



Cinco circuitos europeos confirmados para las 24H SERIES para el 2023; Trofeo de Oriente Medio en proceso de elaboración

GENNEP (21 de octubre del 2022) – CREVENTIC se enorgullece de confirmar que las 24H SERIES con tecnología de Hankook serán celebradas en cinco circuitos europeos distintos en 2023, con planes para un segundo Trofeo de Oriente Medio que debe celebrarse fuera de la temporada 2023-2024.

CREVENTIC acogerá nuevamente tres de los eventos europeos más populares en 2023, en el Autodromo Internazionale del Mugello en Italia, el Circuito de Spa-Francorchamps en Bélgica, y el Circuito de Barcelona-Catalunya en España. Aparte de esto, las 24H SERIES harán su reclamado regreso al célebre Autodromo Nazionale Monza en Italy, y se preparan para su primer evento en el Autódromo do Estoril en Portugal. Éste último contará con un formato experimental de 'carrera clasificatoria'.

En resumen, además de su apertura tradicional de la temporada, Hankook 24H DUBAI y la Hankook 6H ABU DHABI en enero, la marca de carreras de resistencia de motor a medida de CREVENTIC será llevada a los aficionados y los seguidores en todo el mundo de cinco diferentes circuitos europeos de calibre de Gran Premio, ya que el promotor neerlandés lo señala como uno de los calendarios más fuertes hasta la fecha.

Al lado de su calendario europeo de eventos, CREVENTIC está terminando también la organización de un Trofeo compacto de Oriente Medio, que debe celebrarse fuera de la temporada europea de deportes de motor en algunos de los mejores circuitos de la región. Además de ser un incentivo competitivo adicional para los simpatizantes de toda la vida, el Trofeo de Oriente Medio cuenta con el éxito previsto del programa 2022/2023, que comenzará este año con la Hankook 12H KUWAIT el 1 y el 2 de diciembre.

Peter Freij, director de eventos de CREVENTIC: *“Nuestro equipo entero está encantado de presentar nuevamente las 24H SERIES con tecnología de*

Hankook en el 2023. Estamos encantados de acoger algunos de nuestros eventos europeos favoritos en Mugello, Spa-Francorchamps y Barcelona para al menos un año más. Igualmente estamos deseando fortalecer las nuevas relaciones con la dirección en Monza y Estoril, dos de los circuitos de alta velocidad europeos más característicos. Tampoco nos hemos olvidado de los aficionados de nuestros eventos en Oriente Medio, con la valorada Hankook 24H DUBAI estando de vuelta para su 18º edición en enero. Además de la Hankook 6H ABU DHABI, que cada vez se hace más popular, esperamos que esta carrera sirva como base sobre la cual estableceremos el Trofeo de Oriente Medio.”

2022 / 2023 Trofeo de Oriente Medio con tecnología de Hankook

Hankook 12H KUWAIT

*01-02 Diciembre de 2022
Kuwait Motor Town (KWT)*

Hankook 24H DUBAI

*13-14-15 Enero de 2023
Dubai Autodrome (UAE)*

Hankook 6H ABU DHABI

*20-21 Enero de 2023
Yas Marina Circuit (UAE)*

2023 24H SERIES con tecnología Hankook temporada europea

Hankook 12H MUGELLO

*25-26 Marzo de 2023
Autodromo Internazionale del Mugello (Italia)*

Hankook 12H SPA-FRANCORCHAMPS

*6-7 Mayo de 2023
Circuito de Spa-Francorchamps (Bélgica)*

Hankook 12H MONZA

*10-11 Junio de 2023
Autodromo Nazionale Monza (Italia)*

Hankook 12H ESTORIL (con carrera 6H de clasificación)

*7-8 Julio de 2023
Autódromo do Estoril (Portugal)*

Hankook 24H BARCELONA

*15-16-17 Septiembre de 2023
Circuito de Barcelona-Catalunya (España)*

Los favoritos de los fans y nuevas aventuras por toda Europa en el 2023

Entre los eventos más duraderos en el calendario de las 24H SERIES, la **Hankook 12H MUGELLO** ha sido acogida todos los años salvo uno desde el 2014, y en todas estas ocasiones menos uno, Creventic ha abierto la temporada europea. El circuito de 5,245 km del Autodromo Internazionale del Mugello, enclavado en la hermosa ladera de la Toscana en Scarperia e San Piero, casi no se ha cambiado desde su inauguración en el 1974. Si se combina el trazado cautivador, casi como el de una montaña rusa, con los impresionantes paisajes y la rica cultura de Florencia, no es de extrañar que la Hankook 12H MUGELLO, que ya entra en su novena edición en el 2023, sigue siendo uno de los eventos más populares de las 24H SERIES.

La segunda vuelta de la temporada europea lleva a las 24H SERIES al Circuito de Spa-Francorchamps el 6 y 7 de Mayo. La **Hankook 12H SPA-FRANCORCHAMPS**, que se celebró por primera vez en el 2017, volvió al calendario de CREVENTIC para el 2022, después de dejar un paréntesis de tres años, mostrando con éxito la pista recién repavimentada del circuito belga, las trampas de grava y las tribunas reformadas. Con uno de los retos más formidables del deporte de motor, no es de extrañar que tanto seguidores como competidores demanden la vuelta al calendario de 2023 de los 7,004 km de circuito en los Ardenes.

Un mes después, las 24H SERIES viajan al también venerado Autodromo Nazionale Monza para la **Hankook 12H MONZA** el 10 y 11 de Junio, la segunda vuelta italiana de las series de este año. El circuito de carreras más histórico de Italia, que fue acogido por primera durante la temporada trunca del 2020, capturó la imaginación de los aficionados en el mundo entero y, gracias a la mezcla de rectas de alta velocidad y curvas peraltadas del Autódromo de 5,793 km, además de las chicanes de frenado duro, produjo algunas de las carreras más reñidas y emocionantes de toda la temporada. CREVENTIC tiene el privilegio de exponer 'el templo de la velocidad' nuevamente en su calendario.

Después del primero de dos descansos de verano en el 2023, las 24H SERIES llegarán por primera vez al Autódromo do Estoril en Portugal. Con un formato de carrera sin precedentes (más sobre esto abajo) en el fin de semana del 7 y 8 de julio, la primera **Hankook 12H ESTORIL** proporcionará a los estrategas de los equipos un nuevo reto, nunca visto antes en las 24H SERIES, en uno de los circuitos más pintorescos y con más historia de carreras de motor en Portugal.

Los 15, 16 y 17 de Septiembre, la temporada europea de las 24H SERIES se termina con la 23ª **Hankook 24H BARCELONA**. Los 4,675 km del Circuito de Barcelona-Catalunya ofrece uno de las configuraciones más rápidas, aunque también más complejas en cada temporada. La Hankook 24H BARCELONA, se celebró por primera vez en 1998 y a partir de entonces cada año salvo dos,

sigue siendo, en combinación con el calor del verano, una de las carreras de resistencia de 24 horas más desafiantes de cada año.

Los tres eventos europeos, la Hankook 12H MUGELLO, la Hankook 12H SPA-FRANCORCHAMPS y la Hankook 12H MONZA, contarán con una "incisión nocturna", que permitirá a los pilotos y al personal de los equipos descansar durante la noche antes de que se reanude la acción de las carreras de resistencia a la mañana siguiente.

La 'carrera de cualificación' de seis horas por primera vez en Estoril

Por primera vez en las 24H SERIES se celebrará una 'carrera de cualificación' de seis horas el viernes 7 de julio, antes de empezar la Hankook 12H ESTORIL el sábado 8 de julio. Además de proporcionar tiempo adicional en la pista, la prueba de las 6H, que se disputará de forma ininterrumpida, determinará la parrilla de la carrera de resistencia de 12 horas del día siguiente.

Un predeterminado número de paradas en los boxes será obligado durante la carrera de 6H, que será terminada con celebraciones en el podio. Los concursantes también recibirán puntos para su clasificación en el campeonato europeo, la mitad de lo que se concede en los eventos de 12 horas de CREVENTIC. La clasificación convencional de tres sesiones de las 24H SERIES se llevará a cabo como siempre para determinar la parrilla de la carrera de clasificación de las 6H.

David Vink, director comercial de eventos: *“La carrera clasificatoria de 6H es un formato que CREVENTIC ha estado considerando desde hace algún tiempo, y será emocionante ver cómo se materializa antes de la Hankook 12H ESTORIL. Es una idea inspirada en los fines de semana de carreras de sprint en la Formula 1, aunque con nuestro propio toque #ThisIsEndurance, y un formato que dará a nuestros competidores aún más tiempo en la pista.”*

Hankook 24H DUBAI 2023 y Trofeo de Oriente Medio 2023 / 2024

Como es tradición, la acción de las 24H SERIES con tecnología de Hankook empieza en 2023 con la Hankook 24H DUBAI, que se celebrará sobre los 5,39 km del Dubai Autodrome. El evento emblemático de 24 horas de CREVENTIC, celebrado por primera vez en 2006, está entre los primeros grandes eventos automovilísticos que se celebran cada año nuevo, y vuelve por su 18º edición los 13, 14 y 15 de Enero. Ya se han registrado cerca de 90 y todavía faltan tres meses antes de que caiga la bandera verde.

La carrera Hankook 6H ABU DHABI se celebrará por tercer año consecutivo, una semana más tarde, los 21 y 22 de Enero. La carrera de resistencia de seis horas sobre los 5,281 km del Circuito Yas Marina rápidamente se está haciendo uno de los eventos más cautivadoras CREVENTIC, y por esto es el cierre ideal de temporada para el Trofeo de Oriente Medio 2022 / 2023. Para 2023 / 2024, nuevamente con la Hankook 24H DUBAI en su centro, un Trofeo

de Oriente Medio ampliado podría abarcar hasta cuatro circuitos diferentes en la región de Oriente Medio y Norte de África, y concluiría con la coronación de los nuevos campeones en Abu Dhabi. Pueden competir equipos y pilotos de todo el mundo. Más detalles sobre el calendario de 2023 y el Trofeo de Oriente Medio de este año se puede encontrar en 24hseries.com. Interesados pueden contactar CREVENTIC directamente a través de info@creventic.com y/o +31 485 471 166.

Nota para el editor: para más información puede contactar:

Creventic BV
Zandstraat 11 6591DA Genneep
Países Bajos

Tlf. +31 485 471166
Correo electrónico: media@creventic.com
Web: www.24hseries.com