



## Neuf courses sur trois continents pour les 24H SERIES 2021

- Neuf épreuves dans sept pays et sur trois continents au programme de 2021.
- Le Sebring International Raceway fait son apparition en guise de finale.
- La COPPA FLORIO 12H Sicily de retour après le succès de l'édition inaugurale.
- Le Dubai Autodrome accueillera le coup d'envoi de la saison pour la 16<sup>ème</sup> année consécutive, suivi une semaine plus tard par les Hankook 6H ABU DHABI à Yas Marina.
- Une structure de championnat revue permet aux teams et pilotes de concourir pour un titre absolu '24H Series'.

**GENNEP (30 octobre 2020) – La 24H Series powered by Hankook visitera neuf circuits actuellement fréquentés ou ayant été fréquentés par la Formule 1 en 2021, dont une première visite sur le Sebring International Raceway, qui intègre le tout nouveau calendrier de la saison.**

La 24H SERIES, qui sera une nouvelle fois mise sur pied par le promoteur hollandais CREVENTIC, comprendra des courses de 12 et 24 heures disputées dans sept pays et sur trois continents en 2021, mais aussi pour la première fois une épreuve de six heures hors-championnat sur le Circuit de Yas Marina. En fait, à une exception près, les neuf courses programmées l'an prochain auront lieu sur des circuits qui accueillent les Grands Prix de Formule 1, ou qui l'ont fait par le passé. Trois d'entre eux – le Circuit de Spa-Francorchamps en Belgique, Hockenheim en Allemagne et Barcelona-Catalunya en Espagne – servent même de cadre à la discipline reine depuis des décennies.

Le calendrier de l'année prochaine se distinguera également par une structure revue, avec des teams et des pilotes désormais invités à concourir pour un seul titre '24H Series powered by Hankook', contrairement aux

compétitions 'Europe' et 'Continents' qui avaient cours en 2018, 2019 et 2020. Il va de soi que les titres dans les différentes Classes seront toujours d'actualité.

Ole Dörlemann, coordinateur sportif de CREVENTIC: *“Le calendrier que nous avons élaboré pour 2021 est sans doute l’un des plus solides de la 24H SERIES powered by Hankook. Nos concurrents seront invités à concourir sur trois continents différents, sur quelques-uns des circuits techniquement et historiquement les plus relevés qu’il est possible de trouver au monde. Nous sommes très heureux de pouvoir compter sur des étapes comme le Dubai Autodrome, le Circuit de Barcelona-Catalunya, l’Autodromo Internazionale del Mugello, qui nous font de nouveau confiance. Et nous nous réjouissons de pouvoir bâtir une solide relation avec le Hockenheimring, l’Autodromo di Pergusa, et bien évidemment Sebring au cours des prochaines années.”*

## **Les courses**

La 24H SERIES powered by Hankook 2021 débutera avec les Hankook 24H DUBAI les 14, 15 et 16 janvier, événement annuel organisé pour la 16<sup>ème</sup> année consécutive sur les 5390 mètres du Dubai Autodrome aux Emirats Arabes Unis. Passage incontournable de la 24H SERIES, mais aussi première course d’endurance organisée par CREVENTIC en 2006, les Hankook 24H DUBAI comptent parmi les plus grandes courses d’endurance de 24 heures chaque nouvelle année, avec un plateau dépassant les 100 concurrents.

Les Hankook 6H ABU DHABI, épreuve hors-championnat, suivront d’une petite semaine le coup d’envoi de Dubai les 22 et 23 janvier, consacrant la deuxième collaboration de CREVENTIC avec le Circuit Yas Marina d’Abu Dhabi, long de 5554 mètres. Construit en 2009 sur l’île artificielle de Yas Island pour la somme d’un milliard, le Circuit de Yas Marina a accueilli à huit reprises la finale de la saison de Formule 1, comptant parmi les passages incontournables de l’histoire des Grands Prix.

Après un break de deux mois, les courses d’endurance reprendront avec les Hankook 12H MUGELLO sur l’Autodromo Internazionale del Mugello, long de 5245 mètres, les 26 et 27 mars. Le circuit italien a servi de cadre au lancement de la saison européenne de la 24H SERIES à toutes les occasions, sauf deux, depuis 2014, et à l’exception d’une nouvelle pitlane et d’un nouveau paddock en 1991, il a su conserver le même caractère rapide et complexe à travers les collines de Toscane depuis son inauguration en 1974. Mugello constitue également une étape du calendrier MotoGP, ayant accueilli la manche italienne de la discipline reine chaque année depuis 1990.

Un mois plus tard, le vénéré Circuit de Spa-Francorchamps accueillera les Hankook 12H SPA les 24 et 25 avril. Le tracé de 7004 mètres peut se targuer d'avoir proposé en 2019 le final le plus serré dans l'histoire de la 24H SERIES, restant l'un des endroits les plus populaires pour les teams et les pilotes, vu son prestigieux héritage. Ayant servi de cadre à une première course en août 2021, sur une piste de 14,9 kilomètres reliant Stavelot, Malmedy et Francorchamps, Spa a depuis lors accueilli toutes les séries de sports mécaniques au cours du siècle qui a suivi.

Après une édition inaugurale en 2020, le Hockenheimring, long de 4574 mètres, revient pour la deuxième fois avec un événement d'endurance signé CREVENTIC, les 22 et 23 mai, cette fois pour les Hankook 12H HOCKENHEIMRING. Le premier concurrent '991' à avoir remporté une course de la 24H SERIES l'a fait cette année sur le circuit basé dans le Baden-Württemberg, faisant honneur à l'histoire du lieu, dont les premières épreuves ont eu lieu en 1932.

L'Autódromo Internacional do Algarve, autre circuit ayant fait son apparition au calendrier de la Formule 1 en 2020, accueillera les Hankook 24H PORTIMAO les 9, 10 et 11 juillet pour la cinquième année consécutive. En juillet dernier, le circuit portugais, inauguré en 2008, avait été le premier tracé européen à accueillir une course depuis le confinement en lien avec le Covid-19, donnant le ton des protocoles de santé et de sécurité dont les épreuves de sports mécaniques réelles allaient se servir par la suite. Un week-end à succès qui avait vu les champions de la 24H SERIES Continents, Herberth Motorsport, remporter leur première victoire en 2020.

Après le traditionnel break estival, la 24H SERIES reprendra le cours de ses épreuves d'endurance les 3, 4 et 5 septembre à l'occasion des Hankook 24H BARCELONA sur le Circuit de Barcelona-Catalunya. Cet événement disputé sur deux tours d'horloge, qui a mis à l'honneur le double vainqueur des 12 Heures de Sebring Fermin Vélez depuis 2003, a été organisé pour la première fois en 1998, et constitue un point de chute pour CREVENTIC depuis 2011. Le circuit de 4655 mètres a accueilli son premier Grand Prix de Formule 1 quelques semaines à peine après son ouverture en 1991, mais aussi le Grand Prix de Catalogne de MotoGP depuis 1996.

## **Un retour apprécié, et une nouveauté populaire**

CREVENTIC est également heureux d'annoncer que l'un des événements les plus typiques de la saison 2020, la COPPA FLORIO 12H Sicily, se tiendra de nouveau sur l'Autodromo du Pergusa les 2 et 3 octobre. Cette épreuve a fait

revivre le nom de 'Coppa Florio' pour la première fois depuis 1981 en septembre dernier, le promoteur néerlandais ayant reçu l'autorisation de procéder de la sorte de Chico Paladino Florio lui-même, petit-fils du fondateur Vincenzo. Cette année, la COPPA FLORIO 12H Sicily, qui a eu lieu 115 ans après la première Coppa Florio officielle en 1905, a constitué un joli succès auprès des teams et des pilotes, permettant au sport automobile international de retourner sur l'Autodromo di Pergusa, long de 4983 mètres, pour la première fois depuis 2012.

Le Sebring International Raceway, en Floride, conclura la saison 2021 de la 24H SERIES les 12, 13 et 14 novembre. C'est la première fois que Sebring unit ses forces à CREVENTIC, perpétuant de la sorte la tradition, datant de 2017, d'un circuit américain accueillant la finale de la 24H SERIES. Inauguré en 1950, Sebring est le circuit routier permanent le plus ancien de l'Amérique du Nord, ayant accueilli la première épreuve FIA World Championship Sports Car en 1953, et ayant servi de cadre aux légendaires 12 Heures de Sebring à 68 reprises sur les 70 dernières années. Le circuit de Floride a accueilli le Grand Prix des Etats-Unis de Formule 1 une seule fois, en 1959, et en 2021, il pourra profiter de sa course la plus longue avec les Hankook 24H SEBRING.

Ole Dörlemann, coordinateur sportif de CREVENTIC : *"Nous avons eu beaucoup d'échos positifs après l'édition inaugurale de la COPPA FLORIO 12H Sicily, et nous sommes ravis qu'un événement avec un tel charisme, mettant en lumière le meilleur de cette région, soit de retour à notre calendrier en 2021. Nous sommes également très excités d'accueillir le Sebring International Raceway en guise de finale de la 24H SERIES. Peu d'infrastructures en Amérique du Nord concurrencent avec la magie de Sebring, et il nous tarde de rejoindre l'histoire fabuleuse des courses d'endurance sur le circuit de légende."*

## **Une structure de championnat revue**

Contrairement aux saisons précédentes, au cours desquelles les teams et les pilotes concouraient soit pour le titre 'Europe', soit pour la couronne 'Continents', tout le monde s'affrontera dans le cadre d'un seul et même championnat en 2021. Cette stratégie est un solide retour aux sources, et CREVENTIC est persuadé qu'un championnat cohérent de huit épreuves continuera d'intéresser les teams habitués de la 24H SERIES, mais aussi les nouveaux venus.

Un résultat sera défalqué en 2021, chacune des huit manches du championnat entrant en ligne de compte pour le classement Teams ou

Pilotes. Les titres 'Overall Teams' et 'Overall Drivers' seront à nouveau en jeu dans les Divisions GT et TCE, au même titre que les titres dans les Classes. Les pilotes de moins de 25 ans auront la possibilité de disputer la Juniors Cup en GT et en TCE, tandis que toutes les filles et femmes dans la course seront éligibles pour la Ladies Cup dans les deux Divisions.

Nous sommes également très heureux de confirmer que le partenaire fidèle de la série, Hankook Tire, poursuivra son formidable effort en équipant tous les concurrents en 2021. Les engagements pour tous les événements sont possibles dès maintenant. Les teams intéressés par une saison complète pourront également tirer avantage de réductions.

#### 2021 24H SERIES powered by Hankook (provisoire)

- **Hankook 24H DUBAI (Round 1)**  
*Dubai Autodrome, United Arab Emirates*  
14-15-16 janvier 2021
- **Hankook 6H ABU DHABI (hors-championnat)**  
*Yas Marina Circuit, United Arab Emirates*  
22-23 janvier 2021
- **Hankook 12H MUGELLO (Round 2)**  
*Autodromo Internazionale del Mugello, Italy*  
26-27 mars 2021
- **Hankook 12H SPA (Round 3)**  
*Circuit de Spa-Francorchamps, Belgium*  
24-25 avril 2021
- **Hankook 12H HOCKENHEIMRING (Round 4)**  
*Hockenheimring, Germany*  
22-23 mai 2021
- **Hankook 24H PORTIMAO (Round 5)**  
*Autódromo Internacional do Algarve, Portugal*  
9-10-11 juillet 2021
- **Hankook 24H BARCELONA / Trofeo Fermín Vélez (Round 6)**  
*Circuit de Barcelona-Catalunya, Spain*  
3-4-5 septembre 2021
- **COPPA FLORIO 12H Sicily (Round 7)**  
*Autodromo di Pergusa, Sicily*  
2-3 octobre 2021
- **Hankook 24H SEBRING (Round 8)**

Sebring International Raceway, Florida, USA  
12-13-14 novembre 2021

**FIN**

Notes à l'attention des éditeurs

CREVENTIC et la 24H SERIES

*Fondée en 2005, la société CREVENTIC s'est rapidement imposée comme l'un des corps organisateurs les plus professionnels dans le monde du sport automobile. Imaginé par et pour des concurrents amateurs, le réseau de CREVENTIC s'est développé de manière conséquente depuis ses 'modestes débuts' – en poursuivant sur le même ton aujourd'hui – et reste parmi les noms les plus respectés de la communauté du sport automobile, fruit d'un portefeuille de séries d'endurance toujours plus important à l'attention des GT, des voitures de tourisme et des prototypes de type Le Mans, mais aussi tout ce qui existe entre ces catégories.*

*Basée à Gennep, aux Pays-Bas, CREVENTIC propose des programmes accueillant des teams, des pilotes et du personnel du monde du sport automobile du monde entier, qui évoluent sur quelques-uns des circuits les plus passionnants et intéressants de la planète, au sein des différentes catégories qui composent sa série. L'idée de proposer une compétition de top niveau dans un paddock à l'ambiance relax a permis à la 24H SERIES powered by Hankook de s'étendre partout en Europe, au Moyen-Orient et aux Etats-Unis d'Amérique, et l'ambition pour le futur est d'étendre encore plus cette offre.*

**Pour de plus amples informations, merci de contacter :**

Gerrie Willems  
Coordinateur technique  
[willems@creventic.com](mailto:willems@creventic.com)

Helen Roukens  
Team Relations  
[roukens@creventic.com](mailto:roukens@creventic.com)

Peter Freij  
Operational Manager  
[freij@creventic.com](mailto:freij@creventic.com)

Ole Dörlemann

Coordinateur sportif  
[dorlemann@creventic.com](mailto:dorlemann@creventic.com)

Tel. +31 (0)485 471166  
E-mail: [media@creventic.com](mailto:media@creventic.com)  
Web: [www.24hseries.com](http://www.24hseries.com)