



Victoire sous forme de revanche pour la SEAT Team Bleekemolen aux Hankook 24H SILVERSTONE

SILVERSTONE (02 avril 2017) – La SEAT Leon TCR V2 SEQ Team Bleekemolen (#100, Sebastiaan Bleekemolen/Melvin de Groot/Rob Smith/Rene Steenmetz) a remporté les Hankook 24H SILVERSTONE, manche d'ouverture de l'édition 2017 de la 24H TOURING CAR ENDURANCE SERIES powered by Hankook. L'an dernier, le team hollandais avait mené la course 19 heures durant, avant d'être contraint à l'abandon sur casse moteur. Cette fois, le Team Bleekemolen a su éviter les problèmes jusqu'au bout. Rene Steenmetz a franchi le drapeau à damier au terme de 549 tours du circuit de 5,901 kilomètres, soit une distance de 3239,65 kilomètres. La régularité a permis à l'Audi RS 3 LMS TCR DSG Pit Lane Competizioni (#122, Alberto Vescovi/Roberto Ferri/Zach Arnold/Enrico Bettera/John Filippi) de terminer en 2^{ème} position, à 5 tours des vainqueurs. Dix tours plus loin, on retrouve en 3^{ème} position la SEAT Leon TCR V3 DSG Modena Motorsports (#217, Marcel Tjia/Christian Chia/Michael Soeryadjaya/Benny Simonsen/Philippe Descombes).

Leader de la première partie de la course, la SEAT Leon TCR V3 DSG Red Camel-Jordans.nl (#303, Rik Breukers/Ivo Breukers/Sjaco Griffioen/Klaus Kresnik) a été contrainte à l'abandon sur casse moteur dimanche matin. Quant aux détenteurs de la pole position, la SEAT Leon TCR V2 DSG MONLAU COMPETITION (#107, Jurgen Smet/Jose Manuel Perez Aicart/Alba Cano Ramirez/Alvaro Bajo), elle a perdu toute chance de l'emporter après un changement de boîte de vitesses le samedi soir, de quoi la renvoyer à la 7^{ème} place du classement général. Les vainqueurs de l'an dernier, la BMW M3 V8 Team ABBA with Rollcentre Racing (#234, Richard Neary/Martin Short/Ian Stinton/Graham Coomes) ont été victimes d'une casse moteur après 3 heures. Equipé d'un nouveau bloc, Ian Stinton a ressorti la BMW du garage pour le dernier tour.

Après une bataille d'une heure pour le leadership dans la Classe CUP1, la BMW M235i Racing Cup RMA Track Days – JJ Motorsport Cup (#156, Leyton Clarke/Tony Rodriguez/James Little/Jason Baker) a rétrogradé au 3^{ème} rang, laissant la victoire à la BMW M235i Racing Cup QSR (#154, Jimmy de Breucker/Mario Timmers/Rodrigue Gillion/Jeffrey van Hooydonck). La BMW M235i Racing Cup Sorg Rennsport (#151, Paul Abercrombie/William Lucas/Kye Wheatley/Rob Ellice/Sam Tordoff) est parvenue à décrocher la 2^{ème} place. En achevant la course aux 6^{ème} et 8^{ème} positions du classement général, les deux leaders de la Classe CUP1 étaient en fait les deux seules voitures ne relevant pas de la réglementation TCR dans le top 10 général.

Au 12^{ème} rang général, la BMW M3 E46 Moss Motorsport UK (#136, Mike Moss/Chris Murphy/Scot Adam/Barry McMahon) a remporté la Classe SP3-GT4 devant la Ginetta G55 GT4 CWS (#178, Colin White/Philippe Salini/Patrik Matthiesen/Martin Thomas) et la BMW M3 CSL Intersport Racing (#140, Kevin Clarke/Adam Hayes/Paul Black/Ryan Lindsay). Durant la course, ces deux BMW sont passées de la Classe A3 à la Classe SP3-GT4.

La Renault Clio Cup III Team Sally (#52, Martin Sally Pedersen/Peter Obel/Mads Christensen/Steffan Jusjong) a remporté la victoire dans la Classe A2. Et la 13^{ème} place finale constitue une satisfaction de plus pour la formation danoise. La Honda Civic Area MS / Owens Endurance (#91, Jack Fabby/Carl Swift/David Vincent/Mark Harris) a terminé en 2^{ème} position, à 7 tours.

La course des vainqueurs de la Classe A3 a pris une tournure bizarre. La Honda Civic Type R Synchro Motorsport (#176, Alyn James/Daniel Wheeler/Martin Byford) a été victime d'une casse moteur samedi soir. Les mécaniciens sont parvenus à changer le bloc en moins de deux heures. Leurs rivaux rencontrant eux aussi des soucis, le team britannique est parvenu à accrocher le haut du classement. La deuxième place est revenue à la SEAT Leon Supercopa Vanquish Motorsport (#138, Paul Plant/Simon Cresswell/Chris Yarwood/JM Littman), qui a abandonné ses chances de victoire suite à des ennuis d'amortisseur le samedi matin. La BMW M3 Cor Euser Racing (#71, James Briody/Peter Klutt/Cor Euser/Maarten Mus/John Farano) n'a pas croisé le drapeau à damier. En dépit du fait que la voiture était immobilisée suite à un bris de différentiel, elle était classée en 3^{ème} position.

Dans trois semaines, la 24H TOURING CAR ENDURANCE SERIES powered by Hankook vivra son deuxième week-end de course à l'occasion des Hankook 12H MAGNY-COURS, programmées les 21 et 22 avril. La semaine prochaine, la 24H SERIES powered by Hankook connaîtra quant à elle son troisième épisode de l'année, avec les Hankook 12H RED BULL RING en Autriche. Pour de plus amples informations sur la série, rendez-vous sur le site www.24htceseries.com.

A l'attention de l'éditeur : pour toute autre information, merci de contacter :

Creventic BV

Natasha Mark

Zandstraat 11 6591DA Gennepe

Boîte postale 40 6590AA Gennepe

Pays-Bas.

Tél. +31 (0)485 471166

E-mail: natasha@creventic.com

Web: www.24htceseries.com