



Neun Rennen auf drei Kontinenten im Kalender der 24H SERIES 2021

- *Neun Rennen in sieben Nationen auf drei Kontinenten geplant für 2021*
- *Sebring International Raceway erstmals im Kalender für das Saisonfinale*
- *COPPA FLORIO 12H Sicily kehrt zurück nach erfolgreicher Premiere*
- *Saisonauftakt zum 16. Jahr in Folge auf dem Dubai Autodrome, eine Woche später gefolgt von den Hankook 6H ABU DHABI auf Yas Marina*
- *Geänderte Serienstruktur ermöglicht Teams und Fahrern den Kampf um den Gesamttitel der 24H SERIES*

GENNEP (30. Oktober 2020) – Die 24H SERIES powered by Hankook startet 2021 auf acht aktuellen oder ehemaligen Formel-1-Grand-Prix-Strecken. Der Kalender für die kommende Saison umfasst erstmals auch ein Rennen auf dem Sebring International Raceway.

Die 24H SERIES, einmal mehr durchgeführt vom niederländischen Promoter CREVENTIC, umfasst für 2021 acht 12- oder 24-Stunden-Rennen in sieben Nationen auf drei Kontinenten. Darüber hinaus gibt es erstmals auch ein 6-Stunden-Rennen auf dem Yas Marina Circuit, das allerdings nicht zur Meisterschaft zählt. Bis auf eine Ausnahme werden alle neun Langstreckenrennen im Kalender für das kommende Jahr auf Rennstrecken ausgetragen, die entweder aktuell auch Gastgeber für einen Formel-1-Grand-Prix sind, oder bei denen das in der Vergangenheit der Fall war. Drei der Rennstrecken, der Circuit de Spa-Francorchamps in Belgien, der Hockenheimring in Deutschland sowie der Circuit de Barcelona-Catalunya in Spanien, sind oder waren jahrzehntelang fester Bestandteil des Formel-1-Kalenders.

Im kommenden Jahr wird auch die Struktur der Serie geändert. Fortan fahren Teams und Fahrer um einen einzigen Gesamttitel der 24H SERIES powered by Hankook. Damit gehören der ‚Europe‘ und ‚Continents‘-Titel, die es in den

Jahren 2018, 2019 und 2020 gab, der Vergangenheit an. Eigene Titel für die einzelnen Klassen gibt es allerdings auch weiterhin.

Ole Dörlemann, CREVENTIC sporting coordinator: *„Der Kalender, den wir für 2021 aufgestellt haben, gehört wohl zu den bislang besten der 24H SERIES powered by Hankook. Unsere Teilnehmer sind eingeladen, auf drei verschiedenen Kontinenten und auf einigen der technisch anspruchsvollsten und traditionsreichsten Strecken weltweit an den Start zu gehen. Wir freuen uns, dass Strecken wie Dubai Autodrome, Circuit de Barcelona-Catalunya und Autodromo Internazionale del Mugello, die ein fester Bestandteil der Serie geworden sind, uns einmal mehr unterstützen. Darüber hinaus freuen wir uns darauf, für die kommenden Jahre hoffentlich ähnlich starke Partnerschaften mit dem Hockenheimring, dem Autodromo di Pergusa und natürlich Sebring aufbauen zu können.“*

Die Rennen

Die Saison der 24H SERIES powered by Hankook 2021 startet mit den jährlichen Hankook 24H DUBAI vom 14.-16. Januar, die bereits zum 16. Mal in Folge auf der 5,39 Kilometer langen Rennstrecke des Dubai Autodrome in den Vereinigten Arabischen Emiraten ausgetragen wird. Die Veranstaltung ist das Aushängeschild der 24H SERIES und war 2006 das erste offizielle Langstreckenrennen, das CREVENTIC ausrichtete. Heutzutage gehören die Hankook 24H DUBAI zu den größten 24-Stunden-Rennen weltweit. In den besten Zeiten gab es sogar über 100 Nennungen.

Nur eine Woche nach dem Saisonauftakt in Dubai folgen am 22. und 23. Januar die Hankook 6H ABU DHABI, die allerdings nicht als Meisterschaftslauf gelten. Es ist das zweite Mal, dass CREVENTIC auf dem 5,554 Kilometer langen Yas Marina Circuit in Abu Dhabi ein Rennen ausrichtet. Die Anlage wurde 2009 auf dem künstlich angelegten Yas Island gebaut, als Budget kursiert eine Summe von einer Milliarde Dollar. Seitdem war der Yas Marina Circuit achtmal Austragungsort für das Saisonfinale der Formel-1-WM. Die Rennstrecke gehört zu den best ausgestatteten Anlagen in der Geschichte des Grand-Prix-Rennsports.

Nach zweimonatiger Pause wird die Saison am 26. und 27. März fortgesetzt mit den Hankook 12H MUGELLO auf der 5,245 Kilometer langen Strecke des Autodromo Internazionale del Mugello. Mit nur zwei Ausnahmen war die Strecke in der Toskana seit 2014 jedes Jahr Austragungsort für das erste europäische Rennen der Saison in den 24H SERIES. Seit der Eröffnung im Jahr 1974 blieb die schnelle Streckenführung durch die Hügellandschaft der Toskana unverändert. 1991 entstand ein neues Boxengebäude, im gleichen

Jahr wurde auch das Fahrerlager komplett erneuert. Mugello ist auch ein Fixpunkt im Kalender der MotoGP, die dort seit 1990 jedes Jahr gastiert.

Einen Monat später ist der berühmte Circuit de Spa-Francorchamps Gastgeber für die Hankook 12H SPA am 24. und 25. April. Auf der 7,004 Kilometer langen Strecke gab es 2019 einen der knappsten Zieleinläufe in der Geschichte der 24H SERIES. Mit ihrer großen Vergangenheit gehört die Strecke bei Fahrern und Teams zu den beliebtesten Kursen. Im August 1921 fand das erste Rennen statt, damals noch auf einem 14,9 Kilometer langen Straßenkurs, der die Ortschaften Stavelot, Malmédy und Francorchamps verband. In den 100 Jahren danach gastierte wohl jede namhafte Rennserie in Spa.

Nach der Premiere im Kalender für 2020 kehrt der 4,574 Kilometer lange Hockenheimring am 22. und 23. Mai zurück für das zweite Langstreckenrennen von CREVENTIC, jetzt als Hankook 12H HOCKENHEIMRING. In diesem Jahr gab es auf der Strecke in Baden-Württemberg den ersten Gesamtsieg bei den 24H SERIES für ein Auto aus der 991-Klasse. Die Geschichte des Hockenheimrings geht zurück bis ins Jahr 1932.

Der Autódromo Internacional do Algarve gehört zu den Strecken, auf denen 2020 erstmals ein Formel-1-Rennen ausgetragen wurde. Im kommenden Jahr findet hier vom 9.-11. Juli die fünfte Auflage der jährlichen Hankook 24H PORTIMAO statt. Im Juli dieses Jahres war die portugiesische Anlage, die 2008 eröffnet wurde, die erste Rennstrecke in Europa, auf der nach dem Ausbruch der Corona-Pandemie im Frühjahr wieder ein Rennen ausgetragen wurde. Damit gab es eine Vorlage für Hygiene- und Schutzmaßnahmen, die bei allen nachfolgenden Autorennen galten. An einem erfolgreichen Veranstaltungswochenende holte sich das ehemalige 24H-SERIES-Continents-Meisterteam Herberth Motorsport den ersten Sieg der Saison 2020.

Nach der üblichen Sommerpause der 24H SERIES wird die Saison fortgesetzt mit den Hankook 24H BARCELONA vom 3.-5. September auf dem Circuit de Barcelona-Catalunya. Das 24-Stunden-Rennen, das seit 2003 im Gedächtnis an den zweimaligen Sieger der 12 Stunden von Sebring, Fermín Vélez, ausgetragen wird, fand 1998 erstmals statt und gehört seit 2011 zum Rennkalender von CREVENTIC. Auf der 4,655 Kilometer langen Rennstrecke fand nur wenige Wochen nach der Eröffnung 1991 erstmals der spanische Formel-1-Grand-Prix statt. Seit 1996 wird hier auch der katalanische MotoGP-Lauf ausgetragen.

Eine willkommene Rückkehr und ein attraktiver Neuzugang

CREVENTIC ist erfreut, mitteilen zu können, dass eine der markantesten Veranstaltungen im Kalender der Saison 2020, die COPPA FLORIO 12H Sicily, im kommenden Jahr am 2. und 3. Oktober einmal mehr auf dem Autodromo di Pergusa ausgetragen wird. Mit dieser Veranstaltung wurde im September das Prädikat der ‚Coppa Florio‘ erstmals seit 1981 wiederbelebt, nachdem CREVENTIC von Chico Paladino Florio, dem Enkelsohn des Gründers Vincenzo Florio, dafür die offizielle Erlaubnis erhalten hatte. Die diesjährige COPPA FLORIO 12H Sicily, die 115 Jahre nach der ersten offiziellen Coppa Florio im Jahr 1905 gehalten wurde, war ein voller Erfolg für Fahrer und Teams. Mit dem Rennen wurde erstmals seit 2012 wieder eine internationale Motorsportveranstaltung auf dem 4,983 Kilometer langen Autodromo di Pergusa ausgetragen.

Die Saison 2021 der 24H SERIES geht vom 12.-14. November auf dem Sebring International Raceway in Florida zu Ende. Sebring kooperiert erstmals mit CREVENTIC, während damit die seit 2017 bestehende Tradition eines Rennens in den USA als Saisonfinale der 24H SERIES fortgesetzt wird. Sebring wurde 1950 eröffnet und ist die älteste permanente Rennstrecke Nordamerikas. 1953 fand dort das erste FIA-Sportwagen-WM-Rennen der Geschichte statt, in den vergangenen 70 Jahren wurde 68 Mal das berühmte 12-Stunden-Langstreckenrennen ausgetragen. 1959 war Sebring für ein Jahr Austragungsort des Formel-1-Grand-Prix der USA, 2021 findet dort mit den Hankook 24H SEBRING das längste Rennen statt.

Ole Dörlemann, CREVENTIC sporting coordinator: *„Wir haben nach der Premiere der COPPA FLORIO 12H Sicily viele positive Rückmeldungen erhalten und wir freuen uns, dass diese großartige Veranstaltung, bei der die besten Aspekte der regionalen Kultur gezeigt wurden, 2021 einmal mehr im Kalender steht. Darüber hinaus sind wir sehr erfreut, den Sebring International Raceway als Austragungsort für das Saisonfinale der 24H SERIES begrüßen zu dürfen. Es gibt nur wenige Motorsportanlagen in Nordamerika, die eine so große Strahlkraft haben wie Sebring. Wir können es kaum erwarten, einen Beitrag zu der reichen Historie der Strecke im Langstreckensport zu liefern.“*

Geänderte Serienstruktur

Anders als in den vergangenen Jahren, in denen Teams und Fahrer entweder um den ‚Europe‘ oder den ‚Continents‘-Titel kämpften, gibt es 2021 für alle

Teilnehmer lediglich einen 24H-SERIES-Gesamttitel. Mit dieser Strategie kehrt die Serie zu ihren Wurzeln zurück. CREVENTIC ist überzeugt, dass eine einzige Meisterschaft mit acht Läufen sowohl für bestehende Teilnehmer der 24H SERIES als auch für Neueinsteiger interessant ist.

2021 wird es ein Streichresultat geben, wobei alle acht Rennen der Serie in der Fahrer- und Teamwertung berücksichtigt werden. Einmal mehr gibt es jeweils Gesamttitel für Teams und Fahrer in sowohl der GT- als der TCE-Division sowie einzelne Titel für jede Klasse. Für Fahrer unter 25 Jahren gibt es in der GT- und TCE-Division einen Junior Cup, während alle Fahrerinnen in beiden Divisionen um den Ladies' Cup mitmischen.

Außerdem ist CREVENTIC erfreut, mitteilen zu können, dass der langjährige Partner Hankook auch 2021 seinen umfangreichen Einsatz für die Ausrüstung sämtlicher Teilnehmer fortsetzen wird. Einschreibung für alle Rennen ist ab sofort möglich. Teams, die sich für die gesamte Saison einschreiben, profitieren von einem attraktiven Sonderpreis.

Kalender 24H SERIES powered by Hankook 2021 (vorläufig)

- **Hankook 24H DUBAI (Lauf 1)**
Dubai Autodrome, Vereinigte Arabische Emirate
14.-16. Januar 2021
- **Hankook 6H ABU DHABI (zählt nicht zur Meisterschaft)**
Yas Marina Circuit, Vereinigte Arabische Emirate
22.-23. Januar 2021
- **Hankook 12H MUGELLO (Lauf 2)**
Autodromo Internazionale del Mugello, Italien
26.-27. März 2021
- **Hankook 12H SPA (Lauf 3)**
Circuit de Spa-Francorchamps, Belgien
24.-25. April 2021
- **Hankook 12H HOCKENHEIMRING (Lauf 4)**
Hockenheimring, Deutschland
22.-23. Mai 2021
- **Hankook 24H PORTIMAO (Lauf 5)**
Autódromo Internacional do Algarve, Portugal
9.-11. Juli 2021
- **Hankook 24H BARCELONA / Trofeo Fermín Vélez (Lauf 6)**
Circuit de Barcelona-Catalunya, Spanien

3.-5. September 2021

- **COPPA FLORIO 12H Sicily (Lauf 7)**
Autodromo di Pergusa, Sizilien
2.-3. Oktober 2021
- **Hankook 24H SEBRING (Lauf 8)**
Sebring International Raceway, Florida, Vereinigte Staaten
12.-14. November 2021

Hinweis für die Redaktion

Über CREVENTIC und die 24H SERIES

CREVENTIC wurde 2005 gegründet und hat sich seitdem in kurzer Zeit als einer der professionellsten Veranstalter in der Welt des Motorsports etabliert. Die Gründer von CREVENTIC waren begeisterte Amateurrennfahrer und an solche richtet sich der Veranstalter bis heute. Seit den Anfangstagen ist das Netzwerk von CREVENTIC erheblich gewachsen und dank eines wachsenden Programms von Langstreckenrennen für GT-Fahrzeuge, Tourenwagen, Le-Mans-ähnliche Prototypen und nahezu alles dazwischen gehört die Organisation zu den etablierten Veranstaltern in der Welt des Motorsports.

Der Hauptsitz von CREVENTIC befindet sich in Gennep in den Niederlanden. Der umfangreiche Rennkalender richtet sich an Teams, Fahrer und Fachkräfte im Motorsport aus aller Welt und ermöglicht es ihnen, auf einigen der anspruchsvollsten und namhaftesten Rennstrecken und in hart umkämpften Rennsportklassen an den Start zu gehen. Mit erstklassigem Rennsport in einem angenehmen Umfeld im Fahrerlager gab es bereits zahlreiche Rennen der 24H SERIES powered by Hankook in Europa, im Nahen Osten sowie in den USA. Dabei besteht durchaus Interesse, das Paket für die Zukunft noch zu erweitern.

Für nähere Informationen stehen Ihnen gerne zur Verfügung:

Gerrie Willems
Technical Coordinator
willems@creventic.com

Helen Roukens
Team Relations

roukens@creventic.com

Peter Freij
Operational Manager
freij@creventic.com

Ole Dörlemann
Sporting Coordinator
dorlemann@creventic.com

Tel. +31 (0)485 471166
E-Mail: media@creventic.com
Web: www.24hseries.com