks estivaux en 2023, la 24H SERIES prendra la direction de l'Autódromo do Estoril, au Portugal, pour la première fois. Avec un format de course inédit le week-end des 7 et 8 juillet – voir ci-dessous -, l'édition inaugurale des Hankook 12H ESTORIL ne manquera pas de proposer un nouveau challenge aux stratèges des teams, unique en son genre en 24H SERIES, sur l'une des pistes les plus pittoresques et riches du Portugal.

Les 15-16-17 septembre, la saison européenne de la 24H SERIES se clôturera avec la 23^{ème} édition des Hankook 24H BARCELONA. Le Circuit de Barcelona-Catalunya, long de 4675 mètres, offre chaque saison l'une des configurations les plus rapides et complexes du calendrier. Ajoutez à cela la chaleur de l'été, et les Hankook 24H BARCELONA, disputées pour la première fois en 1998, organisées chaque année, à deux exceptions près, constituent l'un des plus grands challenges sur deux tours d'horloge.

Trois événements européens – les Hankook 12H MUGELLO, les Hankook 12H SPA-FRANCORCHAMPS et les Hankook 12H MONZA – comprendront une 'intervention nocturne', permettant aux pilotes et membres des teams de se reposer durant la nuit, avant que la course reprenne le lendemain matin.

Une 'course de qualification' de six heures à Estoril

C'est une Première pour la 24H SERIES, une 'course de qualification' de six heures se tiendra le vendredi 7 juillet avant le départ des Hankook 12H ESTORIL le samedi 8 juillet. En plus de garantir du temps de piste supplémentaire, cet événement de six heures sera disputé d'une traite et déterminera la grille de départ en vue de la course d'endurance de 12 heures.

Un nombre de pit-stops prédéterminé devra être effectué durant la course de 6 heures, qui se clôturera par une cérémonie de podium. Les participants engrangeront également des points – la moitié du barème habituel d'une course de 12 heures – au championnat d'Europe. L'habituelle séance qualificative en trois temps sera organisée normalement, afin de déterminer la grille de départ de cette course de qualification de 6 heures.

David Vink, Commercial Event Manager: *“La ‘course de qualification’ de 6 heures était dans nos cartons depuis pas mal de temps, et il sera très intéressant de voir cette idée se concrétiser en vue des Hankook 12H ESTORIL. C'est une idée inspirée des courses sprints de la Formule 1, si ce n'est qu'avec notre label #ThisIsEndurance, ce format donnera encore plus de temps de piste à nos concurrents.”*

2023 Hankook 24H DUBAI, et 2023 / 2024 Middle East Trophy

Comme il est de tradition, la 24H SERIES powered by Hankook 2023 prendra son envol avec les Hankook 24H DUBAI, qui se tiendront sur le Dubai Autodrome, long de 5,39 km. Meeting phare de CREVENTIC depuis 2006, il s'agit de l'un des premiers événements sport auto organisés chaque année, et les 13-14-15 janvier, c'est la 18^{ème} édition qui sera proposée. Près de 90 équipages ont déjà renoncé leur demande d'engagement, alors que trois mois nous séparent encore du drapeau vert.

Une semaine plus tard, les Hankook 6H ABU DHABI se tiendront pour la troisième fois consécutive les 21-22 janvier. La course d'endurance de six heures disputée sur le Yas Marina Circuit de 5281 mètres devient rapidement l'un des événements les plus en vue de CREVENTIC, de quoi en faire une clôture idéale du Middle East Trophy 2022-2023. Pour 2023 / 2024, ce Middle East Trophy sera plus conséquent, avec les Hankook 24H DUBAI qui encadreront jusqu'à quatre événements organisés dans la région MENA (Middle East et North Africa), et des champions qui seront célébrés à Abu Dhabi. Les teams et les pilotes du monde entier peuvent évidemment prendre part à ce Middle East Trophy. Pour plus de détails au sujet du calendrier 2023 et de l'édition 2022 / 2023 du Middle East Trophy, rendez-vous sur le site officiel www.24hseries.com. Les personnes intéressées peuvent également contacter CREVENTIC en direct via info@creventic.com et/ou +31 485 471 166.

Note à l'attention de l'éditeur : pour toute information complémentaire, merci de contacter :

Creventic BV
Zandstraat 11 6591DA Gennepe
The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166

E-mail: media@creventic.com

Web: www.24hseries.com