



24H SERIES 2022: retour à Spa-Francorchamps et Sebring

GENNEP (18 octobre 2021) – CREVENTIC est heureux d’annoncer que la 24H SERIES powered by Hankook retournera sur le Circuit de Spa-Francorchamps et sur le Sebring International Raceway en 2022, en plus des valeurs établies que sont les événements de 24 heures sur le Dubai Autodrome, le Circuit de Barcelona-Catalunya et l’Autódromo do Algarve.

Le Circuit de Spa-Francorchamps a entamé sa collaboration avec CREVENTIC lors d’une course de 12 heures réservée aux seules TCE en 2017, avant de rejoindre le calendrier de la 24H SERIES toutes divisions confondues en 2018 et 2019. Cette dernière édition avait été particulièrement marquante, proposant un final parmi les plus serrés de l’histoire de la série entre les vainqueurs au classement général Bohemia Energy with Scuderia Praha et leurs dauphins de Herberth Motorsport.

De façon similaire, et en prélude à l’édition inaugurale des Hankook 24H SEBRING les 18, 19 et 20 novembre, le Sebring International Raceway a d’ores et déjà conclu un accord avec CREVENTIC afin d’organiser une nouvelle fois la finale de la série en 2022. Il s’agira de la quatrième fois en cinq ans que la saison de CREVENTIC se terminera par une épreuve de 24 heures sur le continent nord-américain.

Ole Dörlemann, coordinateur sportif : *“Depuis de nombreuses années, CREVENTIC a fièrement mis sur pied le programme le plus séduisant possible pour ses concurrents, et nous sommes confiants dans le fait que le calendrier 2022 de la 24H SERIES sera de la même veine. La saison prochaine, entre le Moyen Orient, l’Europe et l’Amérique du Nord, nous visiterons quelques-uns des endroits incontournables en compétition, offrant chacun un héritage unique*

et des tracés techniquement très intéressants. Pouvoir compter sur ce genre de support est un privilège pour la 24H SERIES.”

La course phare de la 24H SERIES – les Hankook 24H DUBAI – lancera la saison pour la 17^{ème} fois les 13, 14 et 15 janvier sur le Dubai Autodrome. Organisées aux Emirats Arabes Unis de manière continue depuis 2006, les Hankook 24H DUBAI constituent chaque année la première course d’endurance du calendrier, et en 2022, elles seront suivies une semaine plus tard par les Hankook 6H ABU DHABI, disputées hors-championnat. Le Circuit Yas Marina figurait au programme de la 24H SERIES pour la deuxième fois cette année, et au terme d’une course de six heures à succès, un accord a été conclu pour poursuivre cette collaboration en 2022, les 21 et 22 janvier.

La saison européenne de CREVENTIC débutera les 25 et 26 mars sur l’Autodromo Internazionale del Mugello, en Italie. Cette épreuve de la 24H SERIES, l’une des plus populaires, les Hankook 12H MUGELLO, a eu lieu chaque année, à une exception près, depuis 2014.

Un mois plus tard, les 22, 23 et 24 avril, la 24H SERIES sera de retour sur le Circuit de Spa-Francorchamps pour les Hankook 12H SPA. Vu le circuit et son histoire, qui a débuté en 1921, mais aussi son tracé ondulant au cœur de l’Ardenne, cadre du Grand Prix de Belgique de Formule 1, ce retour au calendrier devrait particulièrement plaire aux concurrents de CREVENTIC.

Ole Dörlemann, coordinateur sportif: *“CREVENTIC entretient depuis plusieurs années une relation de travail bénéfique avec le Circuit de Spa-Francorchamps, et c’est un vrai bonheur d’assister au retour de ce tracé au calendrier de la 24H SERIES. Il s’agit d’un événement très apprécié des concurrents, mais aussi des fans, chacun ayant souhaité avec enthousiasme le retour de cette épreuve dans la série, et nous sommes certains que l’opportunité de disputer cette épreuve dans les Ardennes, sur l’un des circuits techniquement les plus établis en Europe, figurera très haut sur la liste de préférences de nos pilotes.”*

Le Hockenheimring, dans le Baden-Württemberg, a organisé la toute première manche allemande de la 24H SERIES en 2020, avec un format expérimental de 16 heures. Ce tracé accueillera la quatrième manche du championnat en 2022, les 13, 14 et 15 mai. Les Hankook 12H HOCKENHEIMRING seront suivies par la cinquième course de la compétition, sur l’Autódromo do Algarve, au Portugal, les 8, 9 et 10 juillet. Après la longue parenthèse du Covid-19, les Hankook 24H PORTIMAO avaient été la première course internationale organisée en Europe en juillet 2020.

Après le traditionnel break estival de la série, l'action reprendra avec les Hankook 24H BARCELONA sur le Circuit de Barcelona-Catalunya les 9, 10 et 11 septembre. Cet événement de 24 heures comptant parmi les plus populaires du calendrier de la 24H SERIES, a d'abord été réservé aux seules voitures de tourisme entre 1998 et 2009, avant de renaître sous la forme d'un événement multi-divisions et sous la houlette de CREVENTIC en 2011. Le 'Trofeo Fermí Vélez' a rendu hommage au double vainqueur des 12 Heures de Sebring depuis 2003.

Enfin, la 24H SERIES powered by Hankook 2022 verra sa finale organisée les 18, 19 et 20 novembre pour la deuxième année consécutive sur le Sebring International Raceway. Aucune course ne sera programmée en octobre afin de faciliter la logistique des teams.

Calendrier 2022 24H SERIES powered by Hankook

Hankook 24H DUBAI (Round 1)

13-14-15 janvier

Dubai Autodrome, UAE

Hankook 6H ABU DHABI (Single event)

21-22 janvier

Yas Marina Circuit, UAE

Hankook 12H MUGELLO (Round 2)

25-26 mars

Autodromo Internazionale del Mugello, Italie

Hankook 12H SPA-FRANCORCHAMPS (Round 3)

22-23-24 avril

Circuit de Spa-Francorchamps, Belgique

Hankook 12H HOCKENHEIMRING (Round 4)

13-14-15 mai

Hockenheimring, Allemagne

Hankook 24H PORTIMAO (Round 5)

8-9-10 juillet

Autódromo Internacional do Algarve, Portugal

Hankook 24H BARCELONA Trofeo Fermí Vélez (Round 6)

9-10-11 septembre

Circuit de Barcelona-Catalunya, Espagne

Hankook 24H SEBRING (Round 7)

*18-19-20 novembre
Sebring International Raceway, USA*

Des huit rounds de la 24H SERIES l'an prochain, dont sept entreront en ligne de compte pour les championnats Overall GT Teams et Overall TCE Teams, tous sauf un ont accueilli ou accueillent encore un Grand Prix de Formule 1. Chacun des événements programmés sur 24 heures à Dubaï, Portimão, Barcelona et Sebring sera disputé de manière ininterrompue du départ à l'arrivée, tandis que les trois courses de 12 heures au Mugello, à Spa-Francorchamps et sur le Hockenheimring intégreront la traditionnelle pause nocturne de CREVENTIC.

Outre son nouveau calendrier, CREVENTIC est également heureuse d'annoncer le retour du Championship of the Continents dans la 24H SERIES 2022. Introduit à titre de couronne auxiliaire en 2017, ce Championship of the Continents se disputera en parallèle de la saison européenne l'an prochain, et récompensera les teams GT et TCE ayant scoré le plus efficacement lors des Hankook 24H DUBAI, des Hankook 24H SEBRING, additionné à leur meilleur résultat lors d'une manche européenne.

Les pneus, l'intégralité du service et le support technique seront fournis sur chaque épreuve par le partenaire de CREVENTIC, Hankook Tires.

Chaque événement comprendra une séance d'essais libres de 90 minutes suivie d'une qualification splittée, afin de composer la grille de départ. Les teams et les concurrents intéressés par l'un de ces meetings programmés en 2022 peut enregistrer plusieurs engagements via www.24hseries.com.

Note à l'attention de l'éditeur : pour de plus amples informations, merci de contacter :

Creventic BV
Zandstraat 11 6591DA Gennepe
Pays-Bas

Tél. +31 (0)485 471166
E-mail: media@creventic.com
Web: www.24hseries.com